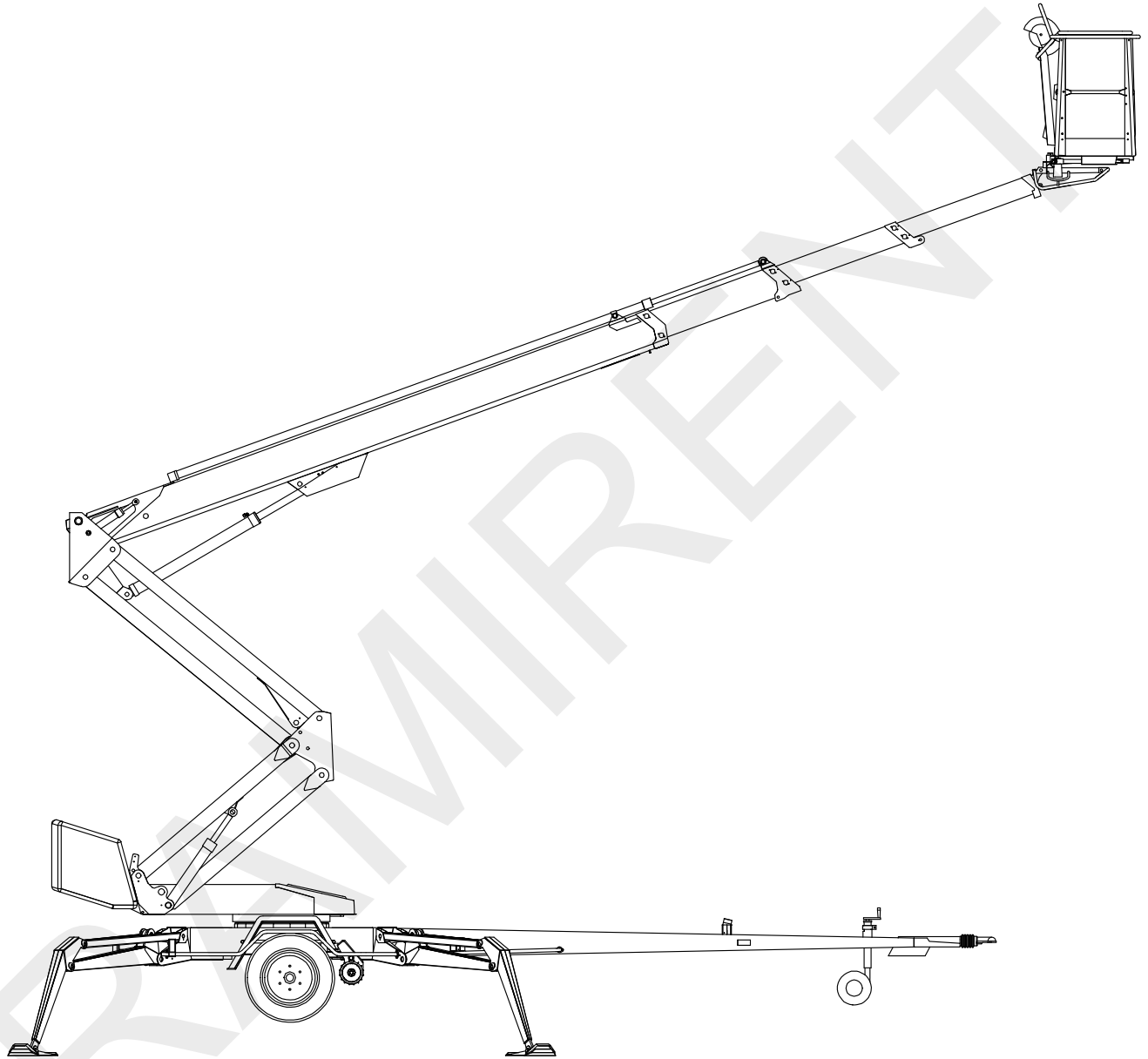


DINO[®] 260XTD

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA



DINO Lift[®]

Raikkolantie 145
FI-32210 LOIMAA
T. +358 2 762 5900
F. +358 2 762 7160
dino@dinolift.com
www.dinolift.com

RAMIRENT

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

RAMIRRENT

Attiecas uz mašīnām sākot ar sērijas numuru: 26209, 26227 un 26229...

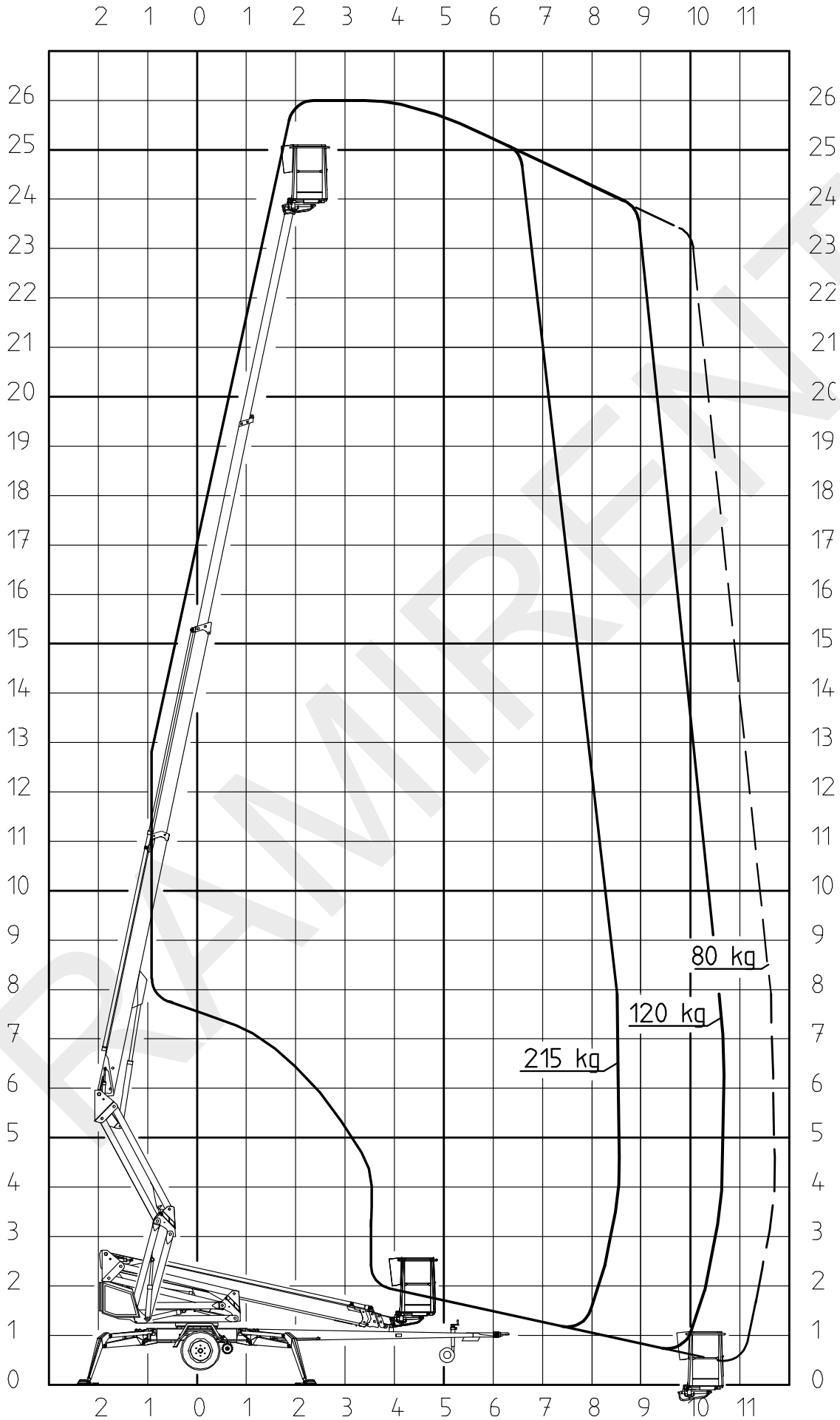
SATURS

SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA.....	6
TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	7
VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI.....	8
INSPEKCIJAS.....	10
APSKATE DARBA VIETĀ	11
DROŠĪBAS IEKĀRTU DARBĪBA	12
DARBA VADĪBAS IERĪCES	14
VADĪBAS IERĪCES UZ ŠASIJAS KONTROLES PANEĻA	14
DARBA VADĪBAS IERĪCES UZ PLATFORMAS	15
VEICAMIE PASĀKUMI, JA PACĒLĀJAM PASTĀV DRAUDI PAZAUDĒT STABILITĀTI..	18
IEDARBINĀŠANA	19
2. DZINĒJA IEDARBINĀŠANA.....	21
3. IZNESAMO ATBALSTU DARBINĀŠANA NO ŠASIJAS PANEĻA:.....	22
4. IZNESAMO ATBALSTU DARBINĀŠANA NO PLATFORMAS PANEĻA	23
5. IZMANTOJOT ŠASIJAS VADĪBAS PANEĻI	24
6. IZMANTOJOT VADĪBAS PANEĻI UZ PLATFORMAS.....	25
7. PIEDZIŅAS IERĪCE	25
8. IZLICES KUSTĪBAS NO PLATFORMAS PANEĻA.....	27
9. IZLICES KUSTĪBAS NO ŠASIJAS VADĪBAS PANEĻA.....	27
10. PĀRBAUDIET SNIEDZAMĪBAS IEROBEŽOŠANAS SLĒDŽA R4 DARBĪBU	28
11. BRAUKŠANAS INSTRUKCIJAS	29
AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA	31
SPECIĀLAS INSTRUKCIJAS LIETOŠANAI ZIEMAS LAIKĀ.....	33
DARBI, KAS IR JĀVEIC PĒC KATRAS DARBA DIENAS.....	34
PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAS OPERĀCIJAI.....	35
PACĒLĀJA PIEVIENOŠANA PIE VELKOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA	36
INSTRUKCIJAS MAŠĪNAS APKALPOŠANAI UN APKOPEI.....	37
VISPĀRĒJĀS APKALPOŠANAS INSTRUKCIJAS	37
APKALPOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJAS	38
RITEŅU BREMZES UN GULTŅI.....	39
EĻĻOŠANAS PLĀNS	42
PLATFORMAS IZLĪDZINĀŠANAS SISTĒMA	46
REGULĀRA APKALPOŠANA	47
SNIEDZAMĪBAS LIMITA SLĒDŽA TESTĒŠANA.....	52
SNIEDZAMĪBAS LIMITA SLĒDŽA UN PĀRSLODZES LIMITA SLĒDŽA IESTATĪŠANA	54
APSKATES INSTRUKCIJAS	58
PIRMĀ APSKATE	58
IKDIENAS APSKATE (PALAIŠANAS APSKATE)	59

DINO 260XTD

IKMĒNEŠA APSKATE (APKOPES APSKATE)	60
IKGADĒJĀ APSKATE (REGULĀRA APSKATE)	61
ĀRKĀRTAS APSKATE	64
SLOGOŠANAS TESTA INSTRUKCIJAS REGULĀRĀM APSKATĒM.....	65
ELEKTRISKO KOMPONENTU DARBĪBA	72
GALVENAIS CENTRS (PK), RELEJI.....	72
GALVENAIS CENTRS (LCB), SLĒDŽI.....	73
GALVENAIS CENTRS (LCB), CITI OBJEKTI.....	74
VADĪBAS CENTRS (UCB), RELEJI.....	74
VADĪBAS CENTRS (UCB), SLĒDŽI	75
VADĪBAS CENTRS (UCB), CITI OBJEKTI	76
VADĪBAS CENTRS UZ ŠASIJAS (CCB), SLĒDŽI (AVĀRIJAS NOLAIŠANAS DARBĪBAS)	76
ŠASIJAS VADĪBAS CENTRĀLAIS (CCB), CITI OBJEKTI	76
ŠASIJA, CITI OBJEKTI.....	77
ĪEROBEŽOJOŠIE SLĒDŽI	77
PAGRIEŠANAS IEKĀRTA (RU) CITI OBJEKTI.....	78
ELEKTRISKĀ SHĒMA 26209->	79
HIDRAULISKIE KOMPONENTI.....	96
HIDRAULISKĀ SHĒMA.....	97
PIEZĪMES	98

SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA



TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Maksimālais darba augstums	26,0 m
Maksimālais platformas augstums	24,0 m
Maksimālais sniegums	11,7 m
Izlices rotācija	pastāvīga
Platformas rotācija	90°
Pagriešanās laukums	Skatiet sniedzamības diagrammu
Atbalsta platums	4,40 m
Transportēšanas platums	2,05 m
Transportēšanas garums	8,11 m
Transportēšanas augstums	2,43 m
Svars	3 495 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	215 kg
Maksimālais personu skaits + papildus krava	2 personas + 55 kg
Maksimālā pieļaujamā sāniskā slodze (ko rada personas)	400 N
Maksimālais sāniskais slīpums (šasija)	±0,3°
Maksimālais vēja ātrums darba laikā	12,5 m/s
Minimālā apkārtējās vides temperatūra darba laikā	- 20 °C
Maks. atbalsta spēks uz pārvietojamiem atbalstiem	22800 N
Platformas izmērs	0,7 x 1,3 m
Pārvaramais slīpums	25 %
Barošanas avots:	
- tīkla strāva	230V / 50Hz / 16A
- iekšdedzes dzinējs	9,6 kW (13 zs)/ 3600 apgr/min
Izejas ligzdas uz platformas	230V / 50Hz / 10A

VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms uzsākt pacelāja lietošanu, iepazīstieties ar šīm ekspluatācijas instrukcijām!

Uzglabājiet šo lietošanas instrukciju tai paredzētajā vietā.

Pārbaudiet vai visi šī pacelāja lietotāji ir iepazinušies ar šīm instrukcijām.

Pamāciet jaunus lietotājus un stingri ievērojiet ražotāja dotos norādījumus.

Pārliecinieties vai Jūs skaidri izprotat visas instrukcijas saistībā ar pacelāja darba drošību.

Atvienojot pacelāju no mašīnas, vienmēr lietojiet klučus riteņu bloķēšanai.

Pacelāja lietošana ir atļauta tikai speciāli apmācītam personālam, kas ir pietiekoši labi iepazinies ar iekārtu un kam ir vismaz 18 gadi.

VISMAZ **18** GADI + APMĀCĪBA

Maksimālā pieļaujamā slodze uz platformas ir divas (2) personas ar maksimālo papildus kravu piecdesmit pieci (55) kg, tomēr kopējā krava nedrīkst pārsniegt divi simti piecpadsmit (215) kg.

Platformu drīkst lietot tikai tad, kad šasija ir pietiekami labi atbalstīta un riteņi neatrodas uz zemes.

Atbalstot šasiju, ir jāņem vērā kravnesība un pamata slīpums.

Zem iznesamajiem atbalstiem ir jālieto papildus atbalsta plāksnes gadījumos, kad darbs notiek uz mīksta zemes. Lietojiet tikai tādas papildus atbalsta plāksnes, uz kurām metāla iznesamie atbalsti neslīd.

Pacelāju drīkst pārvietot no vienas vietas uz citu tikai un vienīgi, tam atrodoties transportēšanas režīmā. Transportēšanas laikā uz platformas nedrīkst atrasties cilvēki.

Vienmēr ir jāņem vērā laika apstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus, lai šie faktori nevarētu negatīvi ietekmēt drošu pacelšanas darbu norisi.

Pacelāja lietošana ir aizliegta, ja

- **temperatūra nokrītas zem -20 °C vai**
- **vēja ātrums pārsniedz 12,5 m/s**

Nelietojiet uz platformas kāpnēs, sastatnes vai līdzīgu aprīkojumu.

Nekad nenometiet objektus no platformas.

Pacēlāju nedrīkst lietot preču vai personu pārvietošanai starp dažādiem stāviem vai darba līmeņiem.

Nekad neatvienojiet nevienas drošības iekārtas darbību.

Pirms platformas nolaišanas, vienmēr pārliecinieties vai zemāk esošais laukums ir brīvs no jebkādiem šķēršļiem.

Izvairieties no platformas bojājumiem, nolaižot to uz zemes vai tai saskaroties ar struktūrām.

Strādājot aizņemtās vietās, pacēlāja darba diapazonam jābūt skaidri apzīmētam vai nu izmantojot brīdinājuma gaismas vai arī nožogojumu.

Ievērojiet arī Ceļu satiksmes noteikumus.

Uzmanieties no gaisa pārvades elektrolīnijām - ievērojiet minimālos drošības atstatumus:

Spriegums	Minimālais attālums zem (m)	Minimālais attālums sānos (m)
100 - 400 V vītais piekarkabelis	0,5	0,5
100 - 400 V kailvads	2	2
6 - 45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

Uzturiet pacēlāju tīru no jebkādiem netīrumiem, kas varētu traucēt drošam darbam un kavēt konstrukcijas pārskatāmību.

Iekārtai nepieciešams veikt regulāras apkopes un apskates.

Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai apmācītām personām, kam ir zināmas apkopes un remonta instrukcijas.

Stingri aizliegts lietot pacēlāju, kas nav darba kārtībā.

Iekārtu nedrīkst pārveidot bez ražotāja piekrišanas.

INSPEKCIJAS

Pilnu iekārtas apskati nepieciešams veikt vismaz reizi pēc katriem divpadsmit (12) mēnešiem.

Apskati ir jāveic tehniski apmācītam cilvēkam, kas ir iepazinies ar pacēlāja darbību un konstrukciju.

Iekārtojiet apskašu žurnālu un vienmēr turiet to kopā ar iekārtu, uzglabājot speciāli tam paredzētā vietā.

Apskates ir jāveic regulāri visa iekārtas darbmūža ilgumā.

Apskati ir jāveic divpadsmit (12) mēnešu laikā no pirmās vai iepriekšējās apskates.

Ja pacēlājs tiek lietots ekstremālos apstākļos, tad ir nepieciešams samazināt intervālus starp apskatēm.

Regulāro apskašu laikā ir jānosaka vispārīgais pacēlāja darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības iekārtu stāvoklis. Īpašu uzmanību nepieciešams pievērst izmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

Saistībā ar regulārajām apskatēm, nepieciešams nolemt kādā apmērā gūtās mācības un praktiskā pieredze no iepriekšējās apskates var tikt realizēta, lai drošību uzlabotu vēl vairāk.

UZMANĪBU! Pirmkārt ir jāievēro nacionālā likumdošana!

Periodiskās apskates un apkopes pasākumi sīkāk ir aprakstīti nodaļā "Serviss un apkope"

APSKATE DARBA VIETĀ

1. Vispārīgā apskate

- Vai pacēlājs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacēlāja veiktspēja ir pietiekama darba veikšanai? (sniedzamība, slogojamība, utt.)
- Vai pacēlāja pozīcija ir droša?
- Vai darba vietas apgaismojums ir pietiekams?

2. Dokumenti

- Vai šim pacēlājam ir lietošanas un apkopes instrukcijas? (Ražotāja instrukcijas)
- Vai veiktās apskates un apkopes ir saskaņā ar instrukcijām un vai drošību ietekmējošie defekti ir tikuši atzīmēti kā izlaboti?
(Apskates protokoli)

3. Konstrukcija (vizuāla apskate un darbības pārbaude)

- Vispārīgais pacēlāja stāvoklis
- Vadības ierīču darbība un aizsardzība
- Avārijas apstāšanās, signāлтаure un ierobežotājslēdži
- Elektroierīces un vadi
- Eļļas noplūdes
- Kravu apzīmējumi un zīmes

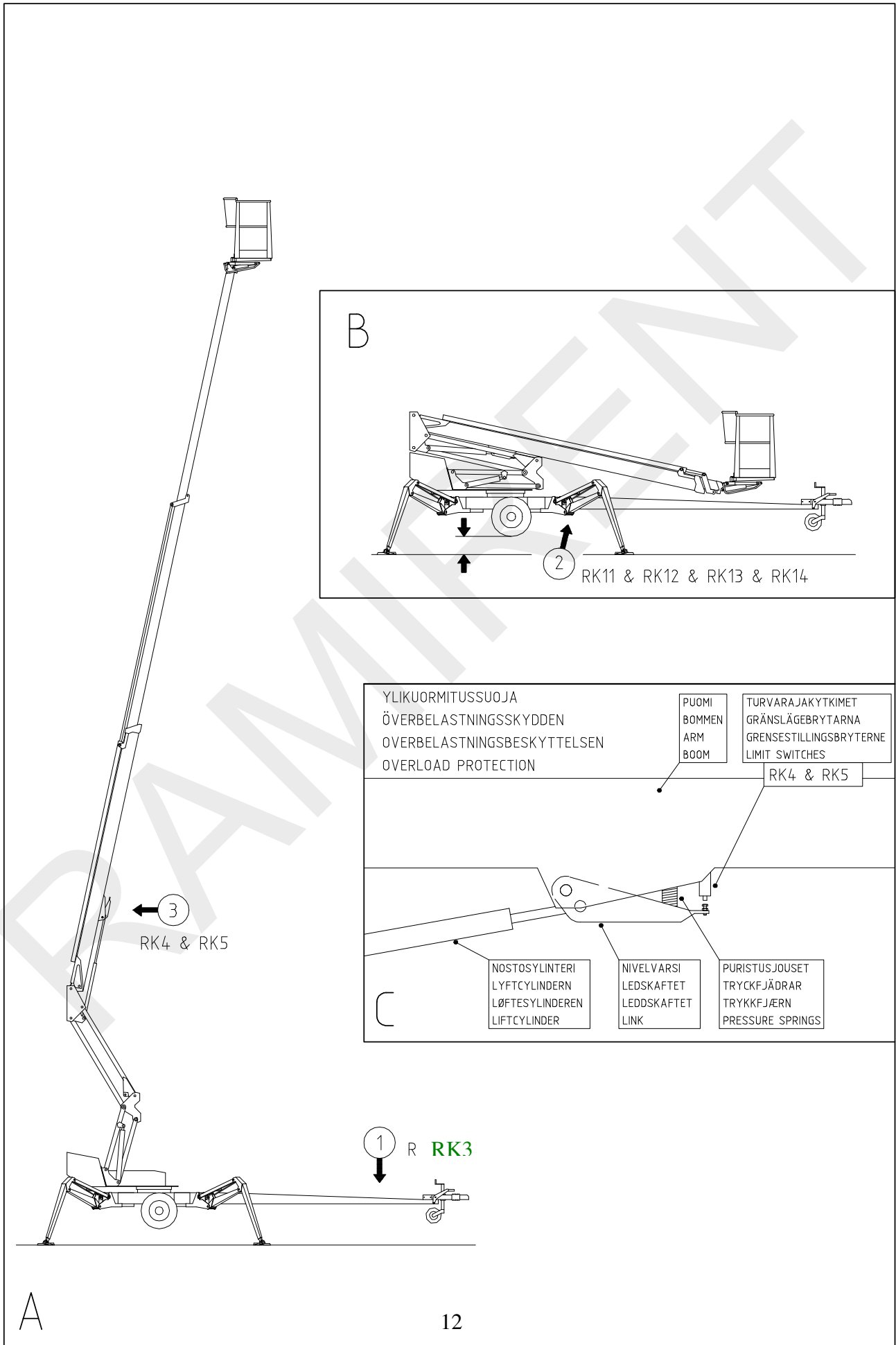
4. Operators

- Vai operators ir pietiekamā vecumā?
- Vai operators ir saņēmis attiecīgu apmācību?

5. Speciāli jautājumi darba vietā

- Vai pastāv jebkādi papildus noteikumi, kas attiecas uz darba vietu vai darbu?

DROŠĪBAS IEKĀRTU DARBĪBA



1. Izlices pacelšana (Att. A)

Drošības ierobežojošais slēdzis **RK3** nepieļauj iznesamo atbalstu un piedziņas iekārtas darbību laikā, kad izlice neatbalstās uz transporta atbalsta.

Slēdzis atrodas uz vilcējsijas pie transporta atbalsta.

2. Iznesamie atbalsti (Att. B)

B) Brīdī, pirms izlice tiek pacelta, visiem pacelāja iznesamajiem atbalstiem jāatrodas atbalsta pozīcijā. Pārbaudiet vai riteņi ir pacelti no zemes.

Drošības ierobežotājslēdži **RK11, RK12, RK13** un **RK14** atrodas uz iznesamajiem atbalstiem.

3. Sniedzamības diapazons un pārslodzes aizsardzības slēdzis (Attēli A un C)

Drošības ierobežotājslēdži nepieļauj pacelāja pārslogošanu. Sniedzamības ierobežošanas slēdzis **RK4** iepriekš noteiktā pozīcijā aptur teleskopa izbīdīšanos un izlices nolaišanu.

Pārslodzes ierobežotājslēdzis **RK5** pārslēdzas atpakaļ, ja RK4 kāda iemesla dēļ nenostādā.

Tiklīdz RK4 aptur kustību, sarkanā signāluguns mirgo un atskan trauksmes signāls. Ja ir iedegta sarkanā gaisma, pacelāju iespējams vadīt virzienā, kur tas paliek atļautajā sniedzamības zonā.

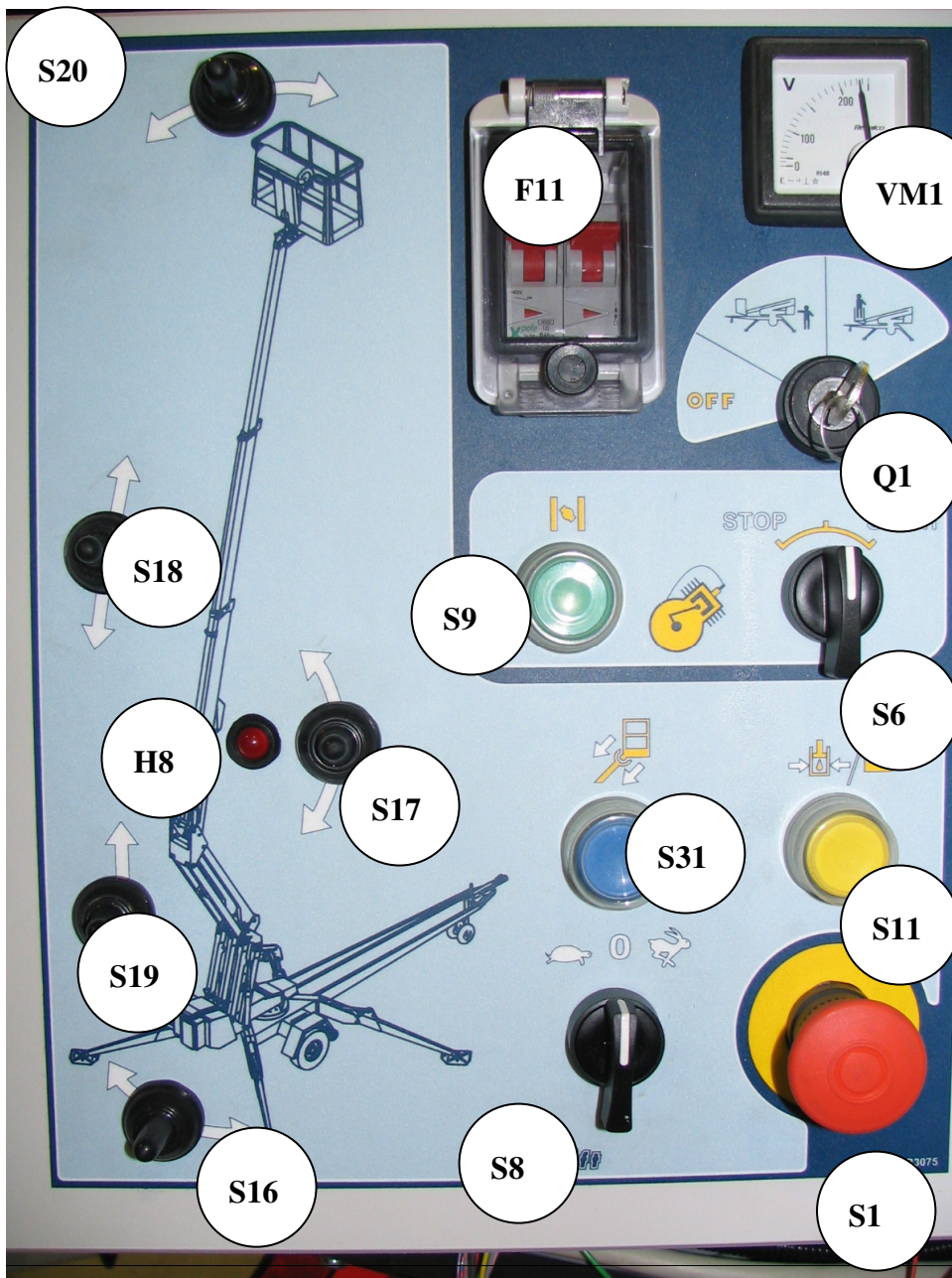
Pārslodzes ierobežošanas slēdzis RK5 pārtrauc slēdža RK4 darbību un, vienlaicīgi, ieslēdz platformas skaņas signālu un signāluguni, lai darbotos ar palielinātu frekvenci.

4. Nospiežot avārijas apturēšanas pogu, tiek pārtrauktas visas kustības un barošanas iekārta tiek izslēgta. Avārijas apturēšanas spiedpoga ir jāpavelk uz augšu, pirms iespējams pārstartēt barošanas iekārtu (14. un 15. lappuses, pogas S1 un S4)

Pārbaudiet drošības ierīču darbību.

DARBA VADĪBAS IERĪCES

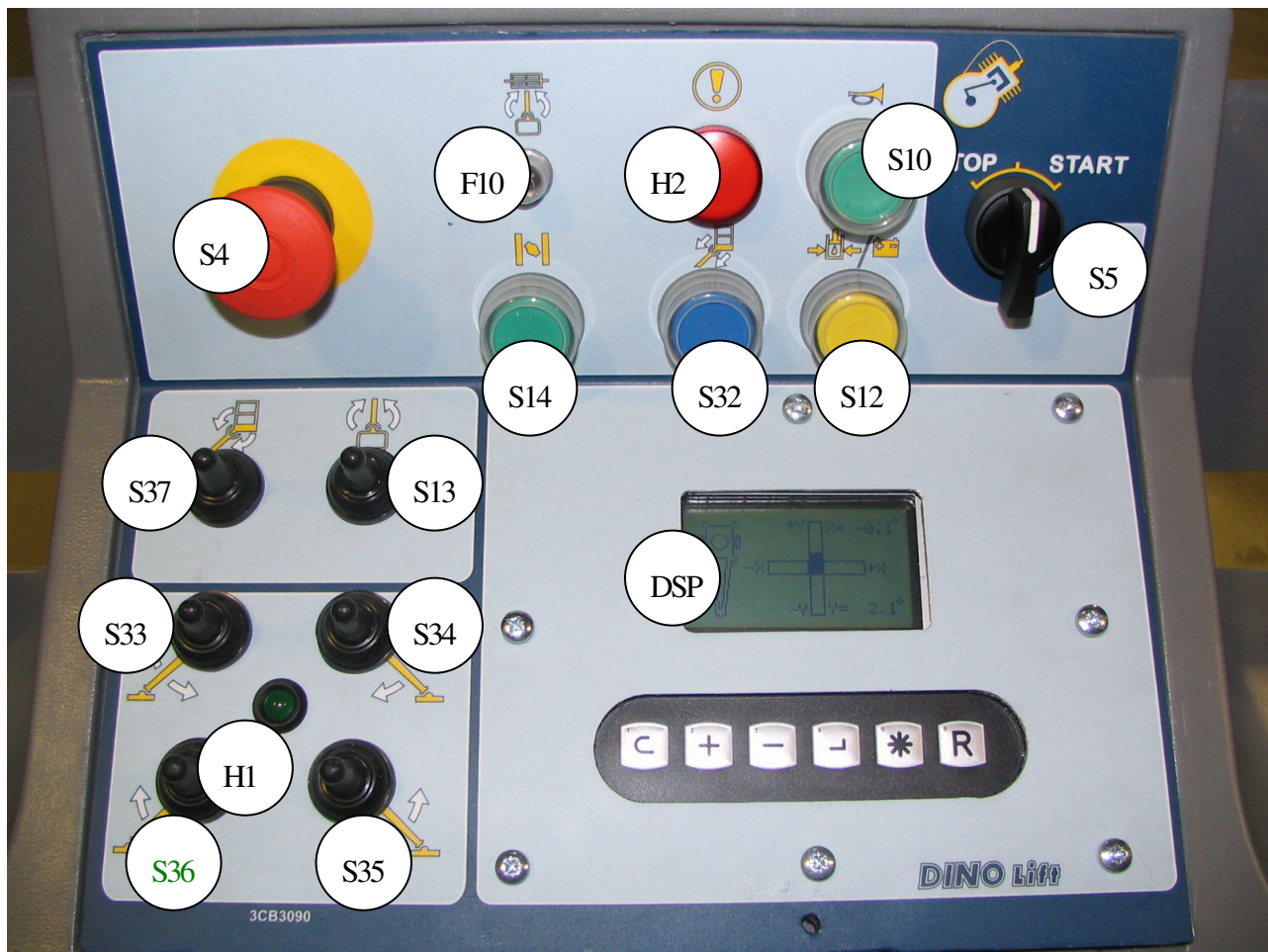
VADĪBAS IERĪCES UZ ŠASIJAS KONTROLES PANEĻA



- F11 Drošinātājs kontaktligzdas izejai uz platformas
- H8 Sniedzamības drošības kontroles ierobežotāja slēdža signālgaisma
- Q1 Darbības zonas izvēles slēdzis
- S1 Avārijas apturēšanas poga
- S6 Iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas un apturēšanas slēdži
- S8 Slēdzis izlīces kustības ātruma izvēlei
- S9 Iekšdedzes dzinēja droselēvārsta poga
- S11 Avārijas nolaišanas dzinēja iedarbināšanas poga
- S16 Strēles pagriešana, pa labi un pa kreisi
- S17 Strēles pacelšana un nolaišana
- S18 Teleskops uz āru un uz iekšu
- S19 Salokāmie stieņi uz leju un uz augšu
- S20 Platformas līmeņošana uz priekšu un atpakaļ
- VM1 Sprieguma mērītājs

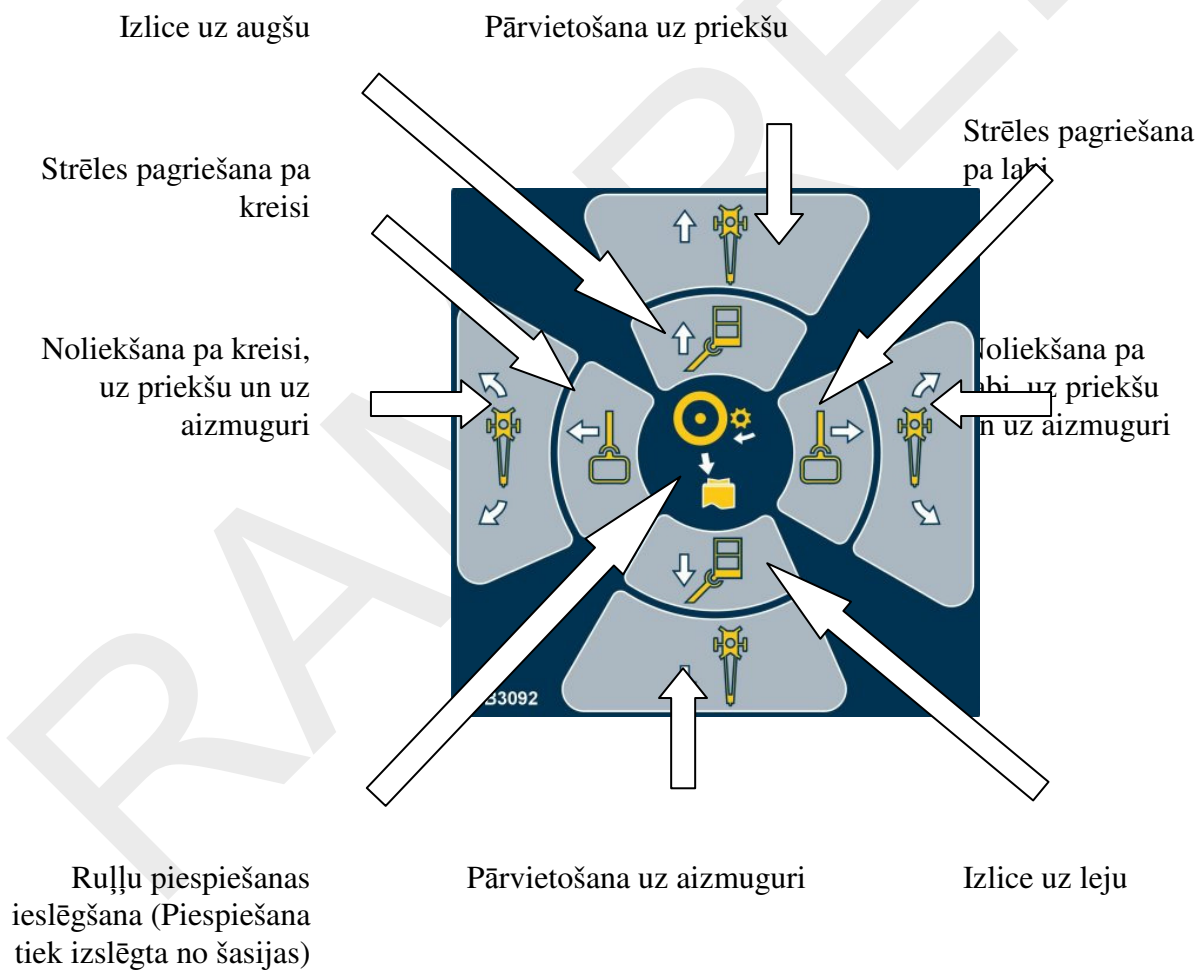
DARBA VADĪBAS IERĪCES UZ PLATFORMAS

Pirms uzsākt darbu ar platformas vadības ierīcēm, aizveriet vāku šasijas vadības panelim.



DSP	Displejs
H1	Iznesamo atbalstu ierobežotāju signālgaisma
H2	Trauksmes signālgaisma
F10	Automātiskais drošinātājs platformas pagriešanai
S5	Iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas un apturēšanas slēdži
S4	Avārijas apturēšanas poga
S10	Skaņas signāla spiedpoga
S12	Avārijas nolaišanas darbināšanas slēdzis
S13	Platformas pagriešana pa kreisi un pa labi
S14	Iekšdedzes dzinēja droseļvārsta vadības slēdzis
S33	Iznesamā atbalsta 1 pacelšana un nolaišana
S34	Iznesamā atbalsta 2 pacelšana un nolaišana
S35	Iznesamā atbalsta 3 pacelšana un nolaišana
S36	Iznesamā atbalsta 4 pacelšana un nolaišana
S37	Platformas līmeņošana uz priekšu un atpakaļ

17. Vadības svira JSR (labā)



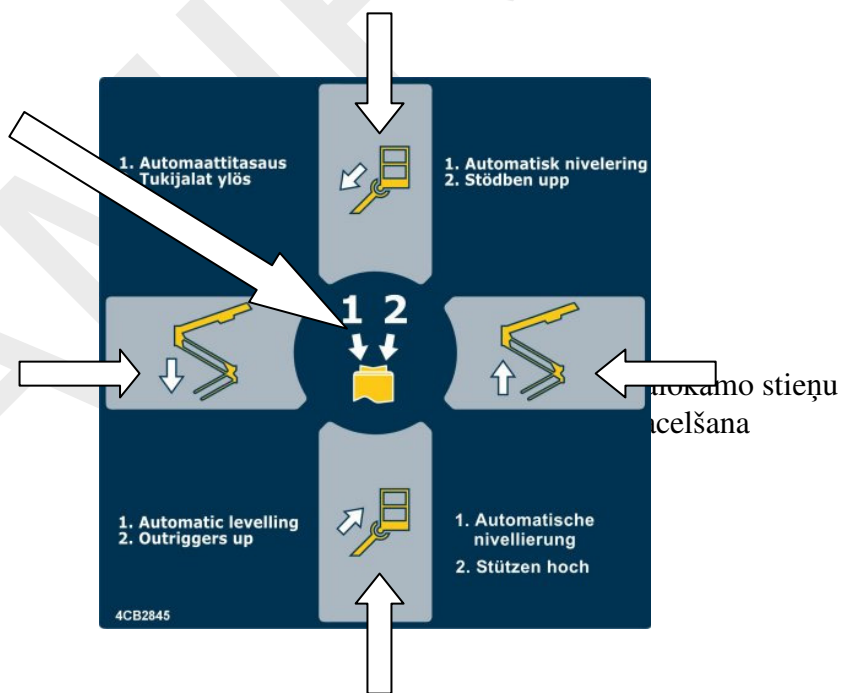
19. Vadības svira JSL (kreisā)



Teleskopa ievilkšana

1. Automātiskā līmeņošana
2. Iznesamie atbalsti uz augšu (izvēles opcija)

Salokāmo stieņu nolaišana



Salokāmo stieņu celšana

Teleskops uz āru

VEICAMIE PASĀKUMI, JA PACĒLĀJAM PASTĀV DRAUDI PAZAUDĒT STABILITĀTI

Iemesls samazinātai stabilitātei var būt pacēlāja problēma, vēja vai cita sāniska spēka darbības rezultāts, uzstādītā pamata sabrukšana, vai arī nolaidība pietiekama atbalsta nodrošināšanā. Vairumā gadījumu pazīme, kas liecina par samazinātu stabilitāti, ir pacēlāja sasvēršanās.

1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot iemeslu samazinātajai stabilitātei un arī šīs iedarbības virzienu. Izmantojot skaņas signālu, brīdiniet citus darba vietā esošos cilvēkus.
2. Samaziniet sniegumu uz sāniem, ievērojot teleskopu. Izvairieties no pēkšņām kustībām.
3. Pagrieziet izlīci prom no bīstamās zonas, tas ir, uz pozīciju, kur pacēlāja stabilitāte ir normāla.
4. Nolaidiet izlīci.

Ja ir zudusi stabilitāte sakarā ar pacēlāja problēmu, šādu kļūmi izlabojiet nekavējoties.

Nelietojiet pacēlāju tik ilgi, kamēr kļūme nav izlabota un pārbaudīts pacēlāja stāvoklis.

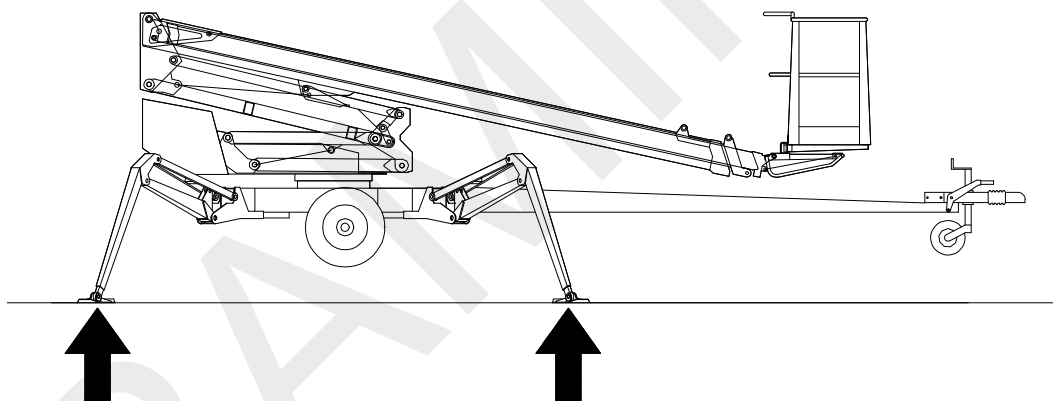
IEDARBINĀŠANA

1. Atbalsta virsmas stabilitāte

- pārbaudiet vai zeme ir pietiekami līdzena un cieta, lai varētu atbalstīt pacelāju stabilā horizontālā pozīcijā

Augsnes sastāvs	Blīvums	Maksimālais spiediens uz virsmu P kg/cm ²
Grants	Liels blīvums	6
	Vidējs blīvums	4
	Irdena	2
Smiltis	Liels blīvums	5
	Vidējs blīvums	3
	Irdena	1,5
Smalkas smiltis	Liels blīvums	4
	Vidējs blīvums	2
	Irdena	1
Smiltis/ dubļi	Liels blīvums (ļoti grūti strādāt)	1,00
	Vidējs blīvums (grūti strādāt)	0,50
	Irdens (viegli strādāt)	0,25

- ja zeme ir mīksta, zem iznesamiem atbalstiem, lietojiet pietiekami lielas un masīvas papildus plāksnes

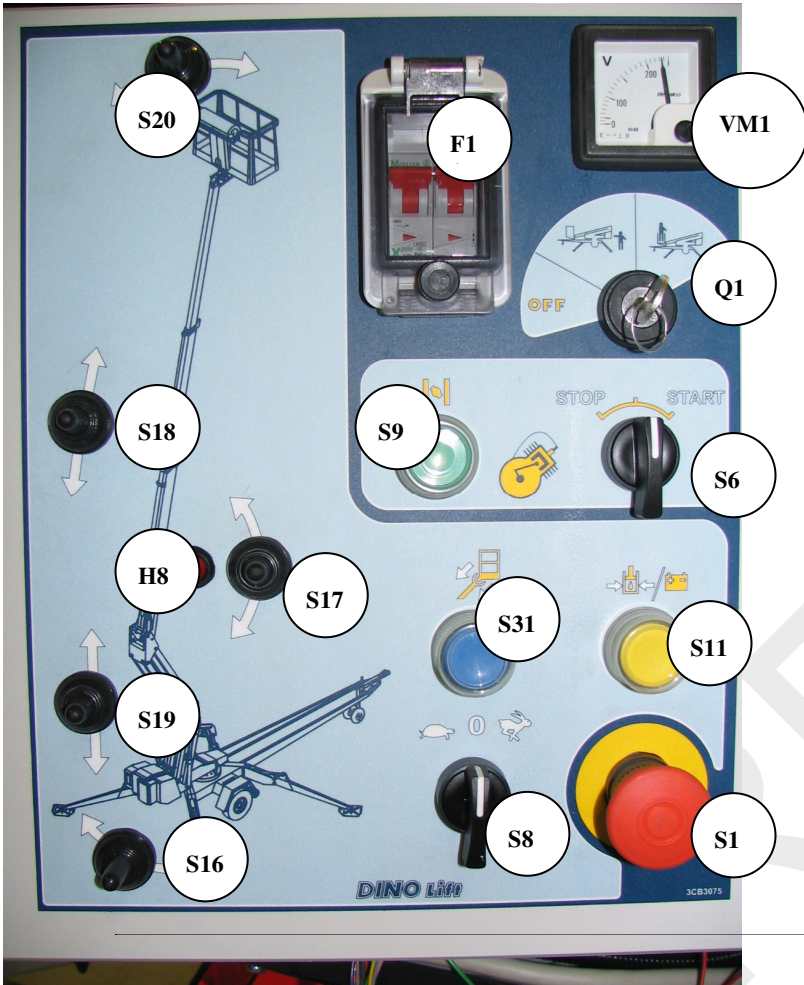


- novērojiet sniega, iespējamā lietus efektu un atbalsta virsmas savēršanos (iznesamie atbalsti nedrīkst slīdēt uz virsmas)
- strādāt ir aizliegts, ja pacelājs nav pareizi atbalstīts un neatrodas līdzenā pozīcijā.

2. Aizbrauciet vai aizstumiet pacelāju uz izraudzīto celšanas vietu

- ieslēdziet rokas bremzi
- atvienojiet pacelāju no velkošā transportlīdzekļa

DINO 260XTD



2. Dzinēja iedarbināšana

Vispirms, pārlicinieties, ka ir ieslēgts galvenais akumulators.

- **Galvenais slēdzis ir novietots šasijas vadības paneļa augšpusē.**

Izvēlieties darbības zonu izmantojot slēdzi Q1.

Lai nodrošinātu avārijas nolaišanas sistēmas darbību, pārbaudiet akumulatora stāvokli. Ja avārijas nolaišanas poga ir nospiesta, avārijas nolaišanas ierīcei ir jārotē pietiekami ātri.

A. BAROŠANA NO MAIŅSTRĀVAS AVOTA

- pievienojiet tīkla kabeli pie barošanas avota
- maksimālais elektriskā motora barošanas spriegums drīkst būt 230 V maiņstrāva (-10%/+6%) un frekvencei ir jābūt 50 Hz (šeit zināma ietekme ir savienojošā kabeļa garumam)
- drošinātājs 16 A

Elektromotora startēšana:

1. Iznesamo atbalstu darbināšana no šasijas vadības paneļa: pagrieziet slēdzi S47 pozīcijā 1 un izvēlieties jebkuru no kustības virzieniem izmantojot slēdžus S41-S44 vai S48 (skatīt attēlu nākamajā lappusē).
 2. Izlices darbināšana no šasijas vadības paneļa: iestatiet izlices kustības ātrumu izmantojot slēdzi S8 un, vienlaicīgi, izvēlieties jebkuru kustības virzienu izmantojot slēdžus S16-S20.
 3. Darbināšana no darba platformas: kājas pedālis ir ieslēgts un izvēlēts jebkurš kustības virziens
- Dzinējs apstāsies 5 sekundes pēc kustības pārtraukšanas

B. BAROŠANA AR IEKŠDEDZES DZINĒJU (SPĒKA AGREGĀTS)

- pārbaudiet vai tvertnē ir pietiekami daudz degvielas.
- atveriet degvielas krānu un, ja nepieciešams, ieslēdziet gaisa vārsta pievadu iedarbināšanai izmantojot atsevišķu spiedpogu (vai spiedpogu S9 uz šasijas paneļa vai slēdzi S5 uz platformas) un startējiet dzinēju izmantojot vai nu svirslēdzi S6 uz šasijas paneļa vai svirslēdzi S5 uz platformas
- noregulējiet dzinēja ātrumu (iekšdedzes dzinējs) izmantojot droseļvārsta sviru
- **Ja akumulators ir izlādējies**, iekārtu iedarbiniet paraujot startera auklu un piespiežot pogu iekārtas priekšpusē. Aizdedzes atslēgai Q1 jābūt pozīcijā “darbība no šasijas paneļa”.

Nedaudz pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, pēc tam pavelciet strauji. Turiet pogu nospiestu apmēram 1 minūti, lai no jauna uzlādētu akumulatoru.

Nelaujiet palaišanas rokturim atsisties atpakaļ pret dzinēju.

- ieregulējiet dzinēju uz vidējiem apgriezieniem.

Ļaujiet iekšdedzes dzinējam starp operācijām padarboties pietiekamu laika periodu, jo akumulators uzlādējas vienīgi ja darbojas dzinējs.

- Dzinējs apstājas ja slēdzis S5 vai S6 ir pagriezti pozīcijā Stop.
- Kad apstādināt iekšdedzes dzinēju **aizveriet degvielas padeves krānu.**

Piezīme! Degvielas krāns ir jāaizver, kad pacēlājs tiek vilkts.

Sīkākai informācijai par iekšdedzes dzinēja ģenerators darbību, lūdzu, atsaucieties uz atsevišķo ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

3. Iznesamo atbalstu darbināšana no šasijas paneļa:

Iznesamos atbalstus var darbināt vienīgi tad, ja izlīce atrodas uz atbalsta.

Iznesamie atbalsti ir darbināmi izmantojot speciālu svirslēdzi katram iznesamam atbalstam.

1. Pagrieziet selektora slēdzi S47 pozīcijā 1 un atstājiet to šajā pozīcijā tik ilgi, kamēr Jūs vadāt izvēlēto kustību.
2. Pagrieziet sviras slēdzi, kas paredzēts konkrētam iznesamam atbalstam, vēlamajā kustības virzienā (ja vēlas, visus iznesamos atbalstus var darbināt vienlaicīgi).
3. Nolaidiet priekšējos iznesamos atbalstus.
4. Nolaidiet aizmugurējos iznesamos atbalstus. **Uzmanieties, lai nesabojātu dīseles atbalsta riteni!** Izlīdziniet šasiju ar iznesamiem atbalstiem, izmantojot līmeņrādi.
5. Zaļā signālgaisma iedegsies blakus iznesamā atbalsta vadības svirai, tiklīdz iznesamam atbalstam tiks pielikts pietiekami liels spēks.

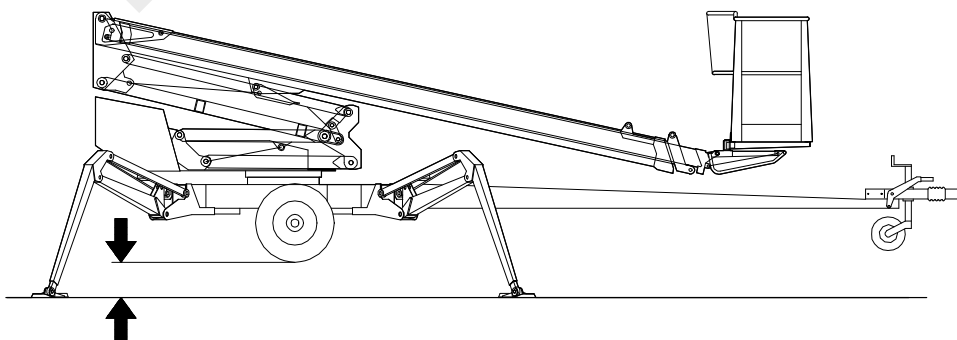


Piezīme! Zaļās signālgaismas iedegšanās nenozīmē, ka pacelājs ir nolīmeņots.



PĀRBAUDIET VAI RITENI IR PILNĪBĀ PACELTI NOST NO ZEMES

- pārbaudiet vai visi iznesamie atbalsti ir cieši atbalstīti uz zemes

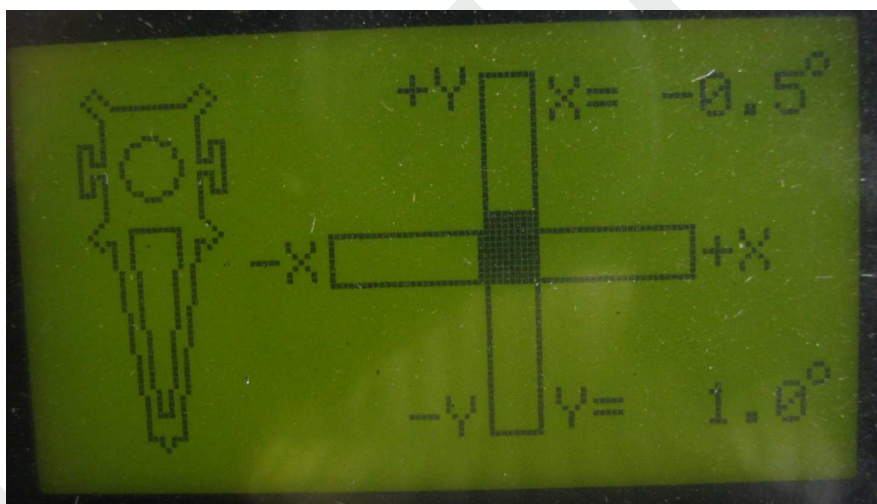


4. Iznesamo atbalstu darbināšana no platformas paneļa

Iznesamos atbalstus var darbināt vienīgi tad, ja izlice atrodas uz atbalsta.

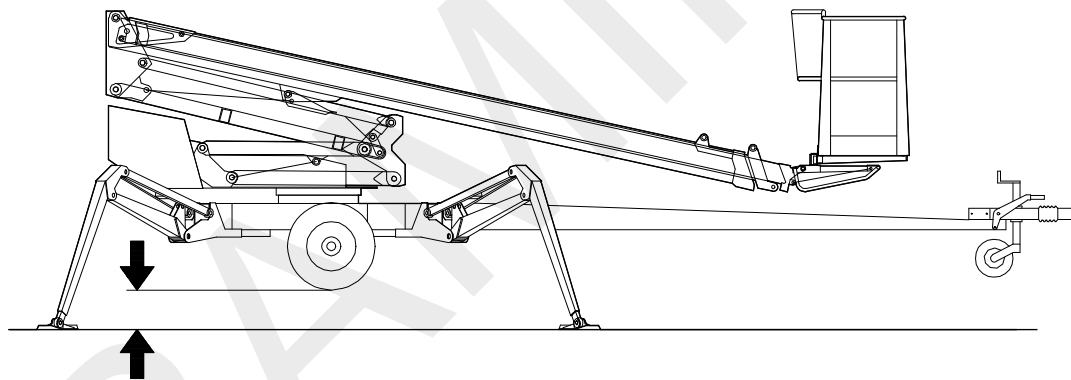
Iznesamie atbalsti ir darbināmi izmantojot speciālu svirslēdzi katram iznesamam atbalstam.

1. Nospiediet kājas pedāli.
2. Pagrieziet sviras slēdzi, kas paredzēts konkrētam iznesamam atbalstam, vēlamajā kustības virzienā (ja vēlas, visus iznesamos atbalstus var darbināt vienlaicīgi).
3. Nolaidiet priekšējos iznesamos atbalstus.
4. Nolaidiet aizmugurējos iznesamos atbalstus. **Uzmanieties, lai nesabojātu dīseles atbalsta riteni!**
5. Nolīmeņojiet pacelāju izmantojot iznesamos atbalstus.
 - a. nolīmeņotu pozīciju var konstatēt, izmantojot kolonnas uz displeja (DSP)
 - b. ciparu vērtības X un Y norāda sagāzumu grādos
6. Zaļā signālgaisma H1 starp iznesamo atbalstu vadības svirām parādīsies, tiklīdz visiem iznesamajiem atbalstiem tiks pielikts pietiekams spēks.



Piezīme! Zaļās signālgaismas iedegšanās nenozīmē, ka pacelājs ir nolīmeņots.

PĀRBAUDIET VAI RITENI IR PILNĪBĀ PACELTI NOST NO ZEMES



- pārbaudiet vai visi iznesamie atbalsti ir cieši atbalstīti uz zemes

Automātiska līmeņošana (izvēles)

1. Nospiediet kājas pedāli.
2. Lai izlīdzinātu pacelāju līmeniski, nospiediet taustiņslēdža kreiso pusi uz kreisās vadības sviras.
3. Turpiniet līmeņošana tik ilgi, kamēr kustība apstājas.
4. Konstatējiet uz displeja, ka slīpums virzienos X un Y ir mazāks par 0,3°.

Vienmēr pārbaudiet pacelāja līmeniskumu, kā instruēts iepriekšējā nodaļā. Ieregulējiet no jauna ar rokas vadību, ja nepieciešams.



Iznesamo atbalstu pacelšana transporta pozīcijā izmantojot automātisko līmeņošana

5. Nospiediet kājas pedāli.

- Nospiediet balansiera slēdža labo pusi uz kreisās vadības sviras, lai paceltu iznesamos atbalstus transporta pozīcijā.

5. Izmantojot šasijas vadības paneli

Par vadības vietu izvēlieties šasijas paneli, izmantojot selektora slēdzi (Q1)

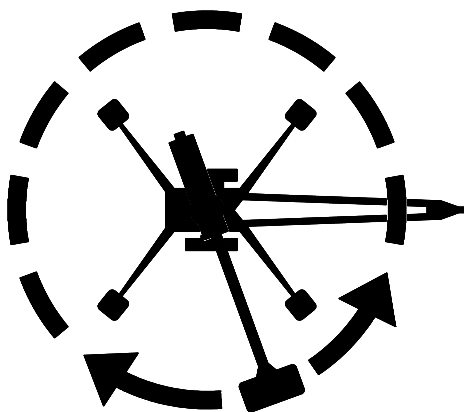
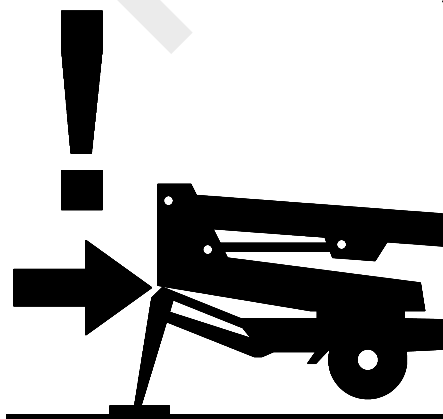
- iedarbiniet iekšdedzes dzinēju vai elektrisko motoru saskaņā ar instrukcijām
- iestatiet ātrumu izmantojot slēdzi S8 (visā darbības laikā turiet slēdzi aktivizētu)
- slēdzim ir trīs pozīcijas
 - Pozīcija 0 - neviena no kustībām nedarbojas
 -  - pozīcija – izlice kustības tiek vadīta ar mazu ātrumu
 -  - pozīcija – izlices kustības tiek vadītas ar lielu ātrumu
- izlices kustības, kas tiek vadītas izmantojot slēdžus S16-S20, darbojas izvēlētajā ātrumā

- testējiet avārijas nolaišanas sistēmu sekojoši:

- sākumā paceliet izlici aptuveni 1-2 metrus un turpiniet ar teleskopa izbīdīšanu vēl 1-2 metrus, turot avārijas apstāšanās pogu nospiestu - tādējādi kustība tiks apturēta
- iedarbiniet avārijas nolaišanas sistēmas barošanas iekārtu (spiedpoga S11), ievelciet teleskopu (svira S18 vai spiedpoga S31) un nolaidiet izlici (svira S17)
- pavelciet uz augšu avārijas apturēšanas pogu

Strēles kustības ir jūtami lēnākas, ja tiek lietota avārijas nolaišanas sistēma.

Piezīme! Ja Jūs esat izlīdzinājis pacelēja šasiju PIE SLĪPUMA, pagrieziet uzmanīgi izlici otrādi, lai pārbaudītu vai pagriešanās iekārta netricas pret iznesamiem atbalstiem.



DINO 260XTD

- paceliet platformu nost no dīseles un pagrieziet to uz sāniem, lai nodrošinātu tās nolaišanu
- izbīdiet teleskopu cik vien tālu iespējams, lai nodrošinātu drošu uzkāpšanu uz platformas

UZMANIETIES, LAI NESABOJĀTU DĪSELES ATBALSTA RITENI !

6. Izmantojot vadības paneli uz platformas

- Tiklīdz kā kājas pedālis ir nospiests, automātiski sāk darboties elektriskais motors, jo jebkura no kustībām tiek aktivizēta
 - operācijām, kuras darbina iekšdedzes dzinējs, iedarbiniet dzinēju izmantojot selektora slēdzi S5
- Noregulējiet dzinēja apgriezienus uz $\frac{3}{4}$ no maksimālajiem. Dzinēja ātrums ietekmē pacelāja kustības ātrumu



7. Piedziņas ierīce

Hidrauliskā piedziņas iekārta ir paredzēta, lai pārvietotu pacelāju darba zonā.

Ja apvidus ir nelīdzens, izmantojiet tālvadības paneli vai velkošo transportlīdzekli.

Pārliedzinieties, ka platforma ir transporta pozīcijā un iznesamie atbalsti ir augšējā pozīcijā.

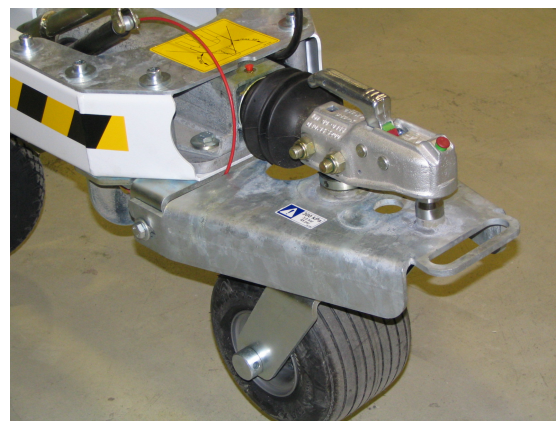
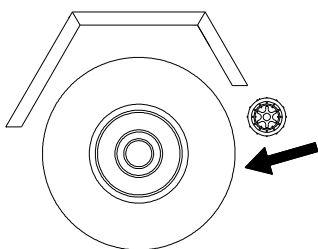
Pārbaudiet, vai tīkla kabelis ir pietiekami garš, lai aptvertu visu braukšanas attālumu (barošanas padeve no tīkla).

Izmantojiet papildus balstriteni transportēšanas laikā. Ritenis atrodas uz mašīnas aizmugurē kreisajā pusē.

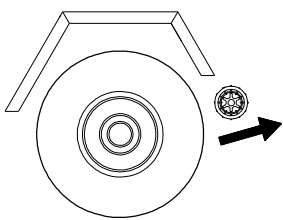
Pacelāja vadīšana no platformas paneļa

- aktivizējiet kājas pedāli un piespiediet piedziņas iekārtu pie riteņa nospiežot taustiņslēdža kreiso pusi uz labās rokas vadības sviras (JSR)

Ieslēgšanu var arī veikt no šasijas vadības paneļa pagriežot svirslēdzi S47 pozīcijā 1 un iestatot piedziņas ruļļiem kustības virzienu, izmantojot slēdzi S48. **Atvienošanu var veikt tikai no šasijas vadības paneļa izmantojot slēdzi S48.**



- **ieslēdziet rokas bremzi**
- aktivizējiet kājas pedāli un piedzeniet ierīci izmantojot labās rokas vadības sviru (JSR), skatīt darbības diagrammu 16. lappusē.
- nebrauciet ar atbalsta riteni iekšā šķēršļos vai bedrēs



- **pēc braukšanas beigām ieslēdziet rokas bremzi**
- **neatvienojiet piedziņas iekārtu no riepas, kamēr rokas bremze ir aktivizēta no šasijas vadības paneļa**

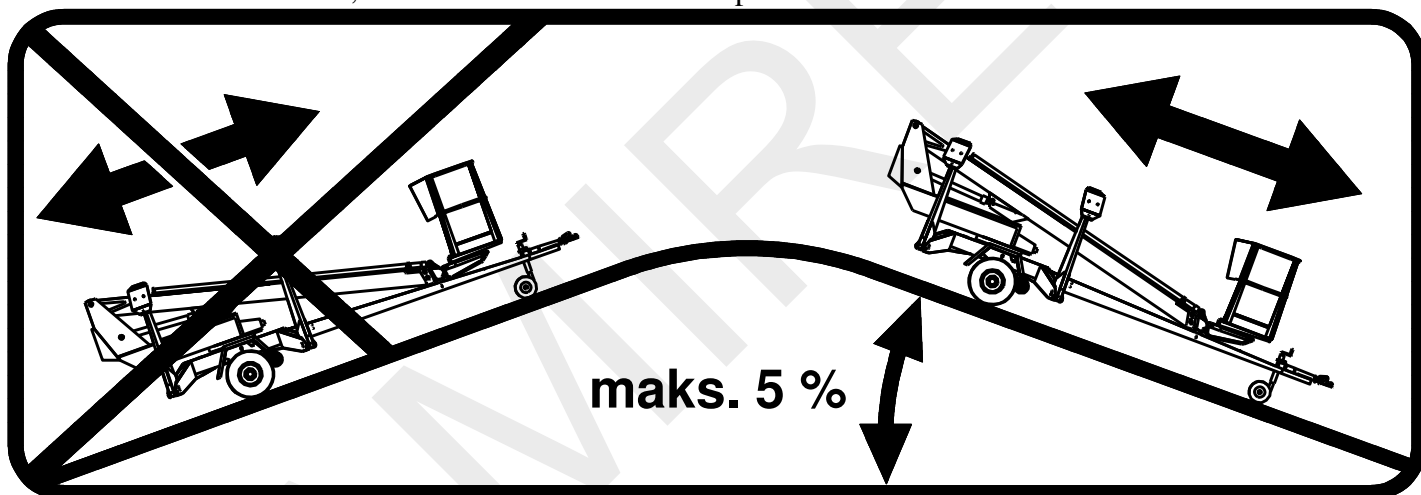
Pārvietošana izmantojot tālvadības vadības paneli

- vadības panelis atrodas šasijas vadības paneļa augšpusē, aiz mašīnas
- piespiediet ruļļus pie riepām, kā instruēts 26. lappusē
- tālvadības panelim ir bultiņu slēdži braukšanai uz priekšu un atpakaļ, pagriezienam pa labi un pa reisi, kā arī avārijas apstāšanās spiedpoga

ATCERĪTIES ROKAS BREMZI!

BRĪDINĀJUMI.

1. Nebrauciet lejup ar braukšanas ierīci, ja virsmas slīpums ir lielāks par 5 procentiem, tas ir, vairāk nekā 1/20 (atbilst augstuma kritumam 0,5 m uz katrām 10 metriem). Ja virsmas gradients ir lielāks nekā šeit norādītais, tad Jūs varat zaudēt kontroli pār iekārtu.



2. Braucot pa nogāzi, vilkšanas stienim vienmēr ir jābūt vērstam virzienā uz leju. Nekad nebrauciet ar braukšanas iekārtu, kad dīsele vērsta virzienā uz nogāzes augšu.
3. Pirms atvienot ierīci no velkošā transporta līdzekļa, vienmēr vispirms novietojiet zem riteņiem blokus.
4. Pirms atvienot iekārtu no velkošā transporta līdzekļa, vienmēr vispirms novelciet rokas bremzi. Rokas bremzi lietojiet tikai gadījumos, kad to nepieciešams izmantot kā stāvbremzi vai arī lai veiktu avārijas apstāšanos.
5. Nekad neatstājiet pacelāju uz nogāzes, atbalstot to tikai ar pašbremzējošo braukšanas iekārtas darbību.
6. Pārvietojot pacelāju izmantojot piedziņas iekārtu, ņemiet vērā sekojošas lietas:
 - parūpējieties par to, lai ritenis nevarētu pārrīpot pāri Jūsu kājai
 - skatieties vai nerodas pēkšņas sānu kustības vilkšanas stienim
 - rīkojieties uzmanīgi, lai neradītu briesmas citiem cilvēkiem un videi
7. Nepārvietojiet iekārtu uz slīpas virsmas, izmantojot tikai roku spēku. Tā Jūs varat pazaudēt kontroli pār to un radīt traumas.
8. Nekad nenovietojiet transportlīdzekļu kombināciju stāvēšanai uz nogāzes.

8. Izlices kustības no platformas paneļa

- izvēlieties „braukšana no platformas” ("driving from the platform") izmantojot slēdzi Q1 uz šasijas vadības paneļa
- aktivizējiet kājas pedāli



pedāli

- ja nepieciešams, iedarbiniet iekšdedzes dzinēju saskaņā ar instrukcijām
- elektriskais motors iedarbojas aktivizējot jebkuru no kustībām un apstājas, tiklīdz aktivizēšana izbeidzas
- izlices kustības tiek vadītas izmantojot kursorsvires, kursorsvīru darbības skatīt lappusēs 16 un 17.

JSL



JSR



Testējiet avārijas nolaišanas sistēmu sekojoši:

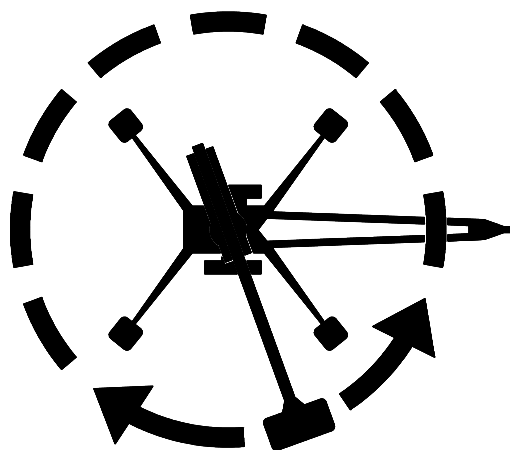
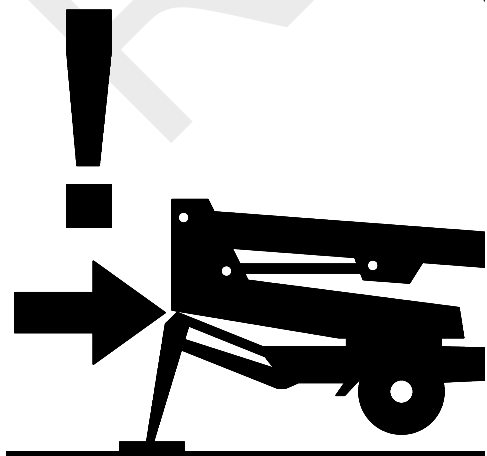
Strēles kustības ir jūtami lēnākas, ja tiek lietota avārijas nolaišanas sistēma.

1. sākumā paceliet izlici aptuveni 1-2 metrus un turpiniet ar teleskopa izbīdīšanu vēl 1-2 metrus, turot avārijas apstāšanās pogu nospiestu - tādējādi kustība tiks apturēta
2. iedarbiniet avārijas nolaišanas iekārtu izmantojot spiedpogu S1, tad teleskops automātiski uzsāk ievilkšanu – tiklīdz teleskops ir pilnībā ievilkts, izlice un strēles ar šarnīra piekari uzsāk nolaišanos
3. pavelciet uz augšu avārijas apturēšanas pogu

9. Izlices kustības no šasijas vadības paneļa

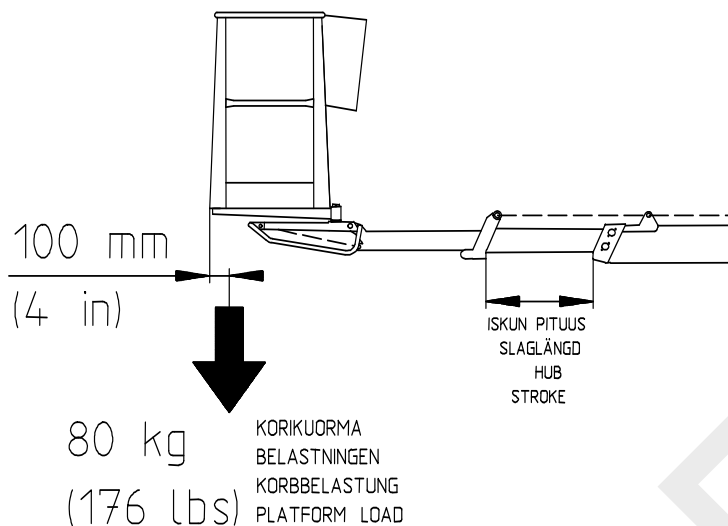
- darbības skatīt 25. lappusē

Piezīme! Ja Jūs esat izlīdzinājis pacelēja šasiju PIE SLĪPUMA, pagrieziet uzmanīgi izlici otrādi, lai pārbaudītu vai pagriešanās iekārta netricas pret iznesamiem atbalstiem.



10. Pārbaudiet sniedzamības ierobežošanas slēdža R4 darbību

- platformas slodze ir aptuveni 80 kg
- pārvietojiet izlici horizontālā pozīcijā
- izbīdiet teleskopu



Kad kustība apstājas, jāmirgo sarkanai gaismai H2, zummeram uz platformas jāizdod skaņas signāls un uz ekrāna vajadzētu parādīties teksts “maksimālā sniedzamība” (“maximum outreach”).

- Salīdziniet sniedzamību ar skaitļiem, kas doti sniedzamības shēmā (6. lapa) šajā rokasgrāmatā. (attālums līdz ārējai platformas virsmai = sniegums = 0,5 metri)

Piezīme! Ja Jūs uz darbības zonas robežas atvienojat spriegumu no pacelāja, Jums jāizmanto spiedpogas S31 vai S32, lai ievilktu teleskopu normālas darbības zonas iekšpusē.

Pasākumi pēc normālas darbības zonas pārsniegšanas.

- darbības zonas ierobežošanas slēdzis RK5 pārtrauc visas vadības kustības
- zummers uz platformas izdod skaņas signālu
- sarkanā signālgaisma H2 mirgo
- uz ekrāna tiek parādīts teksts “pārsniegta maksimālā darbības zona”

Atgriešanās normālā darbības zonā

- Atgriešanās normālā darbības zonā ievelciet teleskopu izmantojot zilās pogas S31 vai S32
- tiklīdz tiks sasniegta normāla darbības zona, signālgaisma izdzīsīs, zummers beigs izdot skaņas signālu un teksts uz ekrāna izzudīs
- pēc šīs darbības veikšanas pacelēju iespējams lietot parastā režīmā

Pogas "Teleskops uz iekšu" (“Telescope in”) S31 un S32 ir darbināmas, ja darbojas elektriskais motors, iekšdedzes dzinējs vai avārijas nolaišanas motors. Šīs darbības jāaktivizē no faktiskajām darbības vietām, kustības ātrumam izmantojot vai nu kājas pedāli vai selektora slēdzi S8.

Ja tiek nospiesta avārijas nolaišanas poga S12 uz platformas, vispirms automātiski ievelkas teleskops un pēc tam nolaižas šarnīrveida izlices.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet papildus kravu (piemēram, citu personu) uz platformas pie maksimālās sniedzamības robežas.

Piemērs: Persona, kas strādā vienatnē atrodas uz platformas, izbīda teleskopu, vai arī tukša platforma tiek vadīta no šasijas vadības paneļa līdz maksimālajai sniedzamībai, turot to cieši pie zemes. Ja tagad iedegas sniedzamības ierobežošanas signālgaisma, tad, pirms turpināt platformas piekraušanu, teleskops ir jāievelk.

JA DROŠĪBAS IERĪCES VAI AVĀRIJAS NOLAĪŠANAS SISTĒMA NEDARBOJAS, TAD, PIRMS UZSĀKT IZMANTOT PACĒLĀJU DARBAM, SALABOJIET TĀS!

11. Braukšanas instrukcijas

1. Skatiet punktu “Ikdienas apskates” apkopes uzdevumu sarakstā
2. Ar nedaudz paceltu strēli un izbīdītu teleskopu, pārbaudiet vai platforma nenolaižas pati no sevis brīdī, kad vadības ierīces netiek lietotas.
3. Strādājot aukstos darba apstākļos, ļaujiet dzinējam brīdī padarboties bez slodzes, lai paaugstinātu hidrauliskās eļļas temperatūru. Uzsāciet darbu, uzmanīgi veicot kustības bez slodzes, uz priekšu un atpakaļ, vadību veicot no šasijas vadības paneļa.

4. Pārvietojiet platformu uz darba objektu

Platformas kustības iespējams darbināt ar pastāvīgi regulējamu ātrumu no platformas vadības paneļa (bet ne no šasijas vadības paneļa). Kustības var tikt veiktas vienlaicīgi. Ja tiek darbinātas vienlaicīgi vairākas vadības sviras, tad individuālo darbību ātrums samazinās.

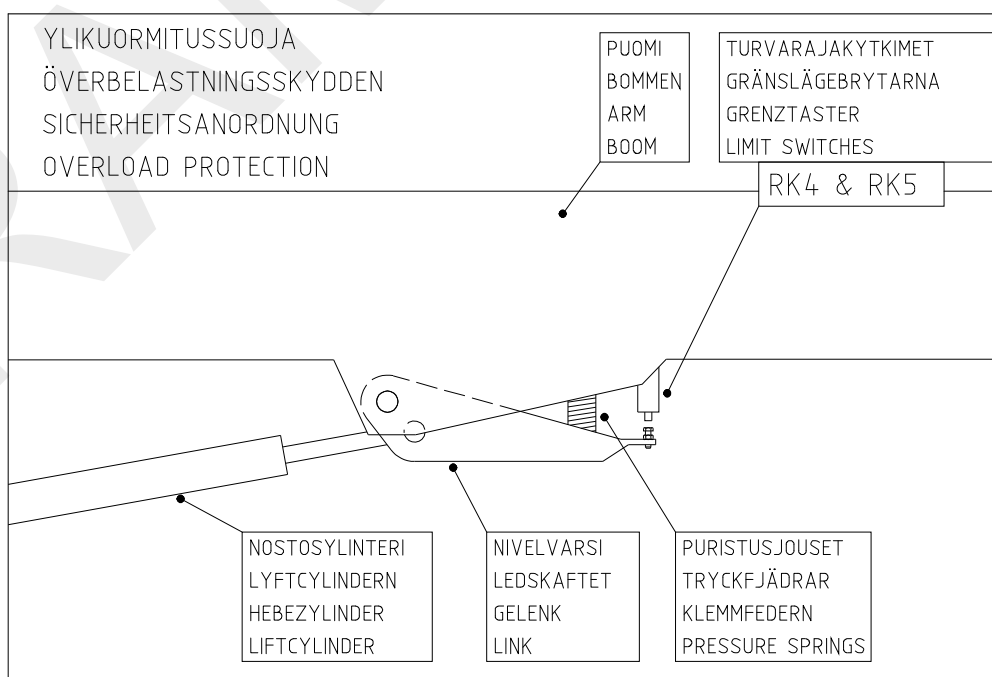
NEUZŅEMIET PAPILDUS KRAVU PLATFORMAI ATRODOTIES AUGŠĒJĀ POZĪCIJĀ!

UZMANĪBU!

Platformas nolaišana uz transporta pozīciju: Pirms nolaist strēli uz transporta atbalstu, ievelciet pilnībā teleskopu un pagrieziet platformu tā, lai tā atrastos perpendikulāri strēlei.

5. Ceļot platformu uz augšu, vērojiet to

- platformas darba diapazons ir atkarīgs no kravas (skatiet Tehniskos datus) un tiek ierobežots, izmantojot drošības ierobežojošos slēdžus RK4 un RK5, kas atrodas zem aizsargvāka
- Ierobežojošos slēdžus nedrīkst regulēt vai modificēt. Apskati un regulēšanu drīkst veikt tikai un vienīgi attiecīgi pilnvarots apkopes meistars.

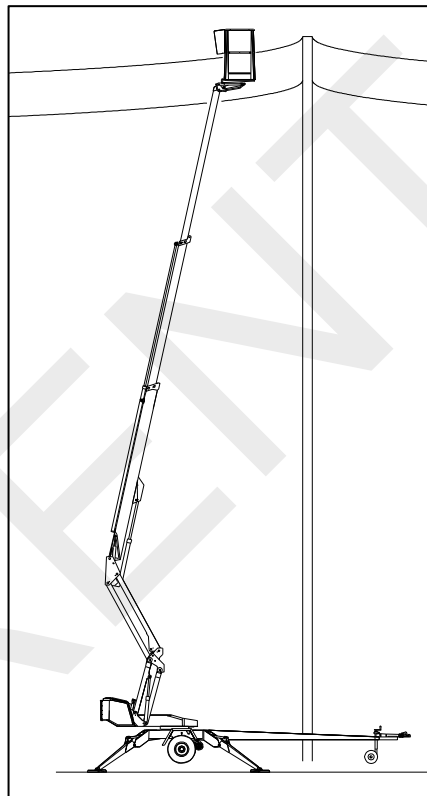


6. Ilgstoša strādāšana vienā un tajā pašā darba pozīcijā

- nav nepieciešams ļaut dzinējam darboties, ja laiks ir silts un platforma ilgāku laika periodu tiek turēta vienā un tai pašā pozīcijā
- Ir ieteicams arī atstāt iekšdedzes dzinēju darbojamies starp darba seansiem, lai nodrošinātu to, ka tiek lādēts akumulators
- darba laikā regulāri paši pārbaudiet pamata stabilitāti un stāvokli, ņemot vērā gan laika apstākļus, gan zemes apstākļus.

7. Laikā, kad veicat platformas pārvietošanu, atcerieties sekojošas lietas

- uzmanieties no augstsprieguma gaisvadu elektrolīnijām
- nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo sānisko spēku (400 N)
- nepieskarieties pie atklātiem elektrības vadiem
- nemetiet objektus nost no platformas
- izvairieties no pacēlāja bojāšanas
- nemēģiniet uzņemt papildus kravu brīdī, kad platforma atrodas augšējā pozīcijā
- izvairieties no citas iekārtu bojāšanas
- neuzkrajiet uz platformas kravu vertikāli vairāk nekā ir atļauts



8. Pirms pametat pacēlāju

- novietojiet pacēlāju drošā vietā, vēlams transporta pozīcijā
- izslēdziet barošanas bloku
- izņemot atslēgas no vadības paneļa, nodrošinieties pret neautorizētu pacēlāja izmantošanu

9. Platformas pozīcijas regulēšana

Platformas izlīdzināšanas operāciju veiciet brīdī, kad pacēlājs atrodas atbalstītā pozīcijā (iznesamie atbalsti atrodas vērsti uz leju).

ESIET GATAVS PĒKŠŅĀM PLATFORMAS KUSTĪBĀM!

Platformas izlīdzināšana no šasijas vadības paneļa:

- pagrieziet selektora slēdzi Q1 uz pozīciju “šasijas vadības panelis”
- iestatiet kustības ātrumu izmantojot slēdzi S8
- izvēlieties vēlamo korekcijas virzienu, izmantojot vadības sviru S20

Platformas izlīdzināšana no platformas vadības paneļa:

- aktivizējiet pedāļa slēdzi
- izvēlieties vēlamo korekcijas virzienu, izmantojot vadības sviru S37

AVĀRIJAS NOLAIŠANAS SISTĒMA

Kā piesardzība pret nepareizu darbību, pacēlājs ir aprīkots avārijas nolaišanas sistēmu, darbināmu ar akumulatoru.

1. Sistēmas pareiza uzstādīšana

- akumulators 12 V 44 Ah
- akumulatora lādētājs
- hidrauliskā iekārta ar 12 V līdzstrāvas piedziņu

2. Akumulatora pareiza apkope

- sistēma ietver automātisku akumulatora uzlādētāju, kam ir nodrošināta aizsardzība pret īssavienojumiem un pārkaršanu
- ja nepieciešams, virs akumulatora elementiem drīkst iepildīt destilētu ūdeni

3. Hidrauliskā iekārta sastāv no:

- spiediena atslogošanas vārsta, kam iestatīta vērtība 16 MPa (160 bāri)
- pārbaudes vārsta
- līdzstrāvas piedziņas motora 800 W

Iedarbiniet avārijas nolaišanas sistēmu no platformas izmantojot spiedpogu S12 (20. lpp.) vai ar spiedpogu S11 (20. lpp.) un selektora slēdzi šai darbībai uz šasijas paneļa.

Avārijas nolaišanas sistēmu iespējams darbināt tikai tad, ja ir nospiesta spiedpoga.

Avārijas nolaišanas sistēmas palaišana aptur 230 V AC MOTORU.

UZMANĪBU!

Avārijas nolaišana no šasijas vadības paneļa

- Iedarbiniet avārijas nolaišanas motoru izmantojot spiedpogu S11 (turiet to piespiestu visu darbības laiku).
- Ievelciet teleskopu pilnībā (ierobežošanas slēdzis RK8 noslēgsies).
- Nolaidiet izlici un, ja nepieciešams, arī šarnīrveida izlices.
- Pagrieziet izlici virs transporta atbalsta un nolaidiet izlici uz tās.
- **Pirmkārt, ievelciet teleskopu izmantojot avārijas nolaišanas sistēmu, tad pazeminiet izlici.**

Avārijas nolaišana no platformas vadības paneļa

- Iedarbiniet avārijas nolaišanas motoru izmantojot spiedpogu S12 (turiet to piespiestu visu darbības laiku).
- **The teleskops automātiski virzās uz iekšpusi;** ļaujiet tam ievilkties pilnībā (ierobežošanas slēdzis RK8 saslēgsies).
- Kad teleskops ir ievilkts pilnībā, ierobežošanas slēdzis RK8 pārslēgs darbību uz izlices un šarnīrveida izliču pazemināšanu. Pazeminiet izliču sistēmu pietiekami, lai nodrošinātu drošu izkāpšanu no platformas
- Ja nepieciešams, pārvietojiet izlici uz transportēšanas atbalsta izmantojot avārijas nolaišanas darbību no šasijas vadības paneļa.

Ja avārijas nolaišanas sistēma nedarbojas, pamēģiniet brīdināt citus personāla locekļus, kas atrodas darba vietā, lai tie varētu savest kārtībā pacelšanas dzinēju vai avārijas nolaišanas sistēmu, piemēram, veicot akumulatora nomaiņu.

Vienmēr, pirms uzsākt darbu ar pacēlāju, pārbaudiet avārijas nolaišanas sistēmas stāvokli. (skatiet 24. un 27. lapu).

Avārijas nolaišanas darbības no šasijas vadības panela

Jūs varat izmantot avārijas nolaišanas sistēmu iznesamo atbalstu pacelšanai transporta pozīcijā un piedziņas ruļļu atvienošanai no riepām.

Iznesamo atbalstu avārijas nolaišana

- Izlicei jābalstās uz transportēšanas atbalsta.
- Iedarbiniet avārijas nolaišanas motoru ar spiedpogu S40.
- Spiedpogas S41-S44 var izmantot vienīgi iznesamo atbalstu pacelšanai.
- Paceliet iznesamos atbalstus vienu pēc otra, lai laideni pazeminātu iekārtu.



Piedziņas ruļļu atvienošana no riepām

- Ja pacēlājs nav pieāķēts pie velkošā transportlīdzekļa, atcerieties ieslēgt rokas bremzi pirms atvienojat piedziņas ruļļus.
- Izlicei jābalstās uz transportēšanas atbalsta.
- Iedarbiniet avārijas nolaišanas motoru ar spiedpogu S40.
- Izmantojiet spiedpogu S48 piedziņas ruļļu atvienošanai no riepām.
- Dažkārt ruļļu piespiešana pie riepām tikai nedaudz atslābst. Tāpēc, turiet kustību aktivizētu pietiekami ilgi, lai nodrošinātu, ka ruļļi ir pavilkti nost pietiekami tālu no riepām, pirms pacēlājs tiek pārvietots.

SPECIĀLAS INSTRUKCIJAS LIETOŠANAI ZIEMAS LAIKĀ

- zemākā atļautā darba temperatūra pacēlājiem ir -20 °C
- ja temperatūra ir nokritusies zem nulles, ļaujiet piedziņas iekārtai dažas minūtes padarboties, pirms Jūs uzsākat kustību ar pacēlāju
- sāciet ar dažām kustībām, lai uzsildītu cilindros esošo eļļu un nodrošinātu pareizu vārstu darbību
- pārbaudiet vai ierobežojošie slēdži un avārijas nolaišanas ierīces darbojas un tad iztīriet tās (no netīrumiem, sniega, ledus, utt.)
- aizsargājiet vadības paneli un platformu no sniega un ledus, vienalga vai tie atrodas lietošanā vai nē

VIENMĒR UZTURIET PACĒLĀJU BRĪVU NO NETĪRUMIEM, SNIEGA UTT.

DARBI, KAS IR JĀVEIC PĒC KATRAS DARBA DIENAS

1. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlici.
2. Pārbaudiet vai platforma atrodas perpendikulāri izlicei.
3. Nolaidiet izlici/platformu uz atbalsta, kas atrodas uz vilkšanas stieņa.
 - uz transporta atbalsta esošais ierobežošanas slēdzis nepieļauj iznesamo atbalstu darbību, ja platforma nav nolaista lejā
4. Aizveriet vākus uz darbības vadības paneliem.
5. Pagrieziet selektora slēdzi Q1 uz pozīciju IZSLĒGTS (OFF) (20. lpp.) un pagrieziet strāvas pievada slēdzi pozīcijā 0.
6. Ja Jūs vēlaties uzlādēt akumulatoru, tad paturiet tīkla kabeli pievienotu, pretējā gadījumā atvienojiet pacēlāju no tīkla barošanas.

PACĒLĀJA SAGATAVOŠANA TRANSPORTĒŠANAS OPERĀCIJAI

1. Ieslēdziet rokas bremzi
2. Pilnībā ievelciet teleskopisko izlici.
3. Pārbaudiet vai platforma atrodas perpendikulāri izlicei.
4. Nolaidiet strēli/platformu uz transporta atbalsta uz dīseles.
5. Ierobežošanas slēdzis uz transporta atbalsta nodrošinās iznesamo atbalstu darbību, ja izlice nav pareizi atbalstīta.
6. Paceliet iznesamos atbalstus.
 - a. vispirms paceliet aizmugurējos iznesamos atbalstus (centieties nesabojāt aizmugurējās gaismas)
 - b. pēc tam paceliet priekšējos iznesamos atbalstus (centieties nesabojāt atbalsta riteni)
7. Pārlicinieties par to, vai ir atvienota piedziņas iekārta.
8. Pagrieziet selektora slēdzi uz pozīciju "OFF" un tad atvienojiet pacēlāju no barošanas avota.
9. Ieslēdziet galveno slēdzi uz pozīciju 0.
10. Pārlicinieties personīgi par to, vai ir noslēgti vāki.

PACĒLĀJA PIEVIENOŠANA PIE VELKOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA

1. Paceliet uz augšu un stumiet uz priekšu lodveida savienojuma rokturi (braukšanas virzienā). Tagad lodveida savienojums tiek atvienots.
2. Uzspiediet lodveida savienojumu uz dīseles lodgalvas izmantojot tikai nedaudz spēka. Ja ir nolaists rokturis, pieāķēšana un sakabes bloķēšana notiks automātiski.

UZMANĪBU! PĒC TAM, JA IR IZVEIDOTS SAVIENOJUMS, VIENMĒR PĀRLIECINIETIES PAR TO, VAI LODVEIDA SAVIENOJUMS IR PAREIZI NOFIKSĒJIES POZĪCIJĀ!

Regulāri iztīriet un pareizi ieeļļojiet lodveida savienojumu.

3. Pievienojiet pie transporta līdzekļa avārijas apstāšanās vadus un gaismas spraudni. Pārbaudiet kabeli, vai tas nav nobrāzts un vai pareizi darbojas vadi.
4. Pārbaudiet gaismu darbību.
5. Rīkojoties uzmanīgi, atlaidiet rokas bremzi un pārlicinieties par to, vai tās fiksators ir labā kārtībā un vai rokturis paliek apakšējā pozīcijā.
6. Paceliet uz augšu atbalsta riteni līdz transporta pozīcijai.

Pacelāja vilkšanas laikā nav atļauta krava atrašanās uz platformas.

Sevišķi tad, ja Jūs novietojat mašīnu stāvēšanai vai atvienojat pacelāju no velkošā transporta līdzekļa, atrodoties uz nogāzes, novelciet rokas bremzi cik vien cieši tas ir iespējams. Pēc tam, ja ir novilkta rokas bremze, paspiediet pacelāju atpakaļ, lai liktu atpakaļgaitas automātiskai atlaist bremžu klučus.

Atsperotais cilindrs novelk rokas bremzi ciešāk. Tādā veidā transporta līdzekļa bremzes atkal ir pareizi ieslēgtas.

Noregulējiet bremzes saskaņā ar servisa instrukcijām.

Tad novietojiet zem riteņiem klučus, kā papildus profilakses pasākumu.

Ja Jūs atstājat pacelāju stāvam uz ilgāku laika periodu, piemēram, uz visu ziemu, tad mēs iesakām pamatīgi to atbalstīt pret cietu virsmu, lai atbrīvotu riteņus no nevajadzīgas slodzes.

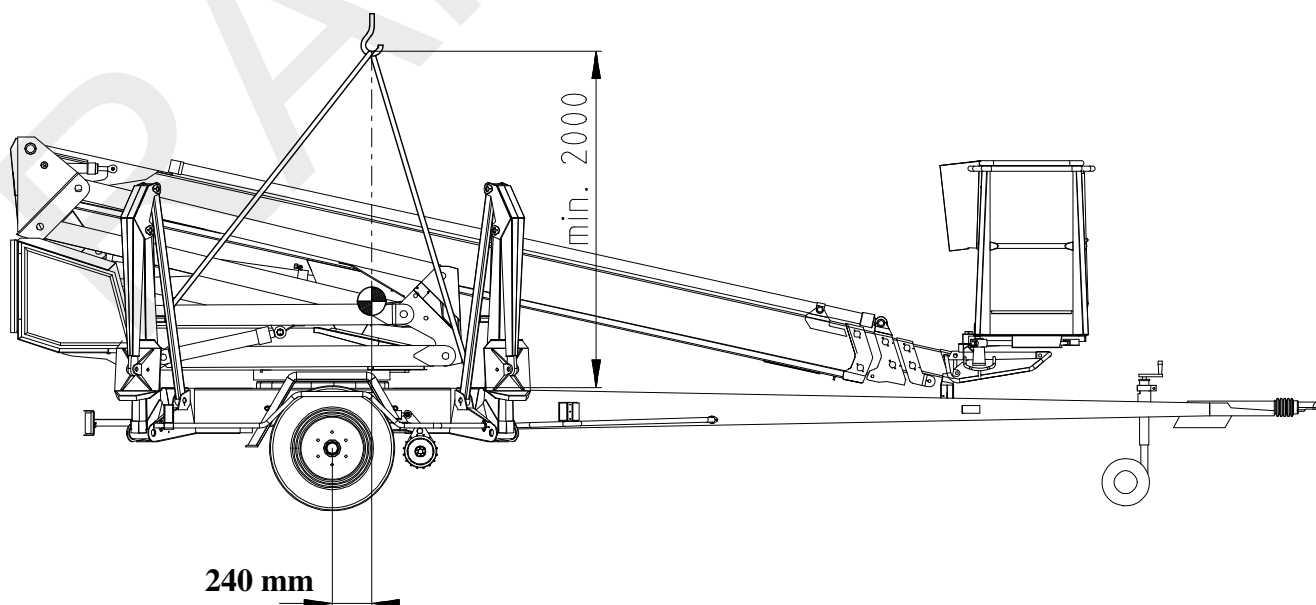
PIEZĪME!

- Pārbaudiet:
 - iznesamo atbalstu transporta pozīciju
 - lodveida savienojuma boķēšanu
 - gaismu darbību
 - rokas bremzi
 - riepu stāvoklis un spiediens (700 Pa, balstrītenim 250 kPa un papildus balstrītenim 300 kPa)
 - drošības stieples
 - bremžu nofiksēšana pēc transportēšanas operācijas
 - atbalsta riteņa piestiprināšana
 - vai piedziņas iekārta ir atvienota no riteņa

INSTRUKCIJAS MAŠĪNAS APKALPOŠANAI UN APKOPEI

VISPĀRĒJĀS APKALPOŠANAS INSTRUKCIJAS

- veiciet pacēlāja apkopes un apskates darbus saskaņā ar dotajām instrukcijām
- ja ir jāveic nopietnāki remonta darbi, tad vērsieties pie speciālista vai arī sazinieties ar pacēlāju izplatītāju vai arī pašu ražotāju
- aizliegts modificēt pacēlāja konstrukciju bez rakstiskas ražotāja izsniegtas atļaujas
- jebkuri no šiem bojājumiem, kas var ietekmēt iekārtas darba drošību, ir obligāti jāizlabo, pirms pacēlājs tiek atkal lietots
- neļaujiet eļļai noplūst uz zemes
- uzturiet pacēlāju tīrā stāvoklī, it īpaši tas attiecas uz platformu
- pirms veikt pacēlāja apkopi un apskati, notīriet to
- lietojiet tikai oriģinālās rezerves detaļas
- atbalstiet platformu, izlices sistēmu, salokāmos stieņus un iznesamos atbalstus tādā pozīcijā, kurā kravai nav jāatbalstās uz konkrētajā brīdī remontējamās konstrukcijas, vai arī nerada jebkādas citas briesmas (piemēram, transporta pozīcija vai arī atbalsta struktūru lietošana)
- iekārta var tikt pacelta ar divām cilpām, katrai jābūt ar kravnesību vismaz 3,500 kg, vai pievienojot cilpas četriem kronšteinim (skatīt attēlu).
Rīkojieties uzmanīgi, lai nesabojātu iekārtu celšanas laikā!



APKALPOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJAS

1. Pirmā apkope pēc 20 darba stundām

- nomainiet spiediena un atplūdes filtra elementus
- noregulējiet bremzes atbilstoši norādījumiem, kas doti instrukcijās 39-40. lappusē
- pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu pēc aptuveni 100 km nobraukuma (325 Nm)

2. Ikdienas apkope

- pārbaudiet eļļas līmeni hidraulikas sistēmā, ja nepieciešams, uzpildiet to ar eļļu
- pārbaudiet hidrauliskos savienojumus
- apskatiet iekārtu vizuāli
- pārbaudiet avārijas nolaišanās darbību un avārijas apturēšanas funkcijas
- pārbaudiet drošības iekārtu darbību

3. Iknedēļas apkope

- pārbaudiet riepu spiedienu (700 Pa, balstritenis 250 kPa un papildus balstritenis 300 kPa)
- ieeļļojiet grozāmās tapas (skatiet eļļošanas plānu, 42. lappusē)
- pārbaudiet teleskopa slīdvirsmas un uzklājiet tur silikonu, ja nepieciešams,
- pārbaudiet atstarpi starp slīdošajiem gredzeniem un virsmām un, ja nepieciešams, noregulējiet gredzenus.
- uz platformas uzlieciet kravu aptuveni 80 kg apmērā un tad pārvietojiet izlīci horizontālā pozīcijā

Turpiniet izbīdīt teleskopu tik tālu, līdz iedegas sarkanās signālspludzes un apstājas kustība.

Izmēriet izbīdījumu saskaņā ar instrukcijām 52. lappusē. Ja gājiens pārsniedz pieļaujamo vērtību, tad sazinieties ar sevisa personālu.

4. Apkope ik pēc sešiem mēnešiem

- nomainiet hidraulisko eļļu un abus filtrus
- pārbaudiet bremžu stāvokli
- pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu (jābūt 325 Nm)
- ieeļļojiet stūres iekārtas zobrata vainagu

5. Periodiska apkope ik pēc 12 mēnešiem saskaņā ar instrukcijām regulārai apkopei, ir norādīta tālāk šajā rokasgrāmatā

JA PACĒLĀJS TIEK VADĪTS SMAGOS APSTĀKĻOS (PIEMĒRAM, ĀRKĀRTĪGI MITRĀ VAI PUTEKĻAINĀ VIDĒ, KOROZIJU IZRAISOŠĀ KLIMATĀ, UTT.), TAD INTERVĀLUS STARP EĻĻAS MAINĀM UN CITĀM APSKATĒM VAJADZĒTU SAMAZINĀT, LAI TIE ATBILSTU KONKRĒTAJĀ DARBA VIETĀ VALDOŠAJIEM APSTĀKĻIEM, LAI UZTURĒTU PACĒLĀJA DARBA DROŠĪBU UN IZTURĪBU.

PERIODISKO APKOPJU UN APSKAŠU VEIKŠANA IR ABSOLŪTI OBLIGĀTA, JO TO NEIEVĒROŠANA VAR ATSTĀT SMAGU IETEKMI UZ PACĒLĀJA DARBA DROŠĪBAS FAKTORIEM.

GARANTIJA TIEK ANULĒTA GADĪJUMĀ, JA NETIEK PRECĪZI VEIKTA APKOPE UN PERIODISKĀS APSKATES.

RITEŅU BREMZES UN GULTŅI

Bremžu regulēšana

Paceliet ar domkratu pacēlāju līdz riteņi paceļas pilnībā no zemes un atbalstiet to šajā pozīcijā.

Pārbaudiet vai visi riteņi var brīvi griezties.

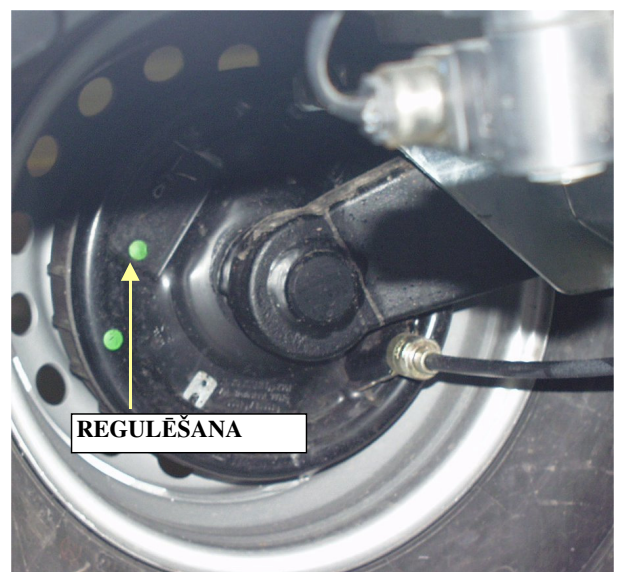
Bremžu stieņiem ir jābūt diezgan vaļīgiem (pie atlaistas rokas bremzes).

Pārbaudiet pašu bremžu stieņu stiprinājumu.

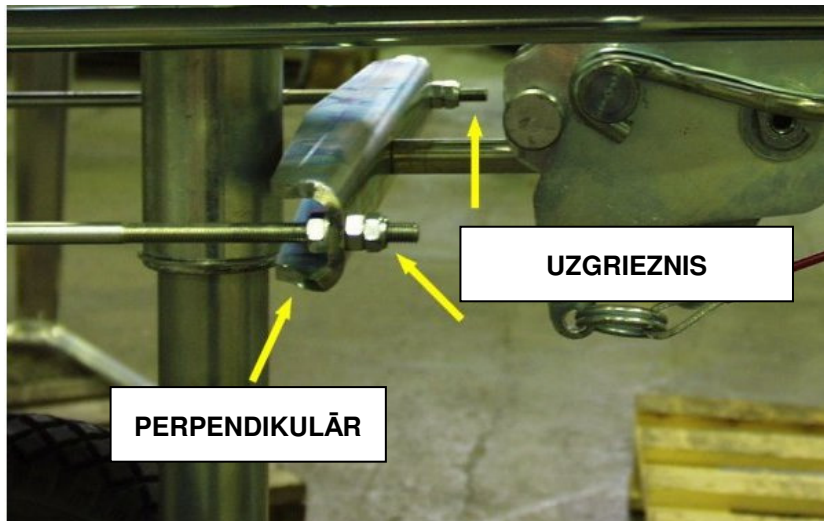


Pagrieziet regulēšanas riteni, kas atrodas aiz bultiņas norādītā cauruma tik tālu, līdz riteni vairs nav iespējams pagriezt ar roku.

Pagrieziet regulēšanas riteni pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz riteni ir iespējams brīvi pagriezt.



Noregulējiet bremzēšanas spēku ar uzgriežņiem, kas notur bremžu balansieri perpendikulāri vilkšanas stienim, tā lai bremzētu abi riteņi.



Bremžu sistēmas pārlika pievilkšana izraisa bremžu pārkaršanu transportēšanas laikā un arī palielina nepieciešamo vilkšanas spēku.

Mēs iesakām veikt bremzēšanas testu pēc regulēšanas pabeigšanas. Pārbaudiet vai darbība ir nevainojama, 2-3 reizes nobremzējot testa brauciena laikā.

Gultņa atstarpes noregulēšana

Riteņu gultņi ir ieeļļoti uz visu darbmūžu un tiem nav nepieciešama nekāda veida apkope.
(Gultņiem nav nepieciešama nekāda eļļošana un tos nav iespējams arī noregulēt)

Apkopju intervāli

500 km	(piestrādes periodā)
5 000 km	bremžu, eļļošanas regulēšana kustīgajām inerces bremzes detaļām
13 000 - 15 000 km	vai arī ik pēc sešiem mēnešiem: a) pārbaudiet vai nav nodilušas bremžu uzlikas b) pārbaudiet inerces bremžu darbību c) ieeļļojiet inerces bremžu slīdošās detaļas

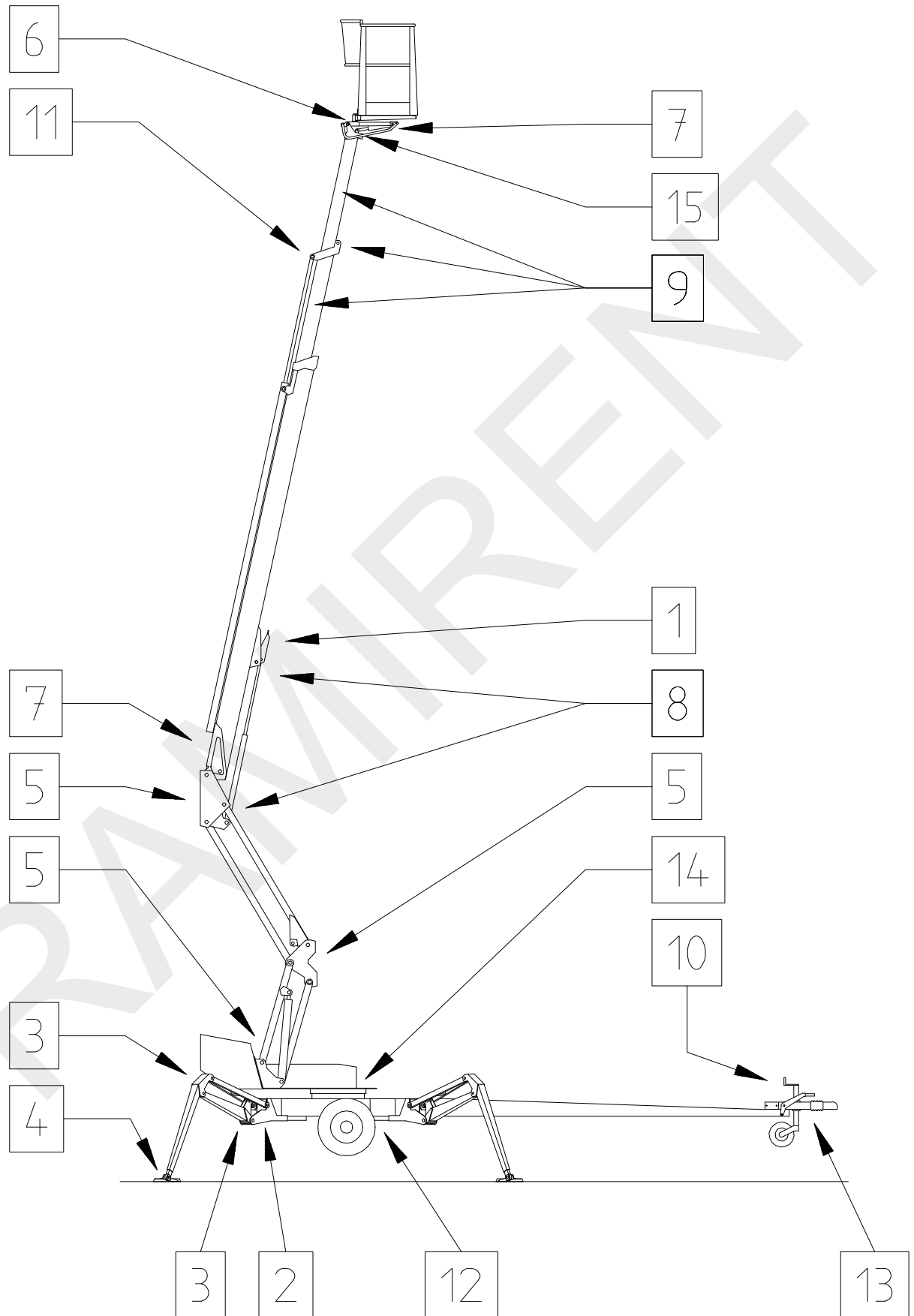
Divrindu koniskie kompaktie gultņi ir gari un tie ir domāti kā bezapkopes gultņi. Tādā veidā, gultņi ļoti reti salūzt, ekspluatējot tos pie normāliem darba apstākļiem. Ja atgadās gultņa atteice sakarā ar ārkārtējiem darba apstākļiem, tad, lūdzu, nomainiet visu bremžu trumuli komplektu kopā ar iepressētiem gultņiem un fiksācijas uzgriezni.

UZMANĪBU!

Darbam piešķīriet specializētu darbnīcu:

Pagrieziet riteņus vismaz reizi 3 mēnešos, lai uzturētu eļļošanas plēvi neskartu.

EĻĻOŠANAS PLĀNS



IK PĒC 50 STUNDĀM

1. Drošības iekārtas sastāvā ietilpstošie gultņi
2. Iznesamo atbalstu cilindru gultņi
3. Iznesamo atbalstu gultņi
4. Iznesamo atbalstu pamatnes plāksņu gultņi
5. Izliču un salokāmo stieņu gultņi
6. Platformas gultņi
7. Gultņi izlīdzināšanas cilindriem (izņemot gultni, kas atrodas uz augšējā izlīdzināšanas cilindra stieņa puses)
8. Pacelšanas cilindra gultņi
9. Teleskopa slīdošās virsmas/ruļļi
10. Atbalsta riteņa slīdne un vītne

DIVREIZ GADĀ VEICAMĀS APKOPES

11. Teleskopa cilindra gultnis
12. Piedziņas iekārta
13. Inerces bremze - inerces bremzes iekārta
14. Pagriešanās iekārtas gultņi un zobrata gredzens
15. Gultnis, kas atrodas uz augšējā izlīdzināšanas cilindra stieņa puses

Ziežviela Esso Beacon EP2 vai ekvivalents

Pārslodzes aizsardzības iekārtas savienojums (punkts 1) obligāti regulāri jāieziež un tas jādara **vienmēr nekavējoties pēc tam, kad pacēlājs ir ticis nomazgāts.**

Iznesamo atbalstu ierobežojošā slēdža sistēmas kustīgās daļas jāieeļļo ik pēc 50 darbības stundām.

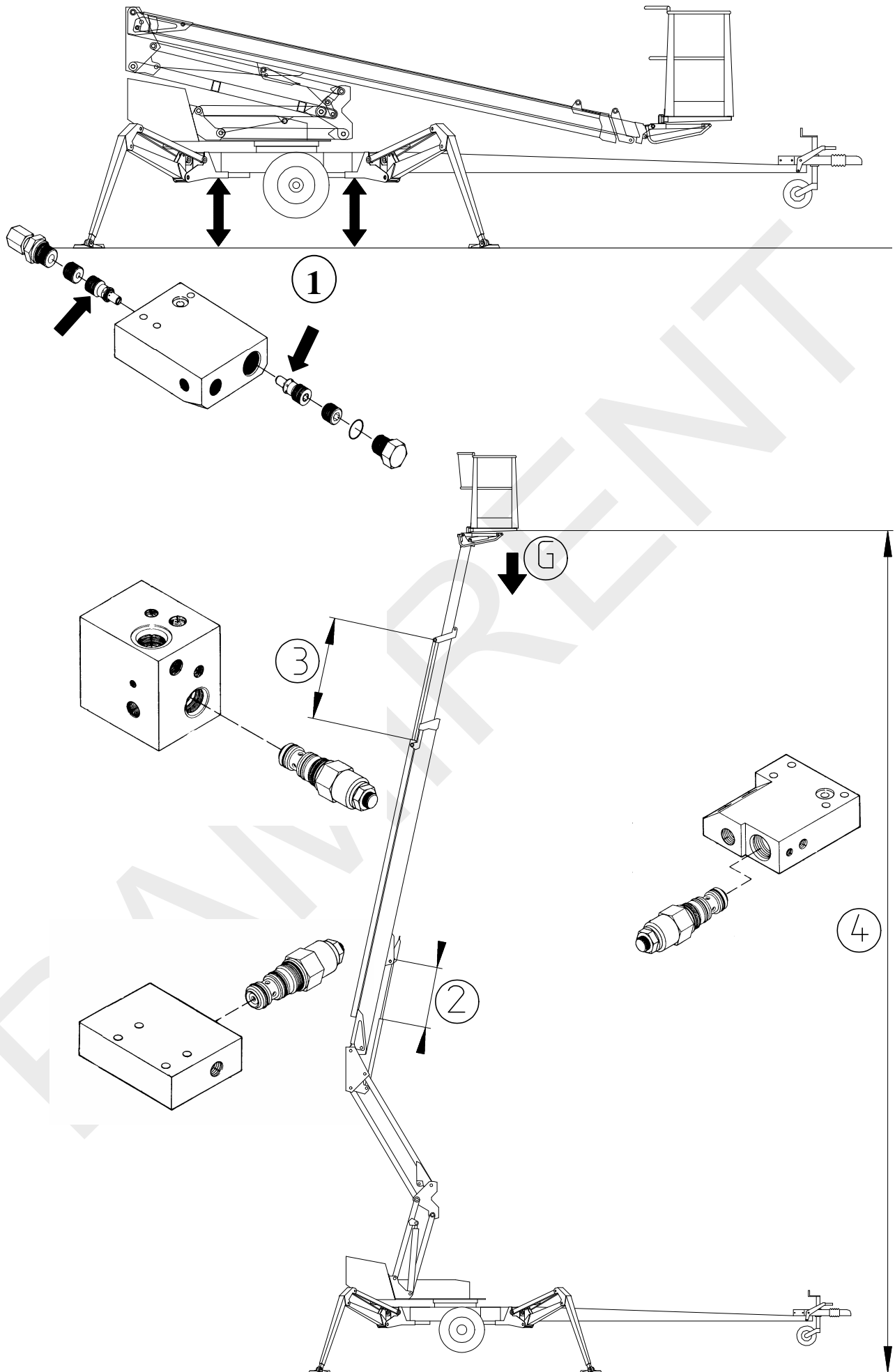
Ja tas nepieciešams, uzklājiet uz kustīgajām lodveida savienojuma daļām plānu ziežvielas kārtiņu.

Nekavējoties pēc mašīnas mazgāšanas vienmēr ieeļļojiet pascēlāju un uzklājiet aizsargājošas ziežvielas kārtiņu.

Divas reizes gadā strēlei ieziediet Fluer-ķēdes atklātās daļas. Lietojiet ķēžu smērvielu Master 1-4014 vai ekvivalentu.

DINO 260XTD

KRAVAS NOTURĒŠANA UN KRAVAS REGULĒŠANAS VĀRSTI



Darbības pārbaude

1. Lai pārbaudītu iznesamā atbalsta cilindra noturēšanas vārstu ciešumu, izmēriet šasijas augstuma pozīciju mērot no grīdas un darot to atsevišķi pie katra atbalsta cilindra. Pēc dažām minūtēm veiciet augstuma mērīšanu par jaunu.
2. Lai pārbaudītu kravas regulācijas vārstu ciešumu uz izlices cilindra un salokāmo stieņu cilindriem, pārvietojiet izlici uz pozīciju, kurā tās kustību ir iespējams droši izmērīt. Novērojiet iespējamo izlices kustību dažu minūšu laikā.
3. Lai pārbaudītu kravas regulācijas vārsta ciešumu uz teleskopa cilindra, izbīdiet teleskopu un apturiet kustību jebkurā pozīcijā, izmēriet gājienu un vērojiet dažas minūtes, vai neizmainās gājiena stāvoklis. (Piezīme! Pārvietojiet izlici uz gandrīz vertikālu pozīciju).
4. Lai pārbaudītu kravas regulācijas vārsta ciešumu uz platformas izlīdzināšanas sistēmas, novietojiet uz kravas platformas 100 - 200 kg lielu kravu un izmēriet attālumu no platformas aizmugurējās malas līdz grīdai. Pēc tam dažas minūtes vērojiet vai nemainās tā augstuma pozīcija.

Apkopes instrukcijas

1. Atvienojiet un iztīriet vārstu
2. Pārbaudiet O-gredzenus un nomainiet tos, ja tas nepieciešams.
3. Novietojiet vārstus rūpīgi savā vietā
4. Ja tas nepieciešams, nomainiet vārstu
5. Neizmainiet vārstu iestatījumu

Atbalstiet platformu, izlices sistēmu, salokāmie stieņi un iznesamo atbalstu pozīcijā, kurā krava neatbalstās uz izremontētās struktūras. Pārliecinieties par to, lai novadītu atlikušo spiedienu cilindros.

PLATFORMAS IZLĪDZINĀŠANAS SISTĒMA

- Platformas izlīdzināšanai tiek pielietota tā saucamā palīgcilindru sistēma (Slave Cylinder System):
 - palīgcilindrs, kas atrodas zem platformas tiek kontrolēts ar galveno cilindru
 - platforma uztur tā horizontālo pozīciju tikai tad, ja vārsti sistēmā ir pietiekami cieši
 - līmeņošanas sistēma sastāv no sekojošām daļām:

11. Dubultas slodzes regulēšanas vārsti
15. Kravas regulēšanas vārsti
19. Palīgcilindrs
20. Galvenais cilindrs

- Ja platforma, skatoties no operatora vietas, sagāžas uz priekšu, iemesls var būt:

- 1) Sūce palīgcilindra dubultās slodzes regulēšanas vārstā (no virzuļa kāta puses) elektriskā vadības vārstā virzienā (kas nav pievilkti)
- 2) iekšējā sūce cilindra iekšienē

- Ja platforma, skatoties no operatora vietas, sagāžas uz aizmuguri, iemesls var būt:

- 1) sūce slodzes regulēšanas vārstā (15) uz virzuļa (apakšējais) no palīgcilindra puses elektriskā vadības vārstā virzienā (kas nav cieši pievilkti)
- 2) iekšējā sūce cilindra iekšienē

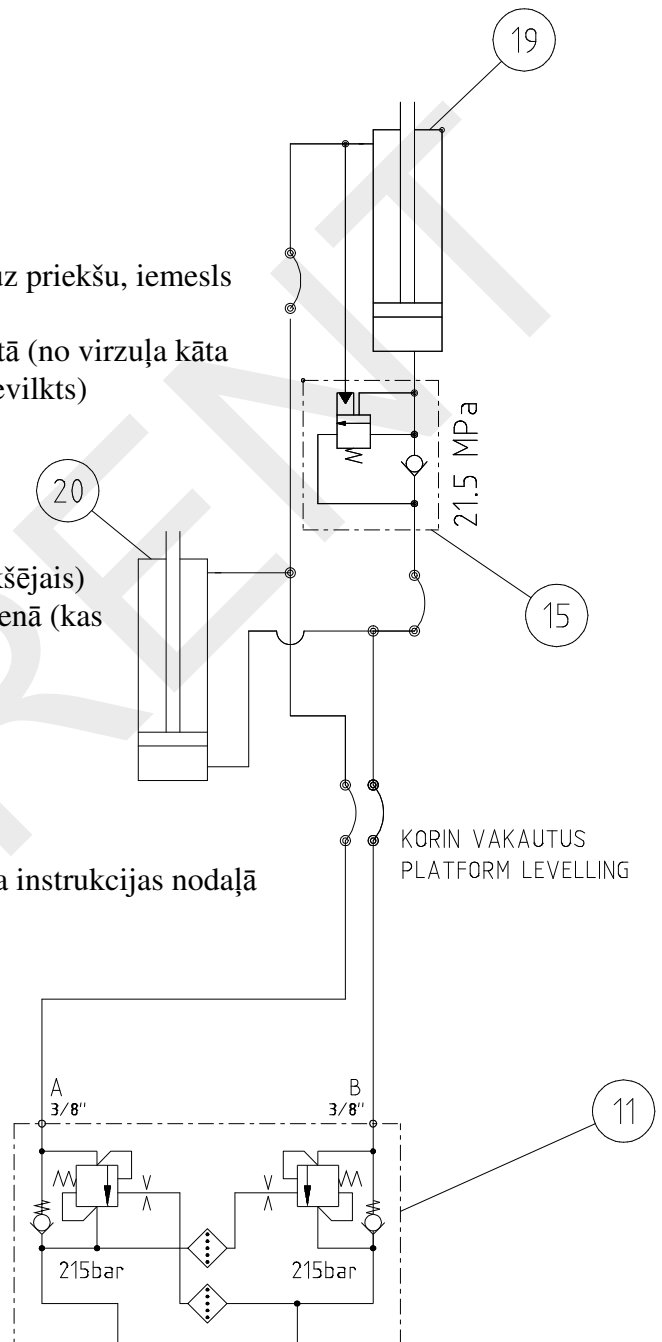
Gaiss līmeņa izlīdzināšanas sistēmā rada neprecizitātes platformas izlīdzināšanas gaitā

Ja vārsti nav pietiekami cieši pievilkti, tad skatiet servisa instrukcijas nodaļā "kravas noturēšanas un slodzes regulēšanas vārsti"

Slodzes regulēšanas vārstu iestatījumi:

- dubultās slodzes regulēšanas vārstu (11) atvēršanās spiediens ir 21,5 MPa (215 bāri)
- slodzes regulēšanas vārstu (15) atvēršanas spiediens zem platformas ir 21,5 MPa (215 bāri)

Lūdzu, neizmainiet iestatītās vērtības.



REGULĀRA APKALPOŠANA

Pacēlājam ir nepieciešams veikt regulāru apkopi ik pēc 11 - 12 mēnešu intervāla.

Prasīgos darba apstākļos, kur mitrums, korozīvas vielas vai korozīvs klimats var paātrināt konstrukcijas stāvokļa pasliktināšanos un izraisīt iekārtas darbības traucējumus, apskati ir nepieciešams veikt biežāk un korozijas un darbības traucējumu ietekmi ir nepieciešams samazināt izmantojot atbilstošus aizsardzības līdzekļus.

Pacēlāja apkopi veikt ir atļauts tikai un vienīgi tehniskajiem speciālistiem, kas ir iepazinušies ar pacēlāja konstrukciju un darbības principiem.

Mēs iesakām vērsties pie mašīnas izplatītāja apkopes personāla.

GRAFIKS REGULĀRO APKOPJU VEIKŠANAI

1. Pirms veikt pacēlāja apkopi, pilnībā iztīriet to

Ja hidrauliskās un elektriskās iekārtas nav tīras, tās nedrīkst izjaukt. Jebkādi sistēmā esoši netīrumi un svešķermeņi var radīt darbības traucējumus vēlāk. Nomazgājiet pacēlāju no ārpuses.

UZMANĪBU! Esiet uzmanīgi un nevirziet augstspiediena ūdens strūklu taisni uz elektriskajām iekārtām, piemēram, vadības paneļiem uz šasijas un uz platformas, relejiem, ieslēdzējreleju vārstiem un ierobežojošiem slēdžiem.

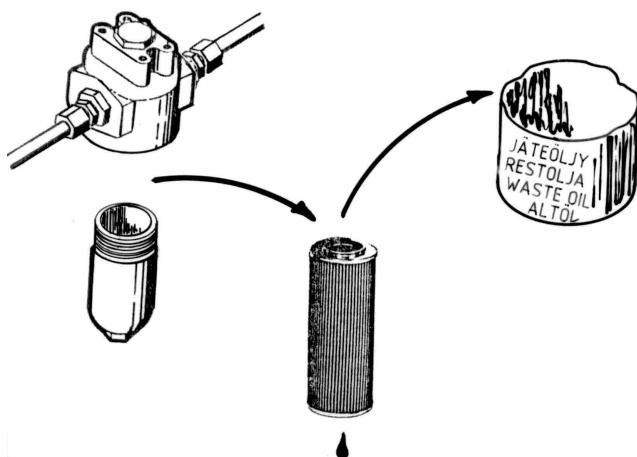
- lietojiet saspīestu gaisu, lai žāvētu elektriskās iekārtas, hidrauliskos savienotājus u.c., pirms tos atvērt
- elektriskajām iekārtām pēc to izžāvēšanas lietojiet atbilstošu līdzekli pret mitrumu
- vienmēr aizsargājiet virzuļu kātus izmantojot, piemēram, CRC3-36 anti-korozijas līdzekli pēc tam, kad esat nomazgājis tos ar šķīdinātāju

ATCERĪETIES PAR TĪRĪBU!

2. Hidrauliskās eļļas nomaiņa un filtra nomaiņa

(aizsargājiet savu ādu pret hidrauliskās eļļas iespējamo iedarbību)

- izņemiet aizbāzni un izteciniet eļļas tvertni, pie pilnībā ievilktiem pacēlāja cilindriem
- iztīriet un izskalojiet eļļas tvertni ar piemērotu tīrīšanas līdzekli
- nomainiet spiediena un atplūdes filtrus



- uzstādiet iztecināšanas aizbāzni



DINO 260XTD

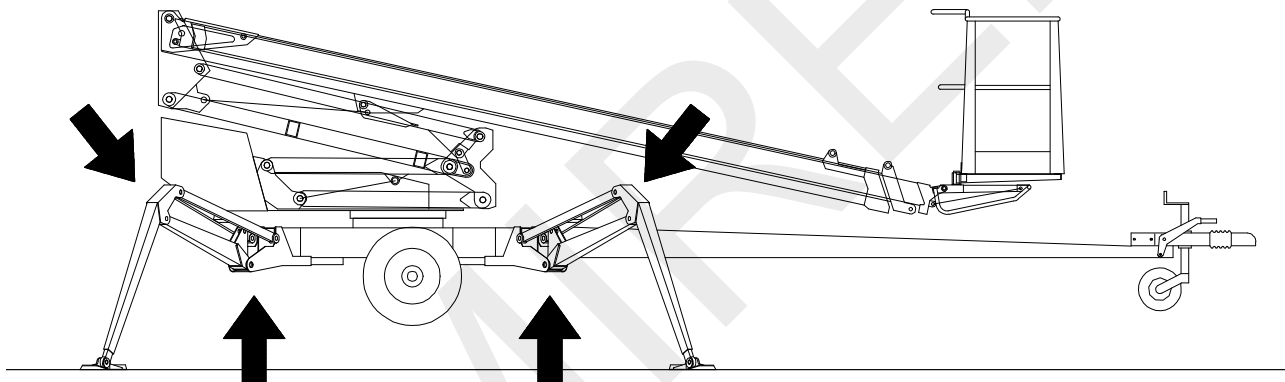
- uzpildiet tvertni ar svaigu eļļu, nepieciešamais tilpums eļļas pilnai nomaiņai ir apmēram 30 litru (ražotāja uzpildīta ir **Mobil DTE 11M** eļļa)
Hidrauliskās eļļas viskozitātes klasei ir jābūt ISO VG15 un eļļai ir jāatbilst prasībām, kas ir saskaņā ar DIN 51524-HLP. Materiālu drošības Tabula EXXON MOBIL n:o 603100-60.
- nekad nejauciet kopā dažādu šķirņu eļļas
- Ja nepieciešams, uzpildiet hidraulisko eļļu līdz līmenim, lai tas būtu vienāds ar augšējo līmeņa skatlodziņa malu, pacēlājam atrodoties transporta pozīcijā.
UZMANĪBU! Neizlejiet eļļu apkārtējā vidē.

3. Pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un caurules

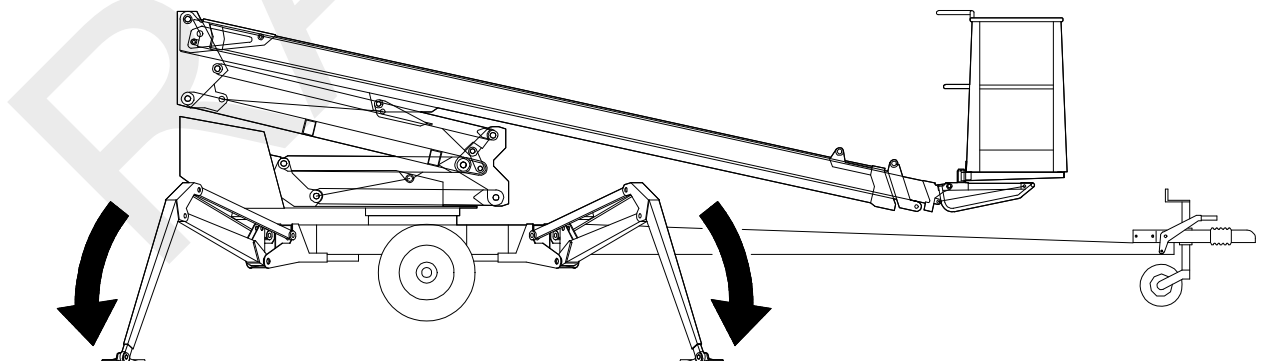
Nomainiet visas bojātās šļūtenes vai saspīstās caurules. Pārbaudiet to savienojumus.

4. Apskatiet iznesamo atbalstu savienojumus

- nolaidiet iznesamos atbalstus nedaudz uz leju
- pašūpojiet iznesamos atbalstus atpakaļ un uz priekšu horizontālajā plaknē un pārbaudiet vai savienojumiem nav brīvgājiena



- pārbaudiet ierobežojošo slēdžu mehānismu darbību un stāvokli uz iznesamiem atbalstiem
 - nomainiet jebkādas nodilušās detaļas
 - ieeļļojiet savienojumus (skatiet eļļošanas plānu)
- Nolaidiet iznesamos atbalstus uz leju līdz atbalsta pozīcijai.



5. Apskatiet cilindrus un ieeļļojiet savienojumu gultņus (skatiet eļļošanas plānu).

- pārvietojiet pacelšanas cilindru uz tā augšējo pozīciju no šasijas vadības paneļa un apskatiet virzuļa kāta stāvokli un savienojumu ciešumu

DINO 260XTD

- pārvietojiet pacelšanas cilindru uz tā zemāko pozīciju no šasijas vadības paneļa un apskatiet vai savienojumi ir cieši
- ievēlciēt un izbīdīdiēt teleskopa cilindru no šasijas vadības paneļa un apskatīdiēt cilindra stāvokli un ciešumu
- ieeļļojīdiēt pacelšanas izlices, teleskopa un izlīdižināšanas cilindru kustīgos savienojumus
- izbīdīdiēt salokāmo stīēņu cilindrus no apakšējā vadības paneļa un apskatīdiēt to stāvokli un hermētīskumu
- apskatīdiēt pacēlāja cilindrus un ieeļļojīdiēt to savienojumus

6. Strēles un šasijas apskate

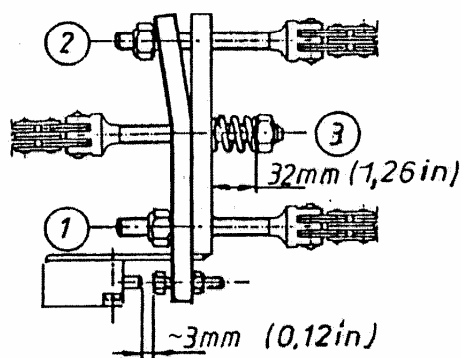
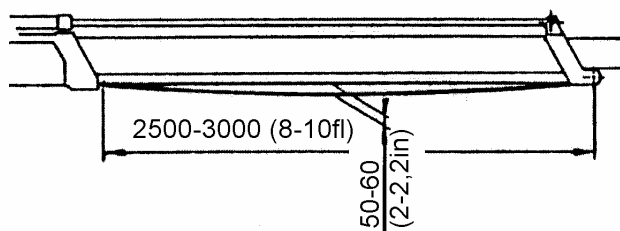
- izbīdīdiēt teleskopu un apskatīdiēt platformu un tās stīprīnājumu, salokāmīē stīēņī kā arī izlīci
- apskatīdiēt izlices savienojumus un slīdošās uzlikas un slīdošo uzliku brīvgājīēnu un pīēregulējīē to, ja nepīēciešams. Ieeļļojīdiēt slīdošās virsmas
- pārbaidīdiēt rullīšu ķēdes stāvokli, fīksācīēju un regulējumu
- nostīprīnīē neslogotas rullīšu ķēdes stīprīnājumu pīē izlices, velkot ķēdi ar roku pīē pilnībā izbīdīdiētās izlices
- apskatīdiēt pagrīēšanas iekārtu un tās stīprīnājumu un ieeļļojīdiēt gultnī (4 nīpēlī)

UZMANĪBU! Pārīēku līēls zīēžvīēlas spīēdiēns var izspīēst laukā pagrīēšanas gultņa blīēvi.

- pārbaidīdiēt pagrīēšanās gultņa brīvgājīēnu
Maksīmālāis atļautāis aksiālais brīvgājīēns īē aptuveni 1 mm.
- pārbaidīdiēt pagrīēšanās iekārtu stīprīnājuma skrūvēju pīēvīlkšanas ciešumu: 280 Nm (M16)
150 Nm (M12)

Ja Jums īē jāatskrūvē vai jāpīēvelk stīprīnājuma skrūvēs, neaizmīrstīē lietot līēmējošo saīstvīēlu (pīēvelcīēt šķēs vīēzienā)

- pārbaidīdiēt šasīēju un metīnāšanas šūves uz tās; īēpaši ap pagrīēšanās iekārtu, kā arī iznesamo atbalstu stīprīnājuma punktus
- apskatīdiēt iznesamos atbalstus.
- pārbaidīdiēt dīselī, īēpaši tās stīprīnājuma vīētu pīē šasīējas
- pārbaidīdiēt izlices un iznesamā atbalsta savīēnojumu gultņus



7. Pārbaudiet inerces bremzes iekārtu

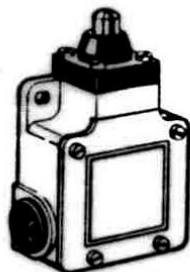
- inerces bremzes iekārtas stiprinājums
- klīrenss
- dīseles lodveida galvas sakabes stāvoklis
- fiksācijas iekārtas stāvoklis
- pārbaudiet vai inerces bremžu mehānisms var brīvi pārvietoties:
 - apturiet pacēlāju, kā norādīts 36. lappusē
 - piespiediet uz iekšu lodveida galvas savienojumu, izmantojot tā bīdstieni
 - pēc hidrauliskā amortizatora gāzes spilvena nostrādes cikla bīdstienis un vilkšanas lodveida uzgaļa savienojums jāatgriež to sākotnējā ārējā stāvoklī

8. Ass un piekares apskate

- pārbaudiet asu stiprinājumu
- pārbaudiet gumijas amortizatoru un vērpes stieņu stāvokli.

9. Drošības iekārtu apskate

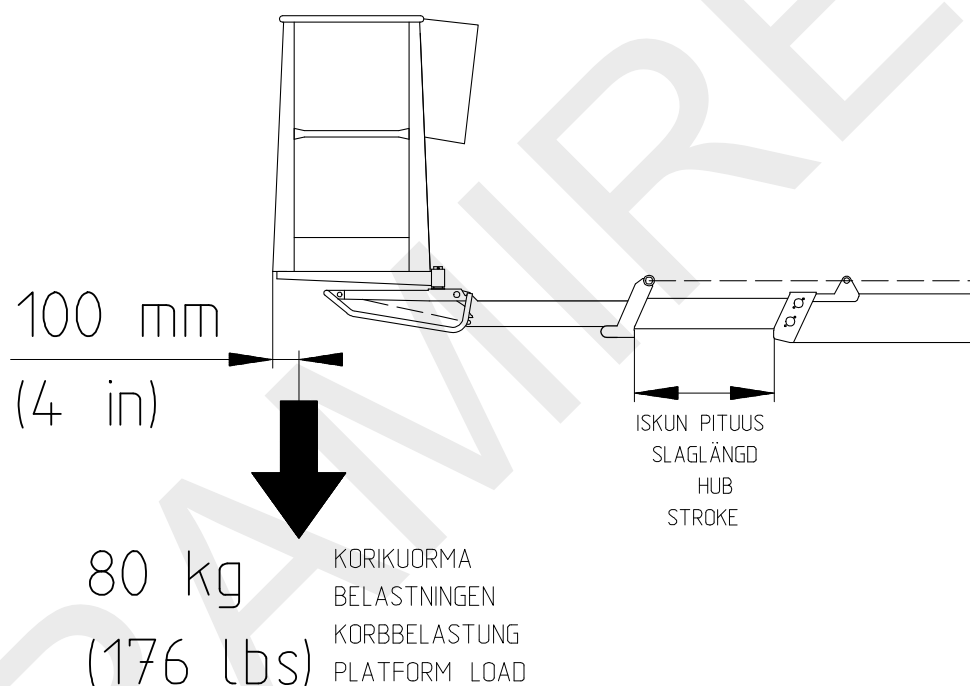
- pārbaudiet ierobežojošo slēdžu stiprinājumu un to ārējo izskatu



- no dīseles (platformas transporta pozīcija 1 gab.)
- drošības ierīce RK4 un RK5 (2 gab.)
- iznesamie atbalsti RK11- RK14 (4 gab.)
- izlice (6 gab)
 - Ierobežošanas slēdži ķēdēm RK7 un RK15
 - Ievilkta teleskopa sensors RK8
 - Izlices garuma sensori RK16 un RK17
 - Izlices pacelšanas leņķa sensors RK18

10. drošības iekārtu darbināšana, ja tiek vadīts no platformas

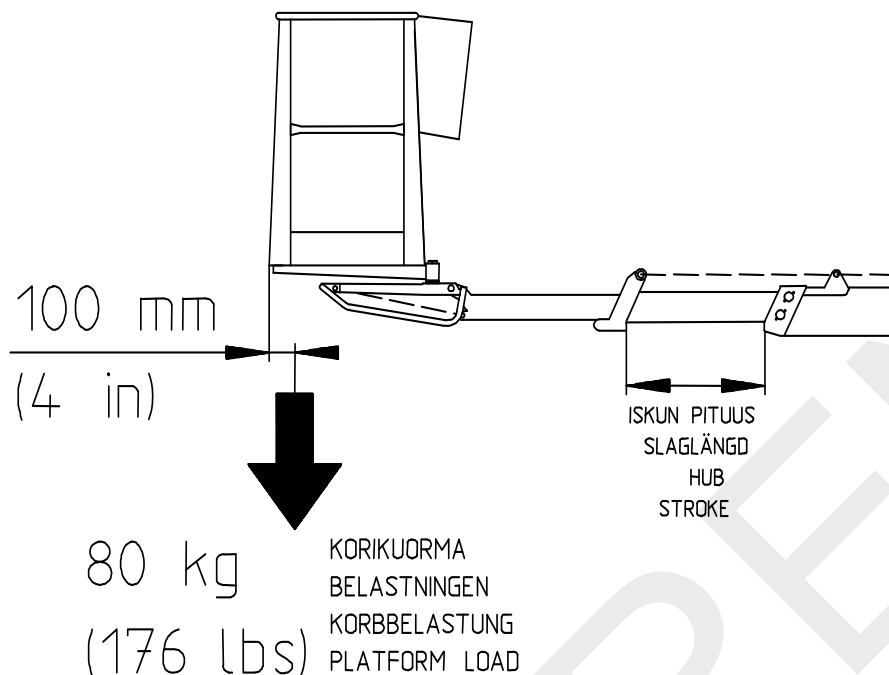
- paceliet izlici no transporta atbalsta
- iznesamie atbalsti nedrīkst darboties nevienā no selektora slēdža pozīcijām
- paceliet izlici un testējiet šādas pozīcijas:
 1. avārijas apturēšanas pogas darbība
 2. avārijas nolaišanas sistēmas darbība
- nolaidiet izlici uz transportēšanas atbalsta un paceliet iznesamos atbalstus
 - izlice nedrīkst darboties
- pazeminiet iznesamos atbalstus (izlīdziniet pacēlāju)
- uzlieciet uz platformas apmēram 80 kg lielu kravu
- paceliet izlici un izbīdiet teleskopu
Kustība apstājas brīdī, kad iedegas sarkanais izbīdīšanas signāls (pie maksimālā izbīdījuma).



- tādējādi izlices pazemināšanai un teleskopa ievilkšanai jāapstājas
- citas izlices darbības var tikt veiktas

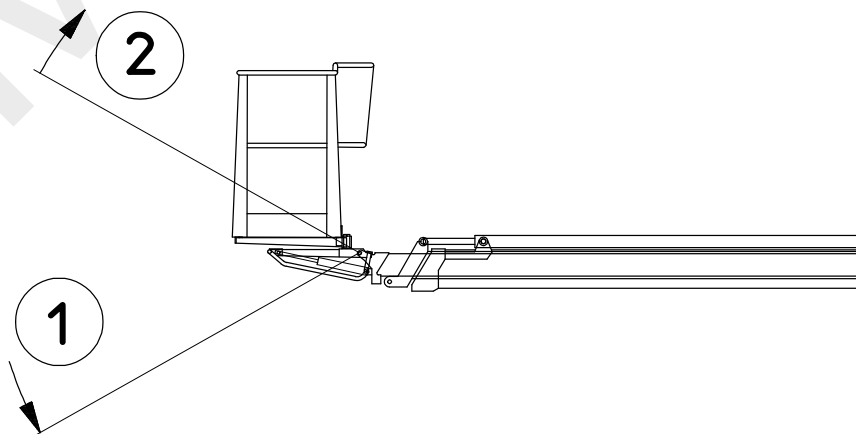
SNIEDZAMĪBAS LIMITA SLĒDŽA TESTĒŠANA

Novietojiet uz platformas rūpīgi nosvērtu kravu (80 kg). Novietojiet to 100 mm attālumā no platformas aizmugurējās malas.



- pārvietojiet izlici horizontālā pozīcijā no šasijas vadības paneļa
- paceliet un nolaidiet platformas aizmugurējo malu, izmantojot pozīcijas kontroli

1. Platformas aizmugurējās malas nolaišana
2. Platformas aizmugurējās malas pacelšana

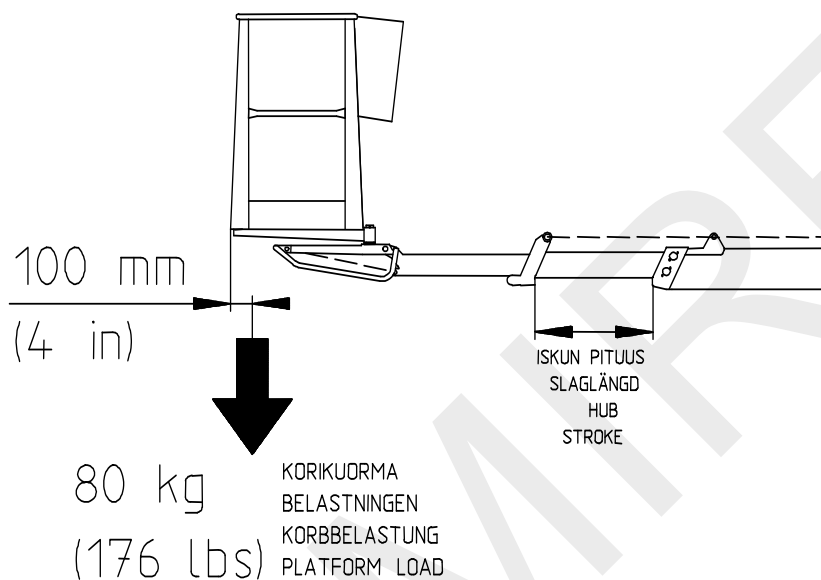


- pārvietojiet platformu ar pozīcijas kontroli uz horizontālo stāvokli tā, lai pēdējā regulēšanas procedūras fāze būtu aizmugures malas pacelšanas darbība.
- izbīdi teleskopu tik tālu, līdz tas apstājas (nelabojiet platformas pozīciju)
- izmēriet teleskopa vienas pagarinājuma izvīzītās daļas garumu (attēls); mērījumam ir jābūt 2050 mm \pm 50 mm
- pārbaudiet vai uz platformas ir iedegta sarkana signāla lampiņa H2 (20. lapa)

Piezīme! Ja Jūs uz darbības zonas robežas atvienojat spriegumu no pacēlāja, Jums jāizmanto spiedpogas S31 vai S32, lai ievilktu teleskopu normālas darbības zonas iekšpusē.

PĀRSLODZES LIMITA SLĒDŽU TESTĒŠANA

- otrais drošības ierobežošanas slēdzis (RK5) iedarbojas, ja nenotrādā sniedzamības ierobežošanas slēdzis (RK4)
- atslēdziet RK4 savienojot spaiļus 9 un 30 šasijas vadības panelī ar tiltslēga vadu. Savienojiet arī spaiļus 58 un spaiļi SR3:X2 uz drošības releja, izmantojot tiltslēga vadu.

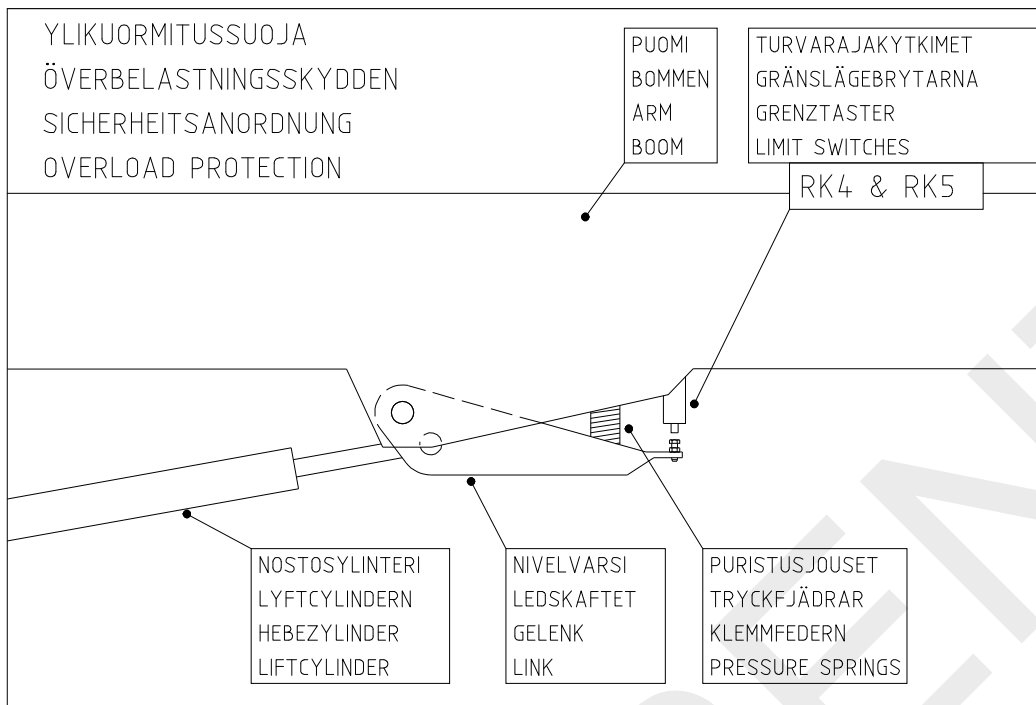


- ievelciet un izbīdīet izlici un izmēriet teleskopa pagarinājuma izbīdīto daļu
Mērījumam ir jābūt 2350 mm ±50 mm.

- ja izvirzītā daļa ir pārāk gara, tad noregulējiet ierobežojošos slēdžus un nostipriniet to pozīciju ar blīvi

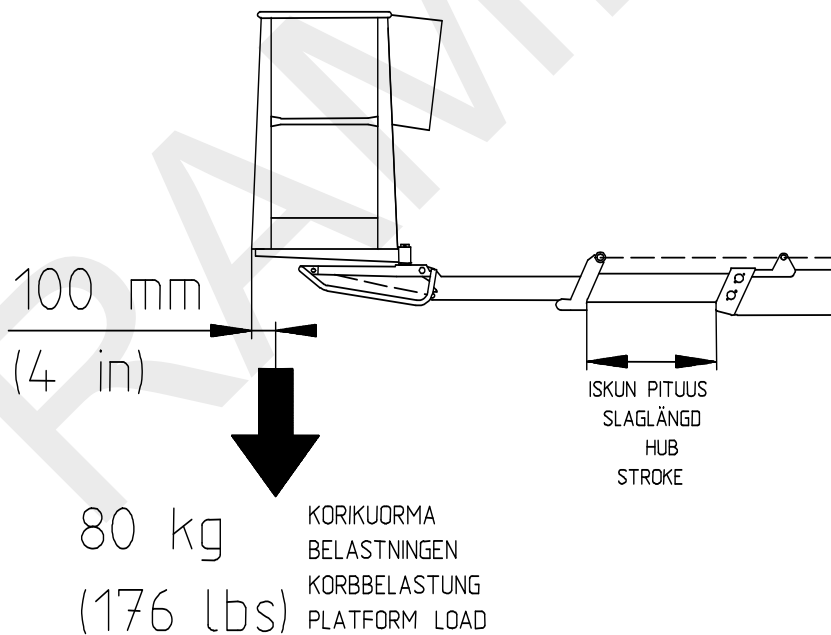
UZMANĪBU! Atcerieties atjaunot RK4 darbību noņemot tiltslēga vadus.

SNIEDZAMĪBAS LIMITA SLĒDŽA UN PĀRSLODZES LIMITA SLĒDŽA IESTATĪŠANA



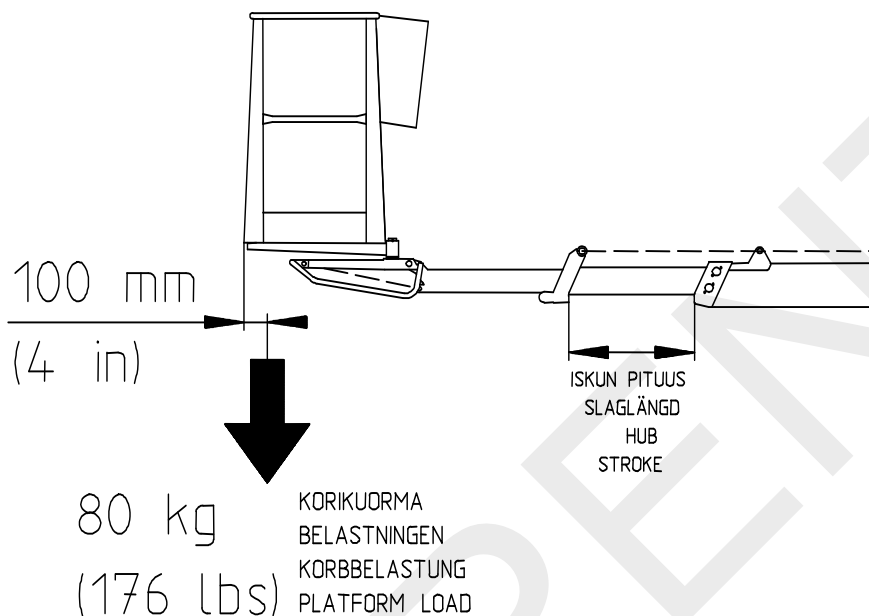
Apkopes veikšanas laikā vienmēr pārbaudiet abu ierobežojošo slēdžu darbību.

- uzlieciet uz platformas apmēram 80 kg lielu kravu
- pārvietojiet izlici horizontālā pozīcijā

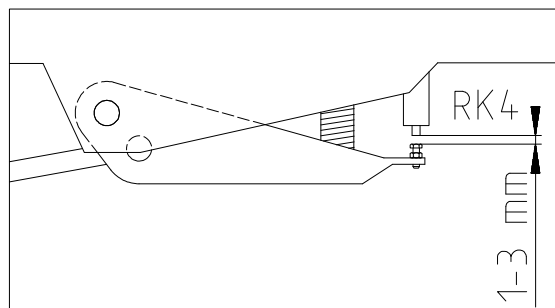


Regulēšanas metode I:

- pārliecinieties vai RK5 pilnīgi droši pārslēgsies pirms RK5, veicot regulējumus RK4
- izbīdiet izlici un izmēriet teleskopa vienas pagarinājuma izvirzītās daļas garumu (gājienu).



- garumam ir jābūt 2 350 mm ±50 mm.
- pievelciet regulēšanas skrūves fiksācijas uzgriezni un pārbaudiet iestatījumus vēlreiz
- iestatiet RK4, lai tas nostrādātu ātrāk nekā RK5
- izbīdiet izlici un izmēriet gājienu
- garumam ir jābūt 2 050 mm ±50 mm.
- pievelciet regulēšanas skrūves fiksatoru un pārbaudiet iestatījumus vēlreiz
- uz regulēšanas skrūvēm uzlieciet drošības vadu tādā veidā, ka nebūs iespējams atskrūvēt skrūves prom no ierobežojošajiem slēdžiem
- noblīvējiet vadu ar blīvējumu
- atstarpei starp regulēšanas skrūvi un limita slēdža RK4 malu ir jābūt 1 - 3 mm
- uzlieciet atpakaļ vietā vāku



alternatīva RK5 nostiprināšanai, kad nostiprinošais vads ir vietā, ir aprakstīta šīs rokasgrāmatas 53. lappusē.

11. Spiediena mērīšana



Pievienojiet manometru pie mērīšanas punkta (norādīts ar bultiņu).

- maksimālais spiediens uzsildītai (40 - 60°C) eļļai ir 20 - 20,5 MPa (200 - 205 bāri)
- pagrieziena iekārtai spiediens ir 8 Mpa (80 bāri)
- ja Jums ir nepieciešams pārregulēt spiedienu, apstipriniet jauno iestatījumu ar blīvi

12. Testējiet vadības ierīces uz platformas (20. lapa)

- pārbaudiet vispārīgo elektroiekārtu stāvokli paneļa iekšienē un, ja nepieciešams, apsmidziniet ar līdzekli pret samitrināšanos, ja nepieciešams
- pārbaudiet kabeļus un kabeļu spaiļu ciešumu
- testējiet skaņas signālu (S10), avārijas apturēšanu (S4) un avārijas nolaišanu (S12) un teleskopa ievilkšanu (S32)
- pārbaudiet visas kustības
- testējiet sniedzamības limita slēdža RK4 darbību un pārslodzes limita slēdža RK5 darbību, pirms nolaist izlici

13. Brīdinājuma zīmes un uzlīmes

- pārbaudiet vai visas brīdinājuma zīmes un uzlīmes ir labi salasāmas, tad nomainiet tās, ja nepieciešams

14. Apskatiet bremzes un piedziņas iekārtu

- noņemiet riteņus
- iztīriet bremžu sistēmu un pārbaudiet iestatījumus
- pārbaudiet bremžu kļuču brīvkustību, kā arī to atspiedējatsperu darbību
- nomainiet jebkuras nodilušās uzlikas
- pārbaudiet piedziņas iekārtas stāvokli un ieeļļojiet savienojumus
- novietojiet riteņus vietā un pievelciet riteņa skrūves (325 Nm)
Atcerieties atkārtoti pārbaudīt pievilkšanas ciešumu pēc 100 km nobraukuma.
- pārbaudiet riepas spiedienu:
700 kPa (7,0 bāri) uz aizmugures ass
250 kPa (2,5 bāri) uz atbalsta riteņa
300 kPa (3,0 bāri) papildus balstritenim
- pārbaudiet inerces bremžu un rokas bremžu brīvo kustību
- pārbaudiet drošības vadus

15. Pārbaudiet gaismu un reflektoru stāvokli

16. Atkārtojiet antikoroziijas apstrādi izmantojot Tectyl 210R pretkoroziijas līdzekli

17. Veiciet testa braucienu ar 80 kg kravu, ievērojot noslodzes instrukcijas. Pēc testa brauciena pārbaudiet struktūras.

18. Sastādiet testa protokolu, saglabājiet vienu kopiju pats sev un otru kopiju atdodiet klientam

APSKATES INSTRUKCIJAS

Viss būvniecības vietā lietotais celšanas aprīkojums un celšanas iekārtas vienmēr ir jāapskata, pirms uzsākt to lietošanu. Pacelājs un ar tiem saistītā pacelšanas iekārtu lietošana darba vietā vajadzētu būt pakļautiem regulārai apkopes apskatei; ja iespējams, tā ir jāveic reizi nedēļā.

(VNp 629/94, 11§, 12§, 13§ ja 14§)

Reģistrējiet žurnālā jebkākus pamanāmus trūkumus un defektus, kas novēroti, un brīdiniet par to darbu vadītāju.

PIRMĀ APSKATE

Sākotnējā apskate un testa kraušana uz Dino piekļuves platformām veic pats mašīnas ražotājs. Protokols, kas nāk komplektā līdz ar pacelāju, tiek sastādīts pie apskates.

IKDIENAS APSKATE (PALAIŠANAS APSKATE)

Tā vienmēr ir jāveic jaunā darba vietā un katras darba dienas sākumā. Apskati veic pats mašīnas lietotājs. Pārbaudes laikā jāpievērš uzmanība šādām pozīcijām:

- jānosaka krāvnēsības spēja zemei celšanas darbu veikšanas vietā (skatiet tabulu "maksimāli pieļaujamais zemes spiediens dažādiem augsnes materiāliem" vadlīniju 19. lappusē)
- pārbaudiet pacēlāja uzstādīšanas stabilitāti
- kontrolējiet atbilstošo pozīcijas indikatora darbību
- testējiet avārijas apturēšanas sistēmas darbību gan no platformas, gan no šasijas vadības paneļiem.
- testējiet avārijas nolaišanas sistēmas darbību gan no platformas, gan no šasijas vadības paneļiem.
- testējiet trauksmes signālu
- pārbaudiet brīdinājuma gaismas un signālgaismas
- pārbaudiet gaismu un atstarotāju darbību un tīrības pakāpi
- pārbaudiet vadības ierīču stāvokli un testējiet visas darba kustības
- pārbaudiet pieejas maršrutu stāvokli, platformas vārtus un roku margas
- pārbaudiet sniedzamības ierobežošanas slēdža RK4 darbību (skatiet 52. lappusi)
- pārbaudiet ierobežojošos slēdžus, kas nepieļauj izlīces kustību darbību (skatiet apkopes instrukcijas 51. lapa)
- pārbaudiet ierobežojošos slēdžus, kas nepieļauj iznesamo atbalstu darbību (skatiet apkopes instrukcijas 51. lapa)
- pārbaudiet hidraulisko sistēmu pret ciešumu
- testējiet bremžu darbību
- apskatiet iekārtu vizuāli
- vērojiet blakus esošo elektropārvades līniju atrašanās vietu (skatiet drošības attālumus 9. lappusē)

IKMĒNEŠA APSKATE (APKOPES APSKATE)

Apskati ir jāveic personai, kas ir pārzin pacēlāju.

Uzdevumu saraksts apskates veikšanai:

- veiciet ikdienas apskates uzdevumus
- pārbaudiet izlices un platformas stiprinājuma punktus
- pārbaudiet platformas izlīdzināšanas sistēmas darbību un stāvokli
- veiciet slogoto konstrukciju vizuālā apskati
 - šasija
 - pagriešanas iekārta
 - teleskops (pilnībā izbīdīts)
 - iznesamie atbalsti un to savienojumi
 - pārbaudiet vai metinājumu šuvēs nav plaisas, rūsa vai lūzumi
 - pārbaudiet vai ir atbilstoši veikti iespējamie remonta metinājumi
- pārbaudiet vai platforma „nenovirzās” (skatiet apkopes instrukcijas)
- pārbaudiet vai iznesamie atbalsti „nenovirzās” (skatiet apkopes instrukcijas)
- hidrauliskās eļļas līmenis
- pārbaudiet elektro-hidraulisko rotācijas adapteri vai tam nav noplūžu vai bojājumi
- pārbaudiet riepas un riepu spiedienu
- pārbaudiet riteņu skrūves un diskus
- pārbaudiet pagriešanas mehānisma brīvgājieni
- pārbaudiet piedziņas iekārtas darbību
- pārbaudiet elektrisko vadu stāvokli un piestiprinājumu
- pārbaudiet akumulatora stāvokli un piestiprinājumu
- pārbaudiet inerces bremzes stāvokli
- pārbaudiet vai visas zīmes, brīdinājumi un piktogrammas, kas attiecas uz vadības ierīcēm un vadības aprīkojumu, atrodas pareizajās vietās, ir labā stāvoklī un tīri.
- pārbaudiet vai pacēlājs ir viscaur notīrīts

IKGADĒJĀ APSKATE (REGULĀRA APSKATE)

Apskati ir jāveic prasmīgam tehniskajam darbiniekam vai eksperta līmeņa tehniskās apskates organizācijai ar dokumentētu kompetences apliecinājumu, kas ir saskaņā ar prasībām, kas norādītas 10. lappusē. Apskatē īpaša uzmanība ir jāpievērš tērauda struktūru stāvoklim, drošības iekārtām un darba sistēmai.

Notīriet pacēlāju pirms apskates

Apskate ietver sekojošus uzdevumus un pārbaudes:

- veiciet ikdienas un ikmēneša apskašu pasākumus
- pilnībā apskatiet hidraulisko sistēmu
 - barošanas iekārta
 - pievienojiet spiediena mērītāju (manometru) pie mērīšanas punkta hidrauliskajā sistēmā
 - nodrošiniet, ka eļļa plūst caur atslodzes vārstu, aizvirzot vienu no kustībām līdz gala atdurei
 - nolasi spiediena rādījumu manometrā; kad eļļa ir silta, spiedienam ir jābūt 20 - 20,5 MPa (200 -205 bāri)
 - kravas noturēšanas pārbaudes vārsti uz iznesamiem atbalstiem
 - paceliet iekārtu nost no zemes izmantojot iznesamos atbalstus un izmēriet attālumu līdz šasijai pie katra iznesamā atbalsta cilindra
 - uzkāpiet uz platformas uz izbīdiet teleskopu, turot izlici horizontālā līmenī
 - pagrieziet izlici pa apli dažas reizes, apturiet to sākotnējā pozīcijā un pārbaudiet vai attālums starp zemi un iznesamie atbalsti nav izmainījies.
 - paceliet iznesamos atbalstus nost no zemes un atstājiet tos šajā pozīcijā 10 minūtes
 - Vērojiet vai iznesamie atbalsti nenolaižas lejā paši no sevis.
 - kravas noturēšanas pārbaudes vārsti uz pacelšanas cilindra
 - paceliet izlici no šasijas vadības paneļa līdz leņķim 45° un izbīdiet teleskopu
 - Aptuveni 10 minūtes vērojiet vai izlice nenolaižas pati no sevi.
 - kravas regulēšanas vārsts teleskopiskajam cilindram
 - paceliet izlici no šasijas vadības paneļa un izbīdiet nedaudz teleskopu; atstājiet to šajā pozīcijā apmēram 5 minūtes
 - pārbaudiet vai teleskops pats neievelkas
 - kravas regulēšanas vārsts izlīdzināšanas sistēmai
 - uzlieciet uz platformas apmēram 80 kg lielu kravu
 - paceliet un nolaidiet izlici 4 - 5 reizes
 - pārbaudiet vai neizmainās platformas pozīcijas
 - elektriskie vadības vārsti
 - padarbiniet visas izlices un pagriešanas kustības un pārbaudiet vai tās visas darbojas pareizi un vai kustības pārtraucas tiklīdz sviras tiek atlaistas

- virziena vadības vārsti uz šasijas
 - pārbaudiet vai iznesamos atbalstus un piedziņas iekārta strādā pareizi un kustības netiek izpildītas, kad spoles atrodas neitrālā pozīcijā
- elektrohidrauliskais rotējošais adapters
 - pārbaudiet uz ciešumu
 - pārbaudiet vai sviras ieķeras un nav arī vaļīgas
- cilindri
 - nolaidiet iznesamos atbalstus uz atbalsta pozīciju un pārbaudiet virzuļa kātu stāvokli un tīrītāju gredzenu stāvokli
Pārbaudiet vai cilindriem nav ārējās eļļas noplūdes.
 - paceliet izlīci uz augšējo pozīciju un pārbaudiet virzuļa kāta stāvokli un pacelšanas cilindra tīrītāja gredzena stāvokli
 - paceliet salokāmos stieņus un pārbaudiet virzuļa kātu un cilindru tīrītājgredzenu stāvokli
 - pārbaudiet virzuļa kāta stāvokli un tīrītājgredzena stāvokli palīgcilindru sistēmas galvenajam cilindram
 - nolaidiet izlīci un pārbaudiet virzuļa kāta stāvokli un palīgcilindra tīrītājgredzena stāvokli, kas atrodas zem platformas
- šļūtenes
 - pārbaudiet šļūtenes pret sūcēm un nobrāzumiem
- caurules
 - pārbaudiet vai tajās nav caurumu, sūču, korozijas pēdas vai nobrāzumu pēdas pie slēgsavienojumiem
Pārbaudiet vai caurules ir pareizi piestiprinātas.
- savienojumi
 - pārbaudiet šļūtenī un cauruļu savienojumus pret noplūdēm
- pilnībā apskatiet elektrisko sistēmu
 - pārbaudiet vai vadības paneļa nodaļējumi ir sausi, tīri un hermētiski.
 - pārbaudiet kabeļu savienojumu stāvokli un to aizsardzību pret mitruma iedarbību
 - pārbaudiet ierobežojošo slēdžu stāvokli un stiprinājumu
 - pārbaudiet ierobežojošā slēdža aizejošo vadu pievilkšanas ciešumu
 - pārbaudiet elektrisko vārstu savienojumus
 - pārbaudiet ieslēdzējreleja vārstu savienojumus
 - veiciet visu elektrisko vadu vizuālu apskati
 - pārbaudiet tīkla kabeļa spraudņa stāvokli
 - pārbaudiet elektriskā motora stāvokli.
- pārbaudiet hidraulisko cilindru stiprinājuma punktus
 - pārbaudiet gultņu un tapu stāvokli pacēlāja cilindriem, kā arī tapu fiksācijas stāvokli
 - pārbaudiet pacelšanas cilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksāciju
 - pārbaudiet salokāmo stieņu cilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksācijas stāvokli
 - pārbaudiet teleskopa cilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksācijas stāvokli
Pārbaudiet gāzes atsperu stāvokli

DINO 260XTD

- pārbaudiet galvenā un palīgcilindra gultņu un tapu stāvokli, kā arī tapu fiksācijas stāvokli
- pārbaudiet izlices savienojuma stāvokli
 - pārbaudiet gultni un tapu izlices savienojumam un tapas fiksāciju
 - pārbaudiet salokāmo stieņu stāvokli un savienojumu tapu un gultņu stiprinājumu
- pārbaudiet iznesamos atbalstus un to pamatnes plāksnes
 - pārbaudiet iznesamo atbalstu mehānisko konstrukciju un metinājumu šuves. Konstrukcijas nedrīkst uzrādīt deformāciju pazīmes vai plaisas. Metinājumu šuvēs nav pieļaujamas plaisas vai plīsumi.
 - pārbaudiet vai pamatnes plāksnei nav deformāciju, plaisu vai plīsumu. Pārbaudiet arī vai pamatnes plāksne var brīvi griezties ap savu savienojumu.
- apskatiet izlici.
 - izbīdiet teleskopu un pārbaudiet vai izlicei nav būtisku deformāciju, iespaidumu vai nopietnu izdilumu
 - pārbaudiet arī vai metinājumu šuvēm nav nodilumu, plaisu vai plīsumu
 - pārbaudiet izlices stiprinājumam nav plaisu vai plīsumu
 - pārbaudiet platformas slēgskavu stāvokli
 - pārbaudiet platformas tapas fiksāciju
 - pārbaudiet rullīšu ķēdes stāvokli un stiprinājumu, tapu fiksāciju un atsperes ciešumu
 - pārbaudiet kabeļa stiprinājumu virtenes stāvokli, tās tvērējaskavas, kā arī skrūvju savienojumu ciešumu
 - pārbaudiet uz izlices esošo slīdošo virsmu spēli un stiprinājumu.
- apskatiet platformu
 - vispārīgais stāvoklis
 - pārbaudiet vai platforma neuzrāda deformācijas, nopietna nodiluma vai ieliekumu pazīmes
 - pārbaudiet vai vārtu margas, pakāpieni, paši vārti un stiprinājums ir labā kārtībā
 - pārbaudiet vai vārti nav piesieti pie augšējās caurules
 - pārbaudiet platformas grīdas plāksnes stāvokli
 - pārbaudiet platformas nesēju pret pamanāmiem izlikumiem vai deformācijām
- pārbaudiet visus aizsargvākus
 - pārbaudiet atbalsta pacēlāja cilindru aizsargu stāvokli
 - pārbaudiet palīgcilindra aizsarga stāvokli
 - pārbaudiet izlices gala vāka, pagriešanas iekārtas vāku, šasijas vadības paneļa vāka, drošības iekārtas vāka un platformas vadības paneļa vāka stāvokli
- veiciet visu skrūvju savienojumu vizuālo apskati
- apskatiet pagriešanās iekārtu
 - vispārīgais stāvoklis
 - pārbaudiet leņķiskā robrata spēli un stiprinājumu
 - pārbaudiet zobrata vainaga stāvokli
 - pārbaudiet pagriešanas zobratu spēli

DINO 260XTD

- pārbaudiet pievilkšanas momentu pagriešanās gultņu stiprinājuma skrūvēm (M16 280 Nm, M12 150 Nm)
- pārbaudiet pagriešanās motora stiprinājumu
- pārbaudiet šasijas stāvokli
 - vispārīgais stāvoklis
 - pārbaudiet vilkšanas stieņa stiprinājumu pie šasijas
 - pārbaudiet inerces bremzes stāvokli un tās stiprinājumu pie šasijas
 - pārbaudiet asi un tās stiprinājumu pie šasijas
 - pārbaudiet bremžu vadu un stieņu stiprinājumu un stāvokli
 - pārbaudiet balstgredzenus, riteņu skrūvju pievilkšanas ciešumu, riepas un riepu spiedienu
 - pārbaudiet riteņu gultņu stāvokli un spēli
 - pārbaudiet piedziņas iekārtas, detaļu stiprinājuma stāvokli un elektrisko komponentu vāku stāvokli
 - pārbaudiet izlices transporta atbalsta stāvokli
- veiciet testa operāciju, testējiet visas darba vadības ierīces, kontrolējiet sniedzamību ar 80 kg kravu uz kravas platformas saskaņā ar 52. lappusē dotajām instrukcijām
- testa brauciena laikā pārbaudiet arī ierobežojošo slēdžu darbību (skatiet servisa instrukcijas)
 - kravas sajušanas ierobežojošie slēdži uz drošības iekārtām
 - ierobežojošie slēdži uz iznesamiem atbalstiem, kas nepieļauj izlices kustību iedarbošanos
 - ierobežojošie slēdži uz dīseles, kas nepieļauj iznesamo atbalstu lietošanu
- pēc noslodzes testa veikšanas pārbaudiet vai testa noslodze nav izraisījusi kādus defektus, piemēram, plīsumus vai paliekošus bīstamas dabas bojājumus uz tērauda struktūrām vai citām noslogotajām detaļām
- aizpildiet regulāro apskašu protokolu, kurā ir sekojoši punkti:
 1. apskates veidlapa
 2. dati par remonta metinājumiem
 - a) dati par remontiem
 - b) kas ir labojis
 - c) kas tika labots
- kad mašīna jau ir gatava lietošanai pēc ikgadējās tehniskā stāvokļa apskates, atzīmējiet apskates datumu uz apskates plāksnes, kas piestiprināta pie pacēlāja

ĀRKĀRTAS APSKATE (APSKATE PĒC ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS)

Apskati ir nepieciešams veikt tad, ja pacēlājs ticis bojāts tādā veidā, kas var ietekmēt tā kravnesības spēju vai drošu darbību.

- tādā gadījumā pacēlāju vajadzētu apskatīt saskaņā ar instrukcijām, kas attiecas uz sākotnējām apskatēm
- veiciet testa noslogošanu ar 25% pārslodzi un pacēlāja stabilitātes testu
- vajadzētu sastādīt apskates protokolu

SLOGOŠANAS TESTA INSTRUKCIJAS REGULĀRĀM APSKATĒM

1. Novietojiet pacēlāju uz horizontālas virsmas ar labu kravnesības spēju. Pārvietojiet iznesamos atbalstus uz zemāko no pozīcijām (minimālais iespējamais atbalsta platums).
2. Pagrieziet izlici uz sāniem no dīseles un nolaidiet to uz zemes.
3. Novietojiet uz platformas (I) nosvērtu kravu 215 kg apjomā.
4. Paceliet izlici tik augstu cik vien tā iet un izbīdīet teleskopu līdz pilnam garumam (maksimālais pacelšanas augstums)
5. Laidiet izlici uz leju tik ilgi, līdz drošības iekārta aptur kustību.
6. Pagrieziet izlici pa riņķi 360°.
7. Ievelciet teleskopu un nolaidiet izlici līdz horizontālai pozīcijai.
8. Izbīdīet teleskopu laukā, līdz drošības slēdzis RK4 aptur kustību. Izveidojiet šajā situācijā patstāvīga novietojuma stabilitāti, pagriežot pacēlāju apkārt pa 360°.
9. Veiciet to pašu procedūru ar platformas kravu 80 kg (II) apjomā.
10. Salīdziniet iegūto sniedzamību ar sniedzamības diagrammu. Ja ir nepieciešams, veiciet pārregulēšanu, kā norādīts 53. lappusē „sniedzamības un pārslodzes limita slēdžu regulēšana”

Pēc tam, ja ir pabeigtas augstāk minētās testa noslodzes (gadījums I un gadījums II) un turpmāk sekojošās apskates, rezultātā neatrodot nekādus defektus pacēlāja konstrukcijā vai stabilitātē, pacēlāju var lietot ar nosacījumu, ka tiek ievēroti šīs rokasgrāmatas 6. lappusē minētie sniedzamības un platformas slodzes ierobežojumi.

Maksimālais pieļaujamais platformas kravas apjoms ir 215 kg

- apvienojumā ar pirmo, tas ir, palaišanas darbā tehnisko apskati, pacēlāju nepieciešams pakļaut testa noslodzei ar 25% pārslodzi un pēc tam ir rūpīgi apskatīt atbalstošās konstrukcijas.
- apvienojumā ar katru ikgadējo apskati, pacēlāju vajadzētu pakļaut testa braucienam ar maksimālo pieļaujamo slodzi un pēc tam vajadzētu pilnībā apskatīt atbalstošās struktūras
- pirmo apskati ir nepieciešams ierakstīt sākotnējā apskates protokolā - testa braucienus nepieciešams ierakstīt protokolos, kas paredzēti ikgadējai un regulārajai apskatei

KĻŪMJU ATRAŠANA

KĻŪME	RISINĀJUMS
1. Vadības centram nav sprieguma padeves	
Nav sprieguma padeves taimera kartei.	Izsists galvenais drošinātājs akumulatoram F1, nomainiet drošinātāju. Tikla slēdzis izslēgts, ieslēdziet šo slēdzi.
Taimera karti nevar aktivizēt.	Pārbaudiet drošinātāju F6. Pārbaudiet, ka atslēgas slēdzis ir pozīcijā 1.
Nav barošanas strāvas padeves caur taimera karti.	Pārbaudiet drošinātāju F2 uz taimera kartes.

2. Neviens no platformas darba kustībām nav darba stāvoklī, lai gan elektriskais motors darbojas un selektora slēdzis atrodas pozīcijā 1

Zaļā signāla gaisma priekš iznesamiem atbalstiem nav iedegta.	Pārbaudiet drošības ierobežojošo slēdžu RK11, RK12, RK13 un RK14 darbību.
Iznesamo atbalstu ierobežošanas slēdžiem zaļais signāls mirdz, bet strēles kustības nestrādā.	Pārbaudiet drošības releja SR2 darbību iznesamo atbalstu kontūrā.
Ir pārsniegts izlīces sniedzamības rādītājs.	Ievelciet teleskopu, izmantojot spiedpogas S31 vai S32, kamēr platforma atgriežas tās normālas darbības sniedzamības zonā.

3. Iznesamie atbalsti nepārvietojas

Strēle nebalstās uz transporta atbalsta.	Pārvietojiet izlīci uz transporta atbalstu.
Nav aizvērts uz izlīces atbalsta esošais limita slēdzis.	Pārvietojiet izlīci uz transporta pozīciju un pārbaudiet limita slēdža RK3 darbību.

4. Nedarbojas platformas pagriešanas funkcija

Ir nostrādājis automātiskais drošinātājs F10	Atiestatiet automātisko drošinātāju, izmantojot atiestatīšanas pogu.
--	--

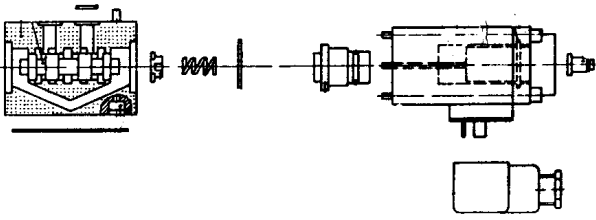
5. Elektriskais motors neieslēdzas

Atslēgas slēdzis ir nepareizā pozīcijā.	Pagrieziet atslēgas-slēdzi uz vēlamās darbības vietas pozīciju .
Ir iesprūduši avārijas apturēšanas poga.	Pavelciet pogu uz augšu un pārstartējiet dzinēju aktivizējot jebkuru no vadības kustībām.
Izsists F3 drošinātājs	Nomainiet drošinātāju (10A).
Nav strāvas padeves (230 V maiņstrāva) uz sprieguma mērītāju.	Pārbaudiet bojājuma strāvas slēdzi, pievada vadus, iespējamās sadales paneļus un drošinātājus.
Ir nostrādājis pārstrāvas drošības slēdzis.	Pārstartējiet bojājuma strāvas slēdzi.
Viens no teleskopa ķēdes ierobežošanas slēdžiem RK7 vai RK15 ir atslēdzis pārslēdzamo ķēdi.	Pārbaudiet RK7 un RK15 darbību un pārregulējiet to kā norādīts attēlā 49. lappusē.
Drošības relejs SR4 nav automātiski atiestatīts	Pārbaudiet drošības releja darbību saskaņā ar elektriskajām shēmām.

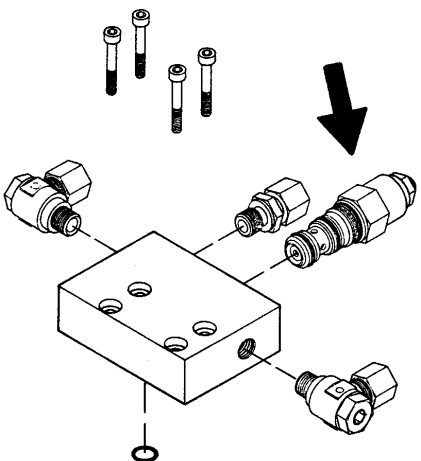
Pārbaudiet vai kļūme ir elektriskajā sistēmā vai hidrauliskajā sistēmā.

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

6. Platformas kustību traucējumi - darba kārtībā ir tikai viena no kustībām

<p>Neregulāras un nenoteiktas darbības problēmas.</p> 	<p>Pārbaudiet vai hidrauliskā eļļa un filtrs ir tikuši nomainīti.</p> <p>Pilnībā iztīriet pārtraucējreļa vārsta spoles un korpusus (tam nepieciešama absolūta tīrība - ne visi netīrumi ir saskatāmi ar neapbruņotu aci).</p> <p>Tāpat arī īslaicīgas kontaktu atteices kursorsvirās var izraisīt darbības traucējumus.</p> <p>Apsmidziniet ar līdzekli pret mitrumu.</p>
<p>Strēles pacelšana vai nolaišana un teleskopa izbīdīšanas funkcijas nestrādā, ir iedegta sarkanā gaisma uz platformas un skan skaņas signāls, kas atrodas šasijas vadības panelī.</p>	<p>Ir notikusi izlīces pārslodze, ievielciet teleskopu un mēģiniet vēlreiz (automātiskā atiestatīšana).</p>

7. Izlīce lēnām slīd uz leju

<p>Sūce slodzes regulēšanas vārstā.</p> 	<p>Noņemiet un iztīriet vārstu</p> <p>Pārbaudiet o-gredzenu stāvokli.</p> <p>Rūpīgi uzstādiet vārstu - pareizais pievilkšanas moments ir 60 Nm.</p> <p>Ja nepieciešams, tad nomainiet vārstu.</p>
---	---

8. Spēka agregātu nevar palaist

<p>Ir atvienots tīkla kabelis.</p>	<p>Atvienojiet spraudni no tīkla.</p>
<p>Ir izlādējies akumulators.</p>	<p>Pārlādējiet akumulatoru.</p>
<p>Izsists galvenais drošinātājs akumulatoram.</p>	<p>Nomainiet drošinātāju.</p>

9. Spēka agregāts griežas, bet neiedarbojas

<p>Ir tukša degvielas tvertne.</p>	<p>Uzpildiet degvielas tvertni.</p>
<p>Ir aizvērts droseļvārsts.</p>	<p>Nospiediet droseļvārsta pogu (auksts dzinējs).</p>
<p>Droseļvārsta svira atrodas tukšgaitas pozīcijā.</p>	<p>Palieliniet dzinēja apgriezienus.</p>

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

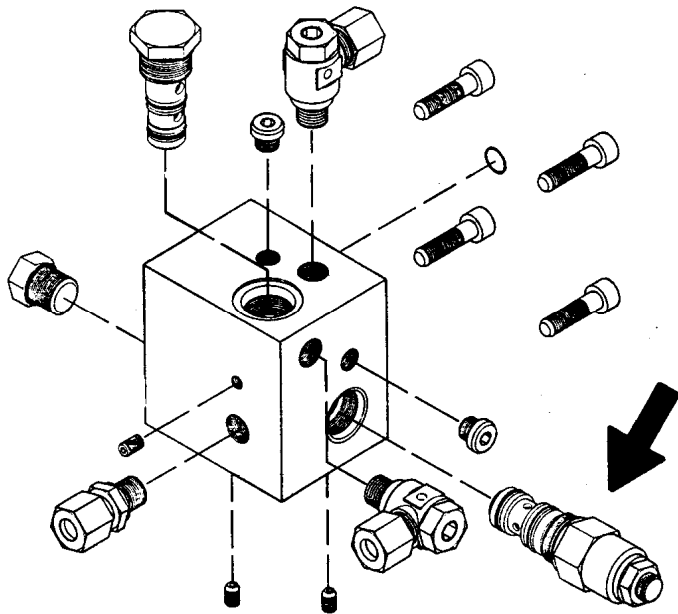
10. Nav iespējams pacelt izlici

	Skatiet 4. punktu. Ieslēdzējreleja vārsts atrodas neitrālā vai zemākajā pozīcijā. Izlabojiet tā kā norādīts augstāk, ievērojot elektriskā vārsta spoles datus.
Strēles pacelšana liek pacēlājam griezties.	Iesprūdis pārtraucējreleja vārsts pagriešanas pozīcijā. Rūpīgi nomazgājiet spoli un bloku

11. Nedarbojas teleskopa kustība

	Skatiet 6. punktu. Pārbaudiet vai teleskopa ieslēdzējreleja vārsts nav iesprūdis centrālajā vai nolaišanas stāvoklī.
--	---

12. Teleskops lēni ievelkas



Sūce slodzes regulēšanas vārstā.	Lai izlabotu, skatiet 7. punktu.
----------------------------------	----------------------------------

13. Platforma „peld” atpakaļ

Radusies sūce dubultās slodzes regulēšanas vārstā uz apakšējās puses.	Lai izlabotu, skatiet 7. punktu.
Ir sūce slodzes regulēšanas vārstā, kas atrodas zem platformas.	Lai izlabotu, skatiet 7. punktu.

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

14. Platforma „peld” uz priekšu

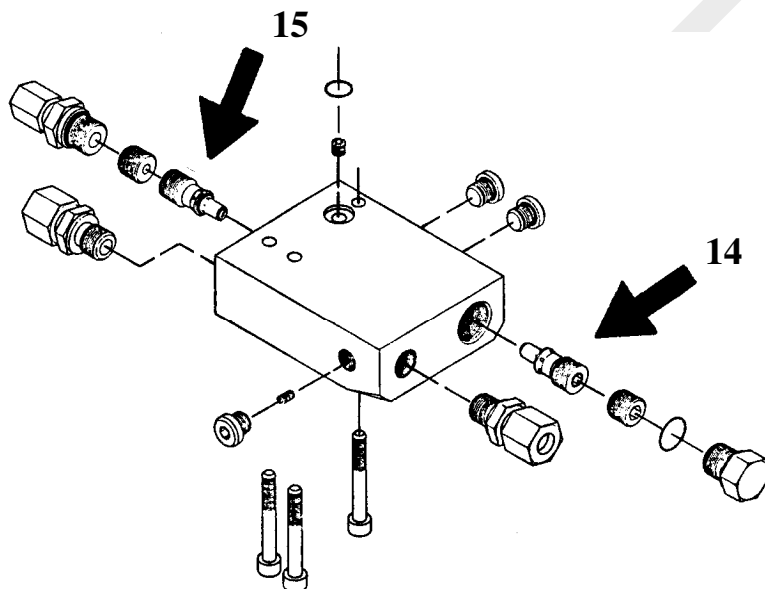
Radusies sūce dubultās slodzes regulēšanas vārstā uz stieņa puses.	Veicamie darbi tādi paši kā minēti augstāk.
--	---

15. Iznesamie atbalsti nepārvietojas

Izlice neatbalstās uz transporta atbalsta.	Pārvietojiet izlici uz atbalstu.
Nedarbojas elektriskais vārsts, kas atbild par izlices/iznesamo atbalstu kustību (tas iesprūst centrālajā pozīcijā).	Lai izlabotu, skatiet 6. punktu.

16. Iznesamie atbalsti nepaliek atbalsta pozīcijā (skatiet ilustrāciju)

Radusies sūce slodzes regulēšanas vārstā uz apakšējās puses.	Lai izlabotu problēmu, skatiet punktu 7 (slodzes regulēšanas vārsts). Pievilkšanas moments 55 Nm.
--	---



17. Iznesamie atbalsti nepaliek transporta pozīcijā (skatiet ilustrāciju)

Radusies sūce slodzes regulēšanas vārstā cilindra kāta pusē.	Veicamie darbi tādi paši kā minēti augstāk.
--	---

18. Piedziņas iekārta nedarbojas

Izlice neatbalstās uz transporta atbalsta.	Pārvietojiet izlici uz atbalstu.
Nedarbojas elektriskais vārsts, kas atbild par izlices/iznesamo atbalstu kustību (tas iesprūst centrālajā pozīcijā).	Lai izlabotu, skatiet 6. punktu.

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

19. Pārāk mazs bremzēšanas spēks

Pārāk liels brīvgājiens bremžu sistēmā.	Noregulējiet bremzes (skatiet 39-40.lpp)
Bremžu uzlikas vēl nav iestrādājušies.	Nedaudz pavelciet rokas bremzes sviru un pabrauciet 2 - 3 kilometrus.
Bremžu kluči „glazēti”, netīrumi vai eļļa uz berzes virsmām.	Nomainiet bremžu kluču komplektus. Notīriet bremžu trumuļa berzes virsmas.
Inerces bremžu saspiedēji.	Ieeļļojiet.
Bremžu stienis iesprūdis vai saliecies.	Izlabot.
Bremžu vadi sarūsējuši vai salauzti.	Nomainiet vadus.

20. Bremzēšana notiek nevienmērīgi un ar raustīšanos

Pārāk liels brīvgājiens bremžu sistēmā.	Noregulējiet bremzes (skatiet 39-40.lpp)
Kļūme inerces bremžu iekārtas triecienu absorbētājā.	Nomainiet triecienu absorbētāju.
Reversējot automātiku - bremžu kluči iesprūst turētējā.	Nomainiet turētējā esošo bremžu kurpi.

21. Bremzes izslīd (tikai viena no riteņu bremzēm)

Bremžu iekārtas ir nepareizi noregulētas.	Veiciet bremžu iekārtu pārregulēšanu saskaņā ar instrukcijām. Skatiet arī punktu 19, lai noskaidrotu iespējamo cēloni.
---	---

22. Samazinot dzinēja apgriezienus, pacēlājs tiek bremzēts

Kļūme inerces bremžu iekārtas triecienu absorbētājā.	Nomainiet triecienu absorbētāju.
--	----------------------------------

23. Reversēšana ir apgrūtināta vai pat neiespējama

Bremzes ir noregulētas pārāk cieši.	Noregulējiet bremžu sistēmu tā kā parādīts 39-40. lappusē.
-------------------------------------	--

24. Riteņu bremžu pārkaršana

Bremžu sistēma ir nepareizi noregulēta.	Noregulējiet bremžu sistēmu tā kā parādīts 39-40. lappusē.
Riteņu bremzes ir netīras.	Notīriet riteņu bremzes.
Inerces bremzes - iesprūduši spēka transmisijas svira	Izjauciet, iztīriet un ieeļļojiet transmisijas stieni.
Rokas bremze netiek pilnībā atlaista.	Pilnībā atlaidiet rokas bremzi.

KĻŪME	RISINĀJUMS
-------	------------

25. Lodveida savienojums netiek nofiksēts

Ir netīras iekšējās lodveida savienojuma daļas.	Iztīriet un ieeļļojiet.
Pārāk liels velkošā transportlīdzekļa lodveida uzgalis.	Izmēriet lodveida uzgali. Saskaņā ar DIN74058, lodes diametram jābūt lielākais 50 mm un minimāli tam jābūt 49,5 mm. Ja mērījums ir citādāks, vai arī lode nav ideāli sfēriska, to nepieciešams nomainīt.

Kad Jūs veicat bremžu kluču nomaiņu, vienmēr nomainiet visus uz ass esošos klučus. Uztādot bremzes, vienmēr obligāti uzstādiet atsperes, bremžu klučus un aptveri pareizajā veidā. Regulējot bremzes, grieziet riteņus uz priekšu (braukšanas virzienā)!

Dabiski, iespējamie cēloņi darbības traucējumiem ir daudzi, taču sekojošie ir tie, kas ir sastopami visbiežāk:

- mazs padeves spriegums (garš un tievs padeves kabelis)
- ir izlādējies akumulators (zems spriegums)
- netīrumi hidrauliskajā sistēmā
- vaļīgs elektriskais savienojums vai arī kontakta atteice, ko izraisījis mitrums

UZTURIET PACĒLĀJU TĪRU UN AIZSARGĀJIET TO PRET MITRUMU

ELEKTRISKO KOMPONENTU DARBĪBA

GALVENAIS CENTRS (PK), RELEJI

K1: Motora (M1) vadības pārslēdzējs

K2: Avārijas apturēšanas slēdža palīgslēdzis
Ieslēdz /izslēdz tīkla barošanu (230 V AC).

K3: Maiņstrāvas barošanas releja sensors. Nodrošina elektriskā motora darbību, kamēr relejs ir aktīvs.

K4: Iekšdedzes dzinēja atslēgšanas relejs, savieno iekšdedzes dzinēja aizdedzes spoli ar zemi.

K5: Iekšdedzes dzinēja atslēgšanas relejs, savieno iekšdedzes dzinēja aizdedzes spoli ar zemi.

K6: Motoru izvēles relejs, nosūta “palaišanas komandu” izvēlētajam motoram.

K7: Pārslēdz vārstu vadību no izlices pagrieziena uz iznesamo balstu selektora vārstu.

K8: Avārijas nolaišanas relejs, ieslēdz šarnīrveida izliču nolaišanu tiklīdz ierobežošanas slēdzis RK8 aizveras (kad teleskops ir pilnībā ievilkts).

K9: Motoru darbības relejs, relejs ir aktīvs kamēr motors darbojas (elektriskais motors vai iekšdedzes dzinējs).

K10: Avārijas nolaišanas relejs, pārslēdz izlices pacelšanas/nolaišanas kustību vadību un teleskopa ievilkšanu/izbīdīšanu uz avārijas nolaišanas sistēmas režīmu

K11: Avārijas nolaišanas relejs, pārslēdz šarnīrveida izliču pacelšanas/nolaišanas kustību vadību un teleskopa izliču pagriešanu uz avārijas nolaišanas sistēmas režīmu.

K12: Avārijas nolaišanas relejs, pārslēdz izlices/šasijas selektora vārstu vadību uz avārijas nolaišanas sistēmas režīmu.

K13: Taimera kartes atslēgšanas relejs, ja ir izvēlēta “vadība no šasijas paneļa”.

RL1: Pārslēdzošs relejs uz taimera kartes, pārslēdz strāvas padevi no vai nu tīkla padeves iekārtas vai no akumulatora, atkarībā no tā, vai tīkla strāvas iekārta padod vai nepadod sistēmai barošanas strāvu.

RL2: Strāvas padeves relejs uz taimera kartes, vada un ieslēdz, un izslēdz tīkla strāvas padevi vadības sistēmai.

SR2: Drošības relejs monitoringa iznesamo atbalstu darbības uzraudzībai.

Drošības relejs tiek atiestatīts, tiklīdz ir aizvērti visi drošības ierobežojošie slēdži (RK11, RK12, RK13 un RK14). Pēc tam ir iespējams darbināt izlici.

SR3: Drošības relejs iznesamo atbalstu izvēršanas uz sāniem uzraudzībai. Drošības ierobežošanas slēdži RK5 un RK4, kas vada drošības releja darbību.

Izlices pārslēgšana:

SR3 atslēdzējs. Drošības relejs tiek automātiski atiestatīts brīdī, kad notiek atgriešanās uz normālu sniedzamības diapazonu.

Kad RK4 vai RK5 ir bojāti:

Drošības relejs SR3 atslēdzas, tiklīdz kā darbības zona priekš RK5 ir pārsniegta. Relejam RK4 atiestatoties savā darbības režīmā, drošības relejs netiek automātiski iestatīts par jaunu un tas ir jāpārbauda.

SR4: Avārijas apstāšanās drošības relejs, apstādina motorus un atvieno vadības spriegumu no izlices/šasijas selektora vārsta. Relejs atslēgsies, ja avārijas apturēšanas pogas S1 vai S4 vai ķēdes ierobežošanas slēdzis RK7 vai RK15 pārtrauks releja vadības ķēdi.

SR5: Drošības relejs iznesamiem atbalstiem, nodrošina iznesamo atbalstu darbību, ja izlices ierobežošanas slēdzis RK3 nav saslēgts. Relejs pārtrauc vadības strāvas padevi no selektora vārsta (1A) šasijai un no selektora vārsta (9B) - iznesamiem atbalstiem.

Galvenais centrs (LCB), slēdži

S1: Avārijas bloķējošais apturēšanas slēdzis. Aptur visas citas funkcijas, izņemot avārijas nolaišanu un skaņas signālu, kas paliek darba stāvoklī. Vada drošības releju SR4.

S6: Iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas un apturēšanas slēdži. Darbojas tikai, ja nav pievienota strāvas padeve no tīkla.

S8: Izlices darbības ātruma selektora slēdzis.

0- pozīcija: ietekme uz izlices kustībām

1- pozīcija: lēnas izlices kustības

2- pozīcija: pilna-ātruma izlices kustības

S11: Starta slēdzis avārijas nolaišanai, dzeltena spiedpoga.

S16: Strēles pagriešana, pa labi un pa kreisi, sviras slēdzis (arī avārijas nolaišana).

S17: Strēles pacelšana un nolaišana, sviras slēdzis (arī avārijas nolaišana).

S18: Teleskops uz āru un uz iekšu, sviras slēdzis (arī avārijas nolaišana).

S19: Salokāmie stieņi uz augšu un uz leju, sviras slēdzis (arī avārijas nolaišana).

S20: Platformas līmeņošana uz priekšu un atpakaļ, sviras slēdzis.

S31: Zila vadības poga vārstam "teleskops iekšā" ("telescope in").

Tiek lietota, ja ir pārsniegts sniedzamības ierobežojums RK5.

Arī nepieciešams, ka jābūt ieslēgtam ātruma selektora slēdzim S8.

Galvenais centrs (LCB), citi objekti

E1: Dzinēja termorelejs M1.

F1: Galvenais drošinātājs akumulatoram (125A).

F2: Vadības ķēdes galvenais drošinātājs (10A).

F3: Avārijas apturēšanas ķēde, strāvas padeve uz drošības slēdžiem, uzlādes aktivizēšana no iekšdedzes dzinēja un platformas pagriešana (10A).

F4: Strāvas padeve uz tīkla centrālās maģistrāles moduli (10 A).

F6: Strāvas padeve tīkla strāvas aktivizācijas ķēdei (1,6 A).

F10: Platformas pagriešanas vadības drošinātājs, 5 A automātisks.

F7: Strāvas padeve avārijas nolaišanas ķēdei (10 A).

F11: Automātiskais aizsardzības slēdzis ligzdas izejai uz platformu (10 A c- līkne)

H8: Sarkanās led lampiņas signāla gaisma. Iedegas, ja ir pārsniegta normālā sniedzamības zona (kad nostrādā drošības relejs SR3).

MC50-010: Maģistrāles modulis, vārstu vadības iekārta un sensoru pieslēgšanas iekārta.

Q1: Darbības zonas izvēles slēdzis

0 = jauda izslēgta

1 = jauda ieslēgta, izvēlēts “vadība no šasijas paneļa” (“control from chassis panel”) un “vadības centrs iznesamiem balstiem” (“control centre for outriggers”)

2 = jauda ieslēgta, izvēlēta “vadība no platformas paneļa” (“control from platform panel”)

T1: Strāvas avots, nobaro ar strāvu pacēlāja vadības sistēmu, kamēr ir pievienota tīkla strāva.

TC: Taimera karte, ieslēdz un izslēdz tīkla strāvu. Automātiski pieslēdz strāvas padevi kontroles sistēmai, tiklīdz no energoapgādes tīkla tiek padota tīkla strāva.

VM1: Voltmetrs, parāda tīkla spriegumu (0-250 V maiņstrāva).

Vadības centrs (UCB), releji

K14: Platformas pagriešana pa kreisi Lineārais motors tiek vadīts ar releja palīdzību, inductīvais ierobežošanas slēdzis RK9 ierobežo maksimālo pagriešanas leņķi atvienojot vadības spriegumu no releja.

K15: Platformas pagriešana pa labi Lineārais motors tiek vadīts ar releja palīdzību, inductīvais ierobežošanas slēdzis RK10 ierobežo maksimālo pagriešanas leņķi atvienojot vadības spriegumu no releja.

Vadības centrs (UCB), slēdži

JSL: Kursorsvira, kreisā

kustības: Teleskops uz āru – uz iekšu
salokāmie stieņi uz augšu - uz leju
taustiņslēdzis automātiskai līmeņošanai un iznesamo atbalstu pacelšanai

JSR: Kursorsvira, labā

kustības: Izlice uz augšu - uz leju
pagriešana pa labi - pa kreisi
šasijas pārvietošana uz priekšu - aizmuguri un pagriešana
ruļļu piespiešana pie riepām izmantojot kreisās rokas taustiņslēdzi

S5: Iekšdedzes dzinēja iedarbināšanas un apturēšanas slēdži. Darbojas tikai, ja nav pievienota strāvas padeve no tīkla.

S4: Avārijas bloķējošais apturēšanas slēdzis. Aptur visas citas funkcijas, izņemot avārijas nolaišanu un skaņas signālu, kas paliek darba stāvoklī. Vada drošības releju SR4.

S7: Kājas pedālis, lai tas būtu aktivizēts vienmēr pirms jebkādas uz platformas veiktās vadības kustības.

S12: Starta slēdzis avārijas nolaišanai, dzeltena spiedpoga.

S13: Platformas pagriešana pa kreisi un pa labi, vada relejus K14 un 15.

S32: Zila vadības poga vārstam "teleskops iekšā" ("telescope in").
Tiek lietota, ja ir pārsniegts sniedzamības ierobežojums RK5.
Arī nepieciešams, ka kājas pedālis S7 tiktu piespiests.

S33: Iznesamā atbalsta 1 pacelšana un nolaišana, svirslēdzis.

S34: Iznesamā atbalsta 2 pacelšana un nolaišana, svirslēdzis.

S35: Iznesamā atbalsta 3 pacelšana un nolaišana, svirslēdzis.

S36: Iznesamā atbalsta 4 pacelšana un nolaišana, svirslēdzis.

S37: Platformas manuāla līmeņošana uz priekšu un atpakaļ, svirslēdzis

Vadības centrs (UCB), citi objekti

DSP: Displejs, attēlo brīdinājuma ziņojumus, skats uz sagāzuma sensoru un ir noderīgs, kamēr tiek noregulēti parametri (skatīt atsevišķas instrukcijas).

F10: Strāvas padeve platformas motora pagriešanai (5A, automātisks).

H1: Sarkanā LED mirgo tiklīdz ir sasniegta maksimālā sniedzamība, tiklīdz tā tiek pārsniegta un saistībā ar uz ekrāna parādītajiem trauksmes ziņojumiem.

M3: Platformas pagriešanas motors 12V.

MC24-010: Maģistrāles modulis, vadības sviru ieejas iekārta uz platformas.

PR: Kontaktligzdu izejas uz platformas, 230 V maiņstrāva 10 A, automātisks drošinātājs novietots elektrotīkla pievada centrālā vākā.

ÄM2: Zummers, atskan, ja ir nostrādājuši drošības ierobežošanas slēdži RK4 vai RK5.

Vadības centrs uz šasijas (CCB), slēdži (avārijas nolaišanas darbības)

S40: Avārijas nolaišanas poga iznesamiem atbalstiem, iedarbina avārijas nolaišanas motoru, kas nodrošina, ka tiek padota tīkla strāva.

S41: Avārijas nolaišanas poga iznesamiem atbalstiem, paceļ iznesamo atbalstu 1.

S42: Avārijas nolaišanas poga iznesamiem atbalstiem, paceļ iznesamo atbalstu 2.

S43: Avārijas nolaišanas poga iznesamiem atbalstiem, paceļ iznesamo atbalstu 3.

S44: Avārijas nolaišanas poga iznesamiem atbalstiem, paceļ iznesamo atbalstu 4.

S48: Avārijas poga piedziņas ruļļiem, piedziņas ruļļu atvienošana no riepām.

Šasijas vadības centrālais (CCB), citi objekti

H3: LED signāla gaisma.

Signālgaisma iznesamiem atbalstiem, izgaismojas, ja iznesamais atbalsts 1 pietiekami atbalstās uz zemes.

H4: LED signāla gaisma.

Signālgaisma iznesamiem atbalstiem, izgaismojas, ja iznesamais atbalsts 2 pietiekami atbalstās uz zemes.

H5: LED signāla gaisma.

Signālgaisma iznesamiem atbalstiem, izgaismojas, ja iznesamais atbalsts 3 pietiekami atbalstās uz zemes.

H6: LED signāla gaisma.

Signālgaisma iznesamiem atbalstiem, izgaismojas, ja iznesamais atbalsts 4 pietiekami atbalstās uz zemes.

MC50-10CCB: Maģistrāles modulis, vadības iekārta iznesamiem atbalstiem un piedziņas iekārtai, kā arī iznesamo atbalstu ierobežošanas slēdžu ieejām.

Šasija, citi objekti

VVK: Strāvas pārtraukuma slēdzis, atvieno maiņstrāvu strāvas pārtraukumu gadījumos.

EMC FILTER: Harmoniku filtrs, izfiltrē maiņstrāvas elektroapgādes tīkla harmonikas.

Ierobežojošie slēdži

RK3: Nepieļauj iznesamo atbalstu un piedziņas iekārtas darbību, ja izlice neatbalstās uz atbalsta transporta pozīcijā.
vada drošības releju SR5.

RK4: Ierobežošanas slēdzis ieregulētai sniedzamības zonai, novērš izlices nolaišanu un teleskopa izbīdīšanos.

RK5: Dublējotais ierobežošanas slēdzis drošības ierobežošanas slēdzim RK4.
Vada skaņas signālu ĀM2 un drošības releju SR3. Ar drošības releja palīdzību SR3 ietekmē visas izlices kustības.

RK7: Drošības limita slēdzis teleskopa ķēdei.
Vada avārijas apstāšanās drošības releju SR4. Palaiž drošības apturēšanas procedūru tiklīdz ir atvērts ierobežošanas slēdzis SR4 .

RK8: Ierobežošanas slēdzis sensora signālam, ka teleskops ir pilnībā ievilcies. Ietekmē avārijas nolaišanas ķēdi, atļaujot izlicei un šarnīrveida izlicēm nolaisties, ja tās ir pilnībā ievilkas.

RK9: Induktīvs ierobežošanas slēdzis.
Ierobežo „platformas pagriešanas pa kreisi” kustības gājienu.

RK10: Induktīvs ierobežošanas slēdzis.
Ierobežo „platformas pagriešanas pa labi” kustības gājienu.

RK11 - RK14: Iznesamo atbalstu ierobežošanas slēdži.
Ietekmē izlices izvēršanu, līdz iznesamie atbalsti ir stingri atbalstīti uz zemes (lai ierobežošanas slēdži saslēgtos, ir nepieciešams pielikt iznesamiem atbalstiem minimālo spēku 300 N)

RK15: Drošības limita slēdzis teleskopa ķēdei.
Vada avārijas apstāšanās drošības releju SR4. Palaiž drošības apturēšanas procedūru tiklīdz ir atvērts ierobežošanas slēdzis SR4 .

RK16: Induktīvais sensors.
Aizkavē izlices pacelšanas un nolaišanas darbības un pagriešanas darbības, ja izlices garums ir apmēram 16 m.

RK17: Induktīvais sensors.

Aizkavē izlīces pacelšanas un nolaišanas darbības un pagriešanas darbības, ja izlīces garums ir apmēram 20m.

RK18: Izlīces slīpuma leņķa ierobežošanas slēdzis.

Aizkavē izlīces pacelšanas darbību, ja tuvojās pacelšanas cilindra izbīdes maksimālais garums.

Pagriešanas iekārta (RU) citi objekti

B1: Akumulators 12 V DC 44 Ah.

Iida: Iekšdedzes dzinēja atslēgšanas iekārta, savieno aizdedzes spoli ar zemi.

LS: Sagāzuma sensors, novēro pacēlāja līmeņošanas stāvokli. Kad sensora darbība ir normāla, uz tā mirgo zaļā signālgaisma, sarkanā gaisma iedegas, ja sagāzuma leņķis pārsniedz $\pm 10^\circ$.

K4: Releja bloķēšana iekšdedzes dzinēja duālai startēšanai, relejs atvieno strāvas padevi startēšanas spolei.

K42h: Iekšdedzes dzinēja palaišanas relejs.

M1: Elektriskais motors 230 V AC 16 A.

M2: Avārijas nolaišanas motors 12 V līdzstrāvas, maksimālais nepārtrauktās darbības laiks ir 10 minūtes.

P1 un P2: Centrālās-pozīcijas sensors izlīces spolei/šasijas selektora vārstam. Novērš atiestatīšanas ķēdes darbību drošības relejam SR3 gadījumā, ja spole neatrodas centrālajā pozīcijā.

S37: Spiedpoga, kas pieļauj barošanas iekārtas startēšanu virknes slēgumā. Tā tiek lietota tad, kad akumulators ir tukšs.

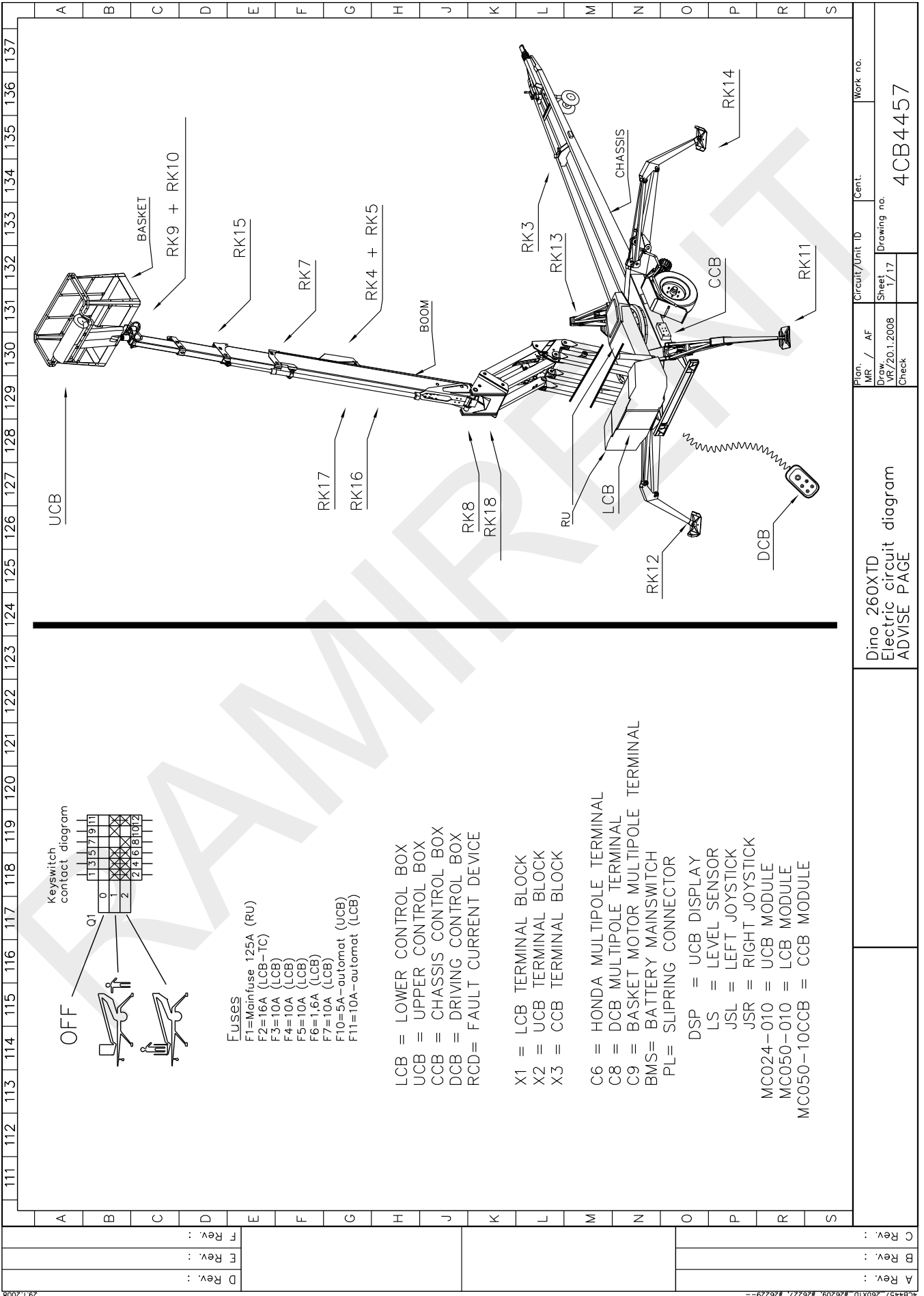
SPV: Tīkla slēdzis, atvieno pozitīvo akumulatora spaili no sistēmas.

SR1: Avārijas nolaišanas iekārtas pārtraucējrelejs.

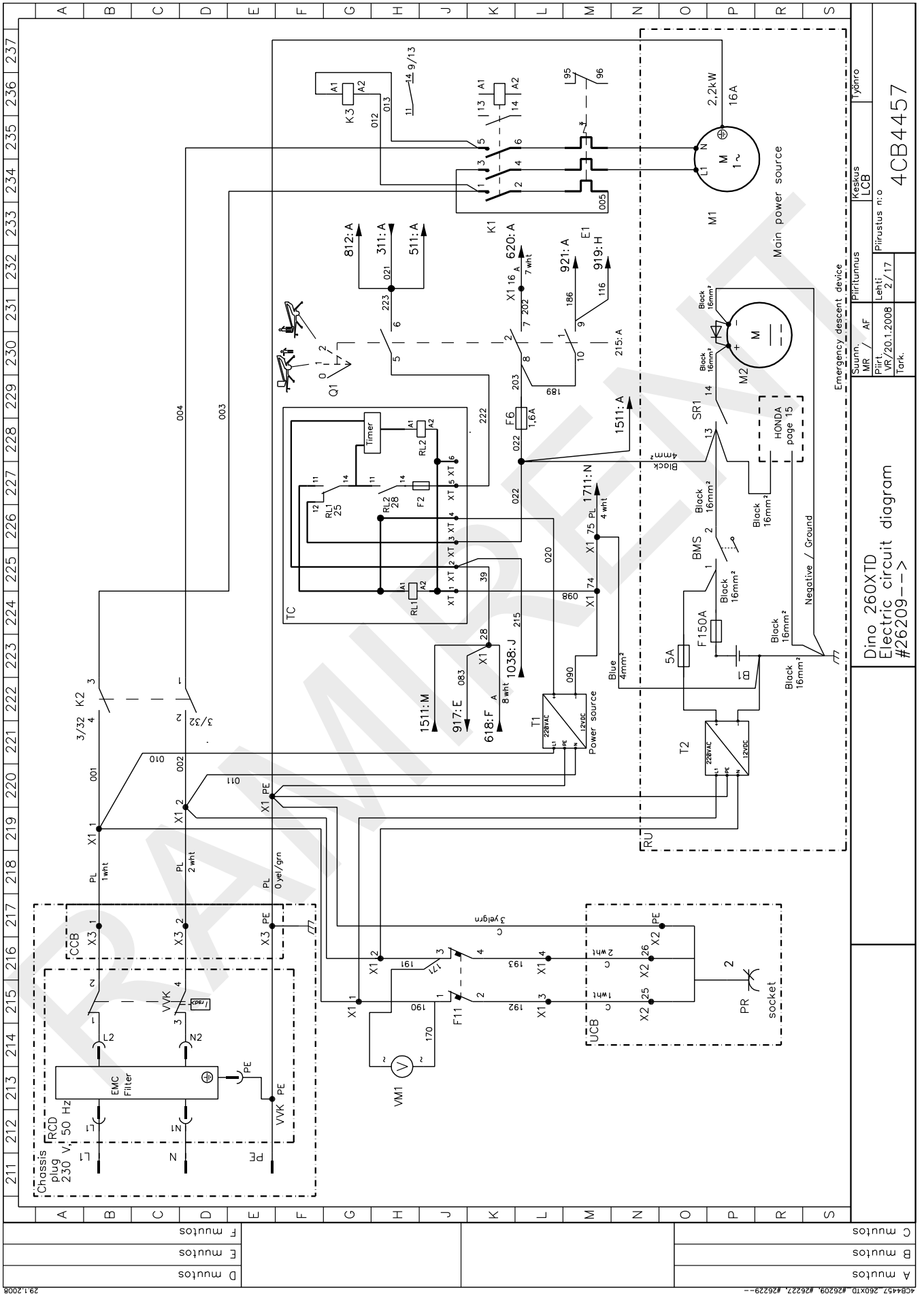
T2: Akumulatora uzlādētājs, uzlādē akumulatoru, ja ir pievienota barošana no tīkla.

ĀM1: Skaņas signāls.

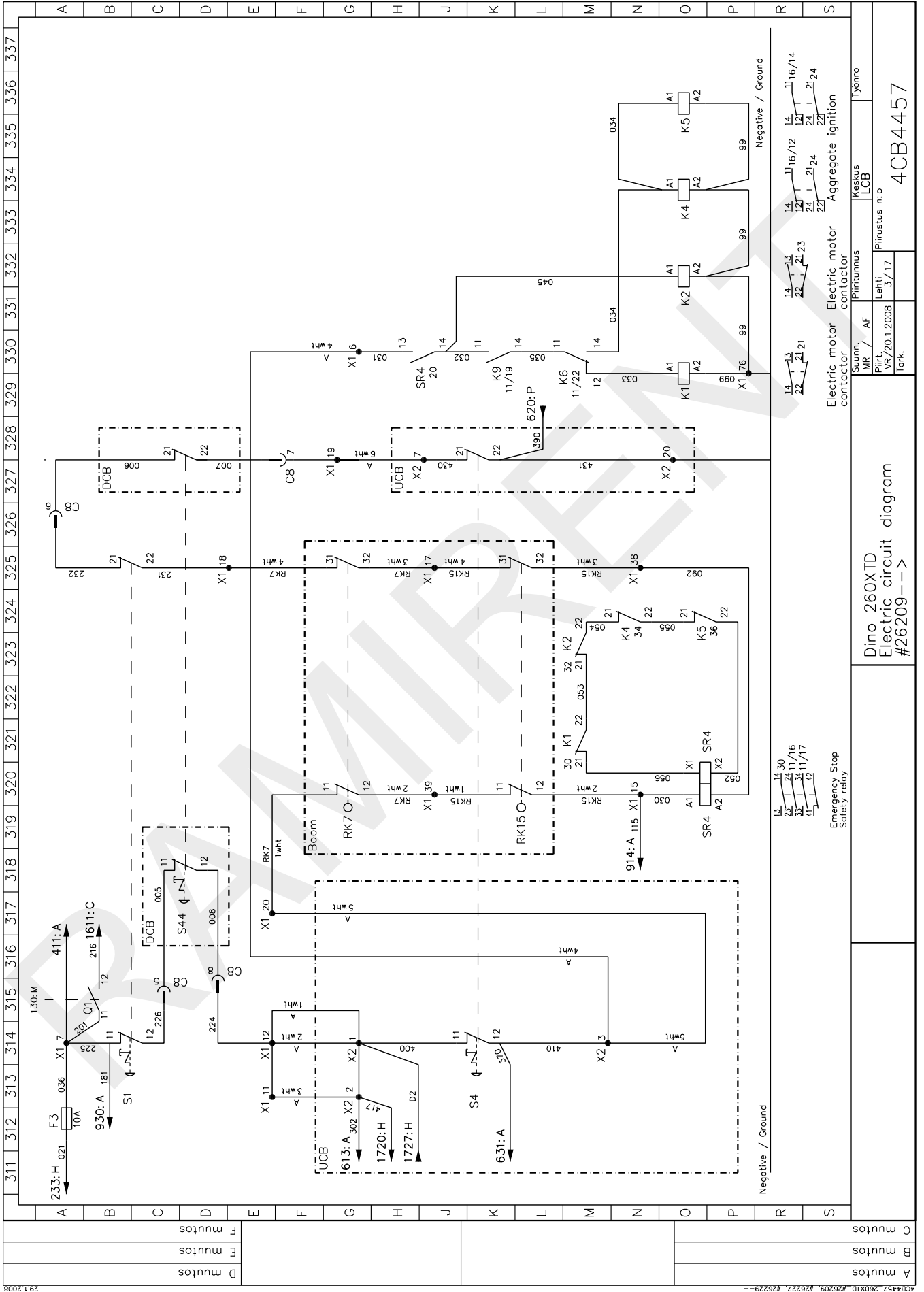
ELEKTRISKĀ SHĒMA 26209->



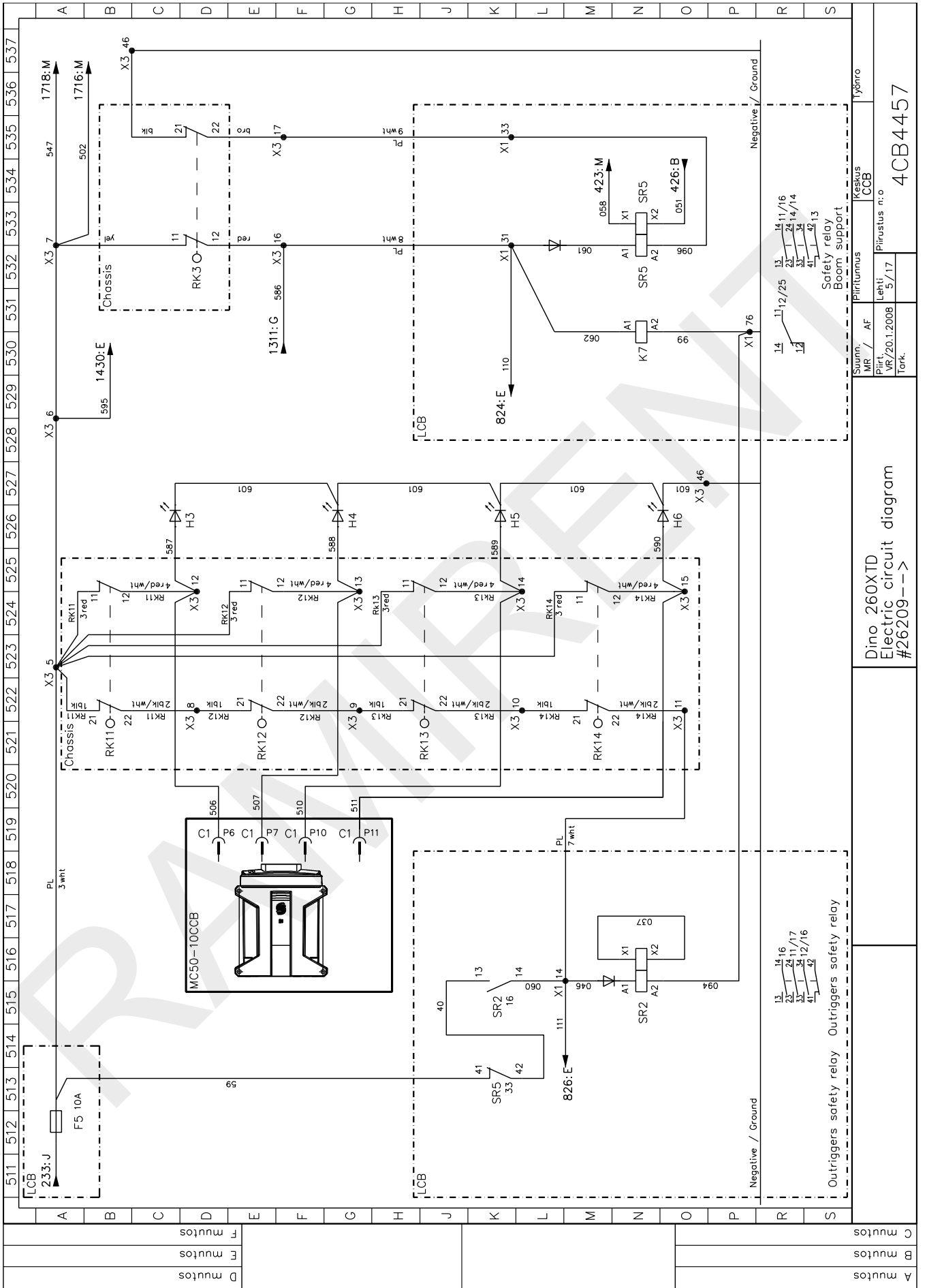
DINO 260XTD



DINO 260XTD



DINO 260XTD



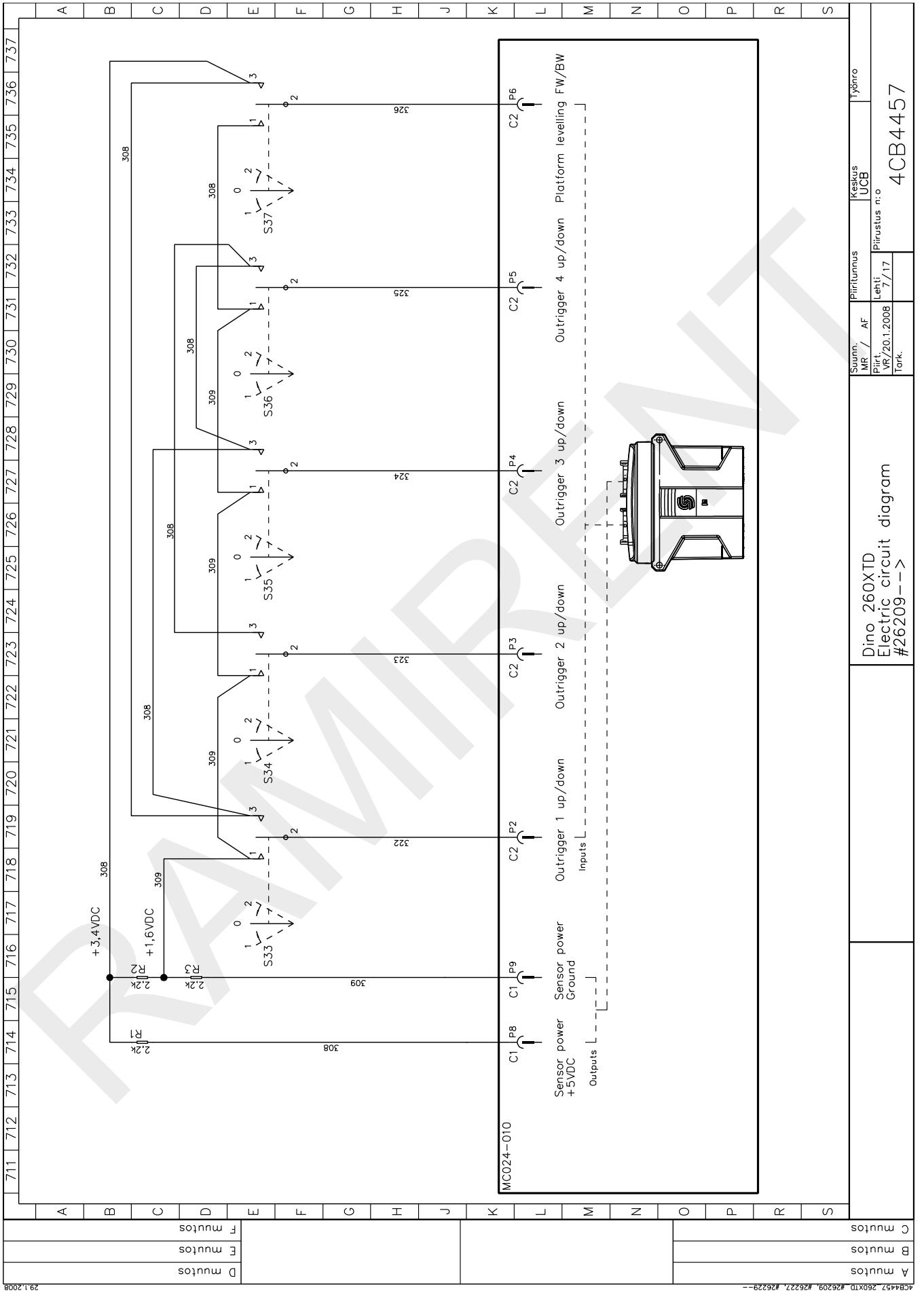
Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26209 -->

4CB4457

Saunna. / AF
Piritt. / MR / 20.1.2008
Tark. / Lehti / 5/17
Pirittunnus / Keskus / CCB
Lyydeno

A muttos
B muttos
C muttos

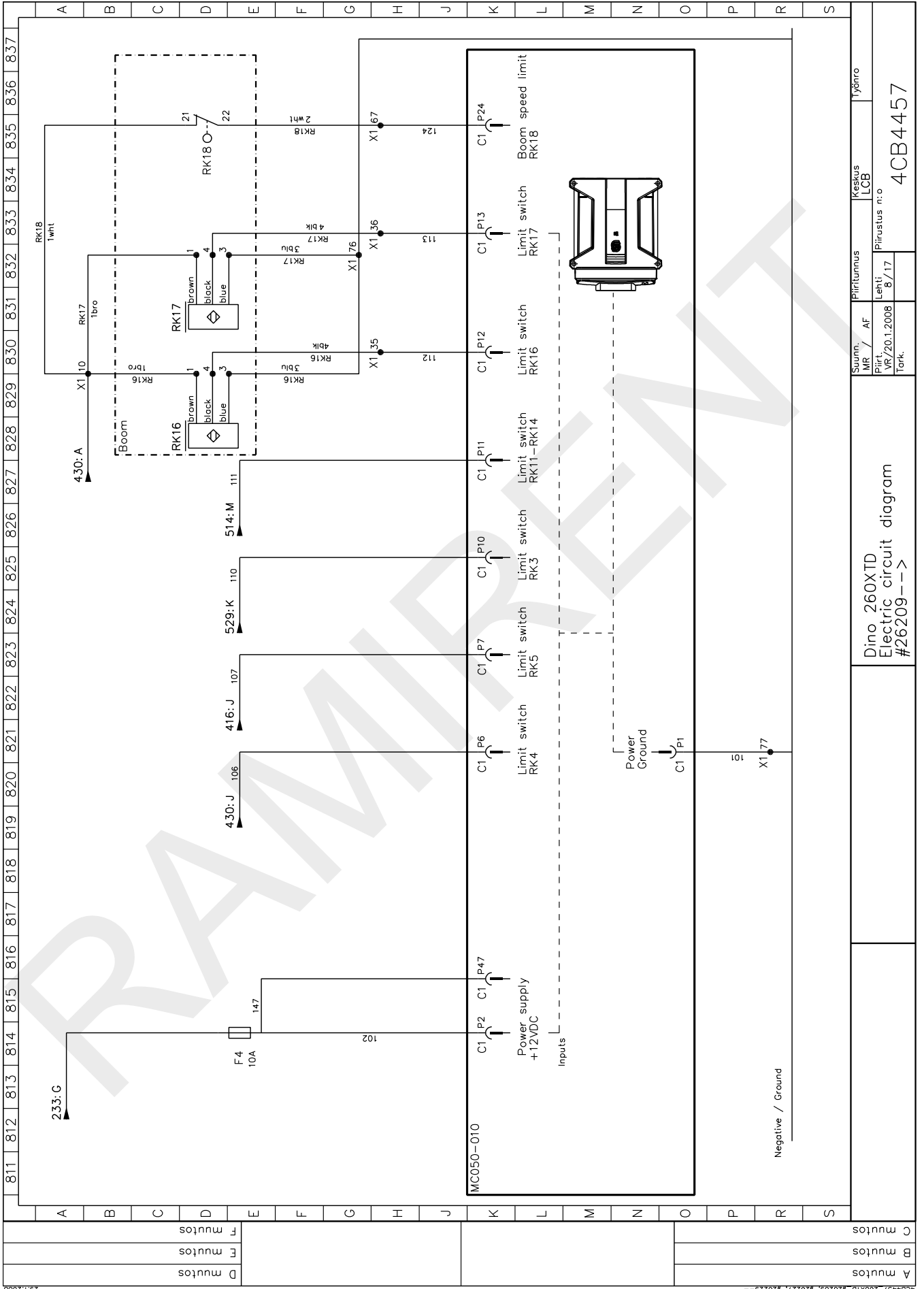
DINO 260XTD



Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26209 -->

Suunn. MR. / AF	Päivitetty VR/20.1.2008	Keskus UCB	Tyyppi Lytöno
Päivitetty Lehti 7/17		Päivitetty Päivitetty n:o	
Tark.		4CB457	

DINO 260XTD



A mutos
B mutos
C mutos

D mutos
E mutos
F mutos

291.2008

Suunn. / AF
Pirtt. / VR/20.1.2008
Tark.

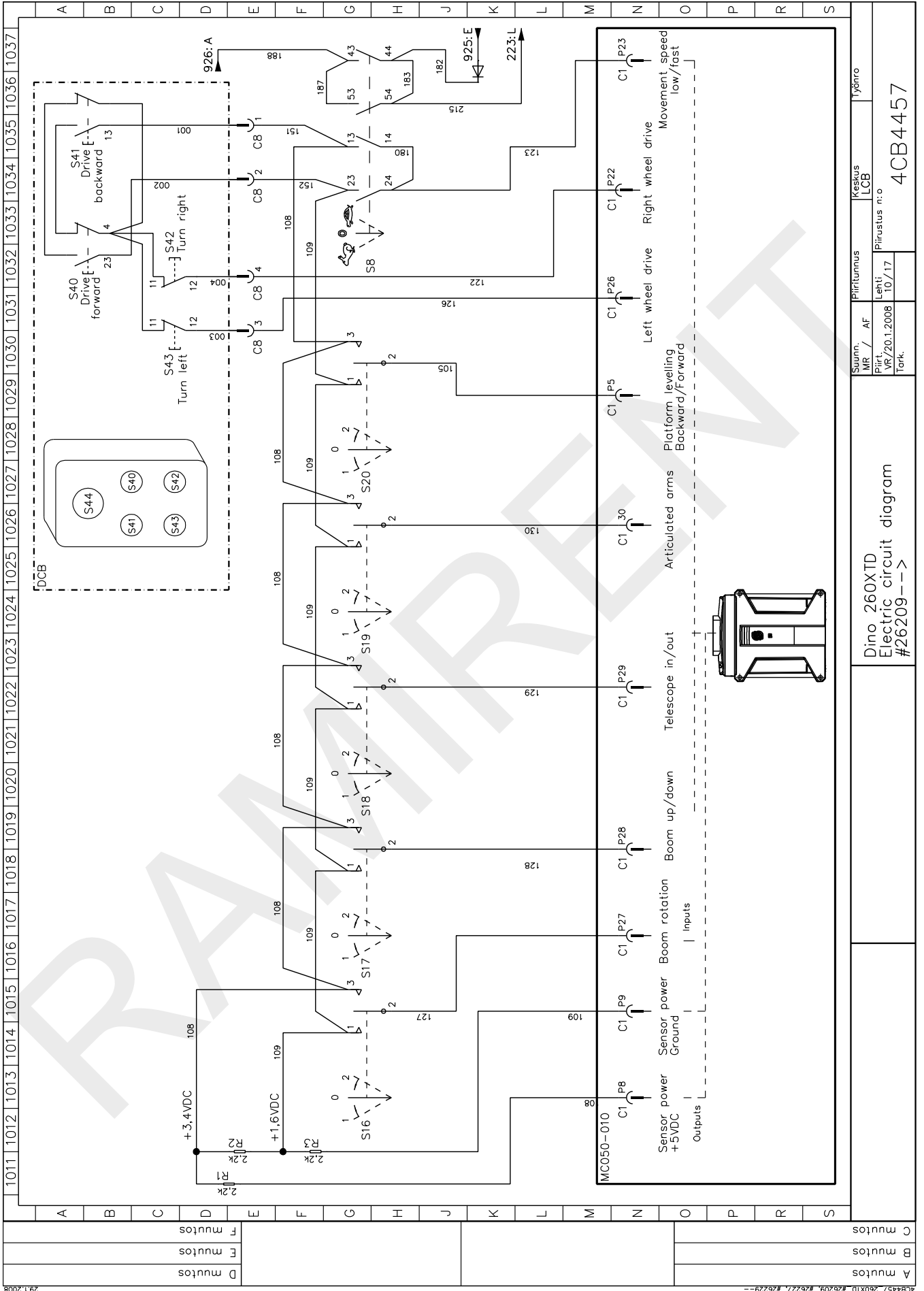
Piirittunnus
Keskus
LCB

Työno
Piiustus n:o
8/17

4CB4457

Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26209-->

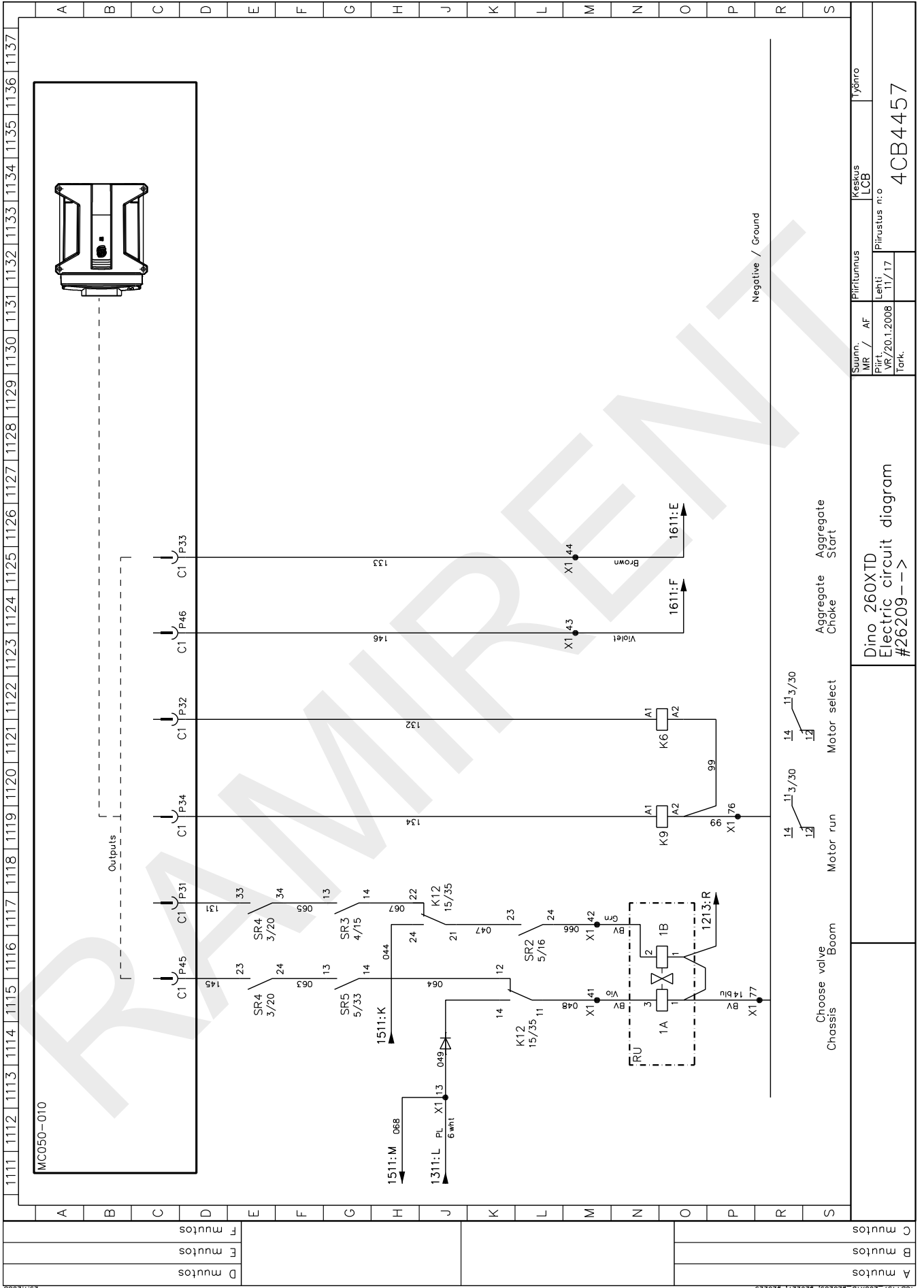
DINO 260XTD



29.1.2008

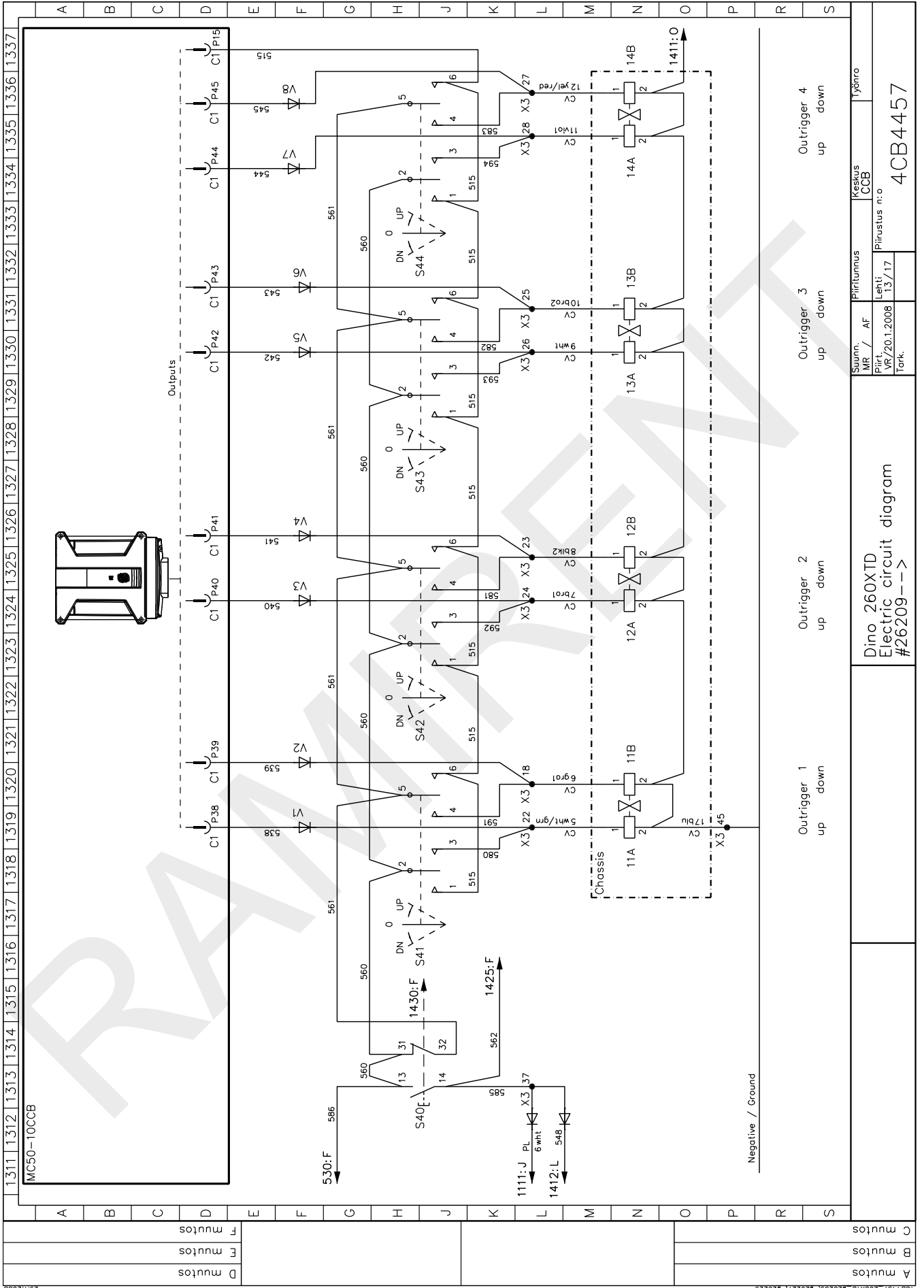
4CB4457_260XTD_#26209_#26227_#26229--

DINO 260XTD



4CB4457 260XTD #26209 #26227 #26229-- 29.1.2008

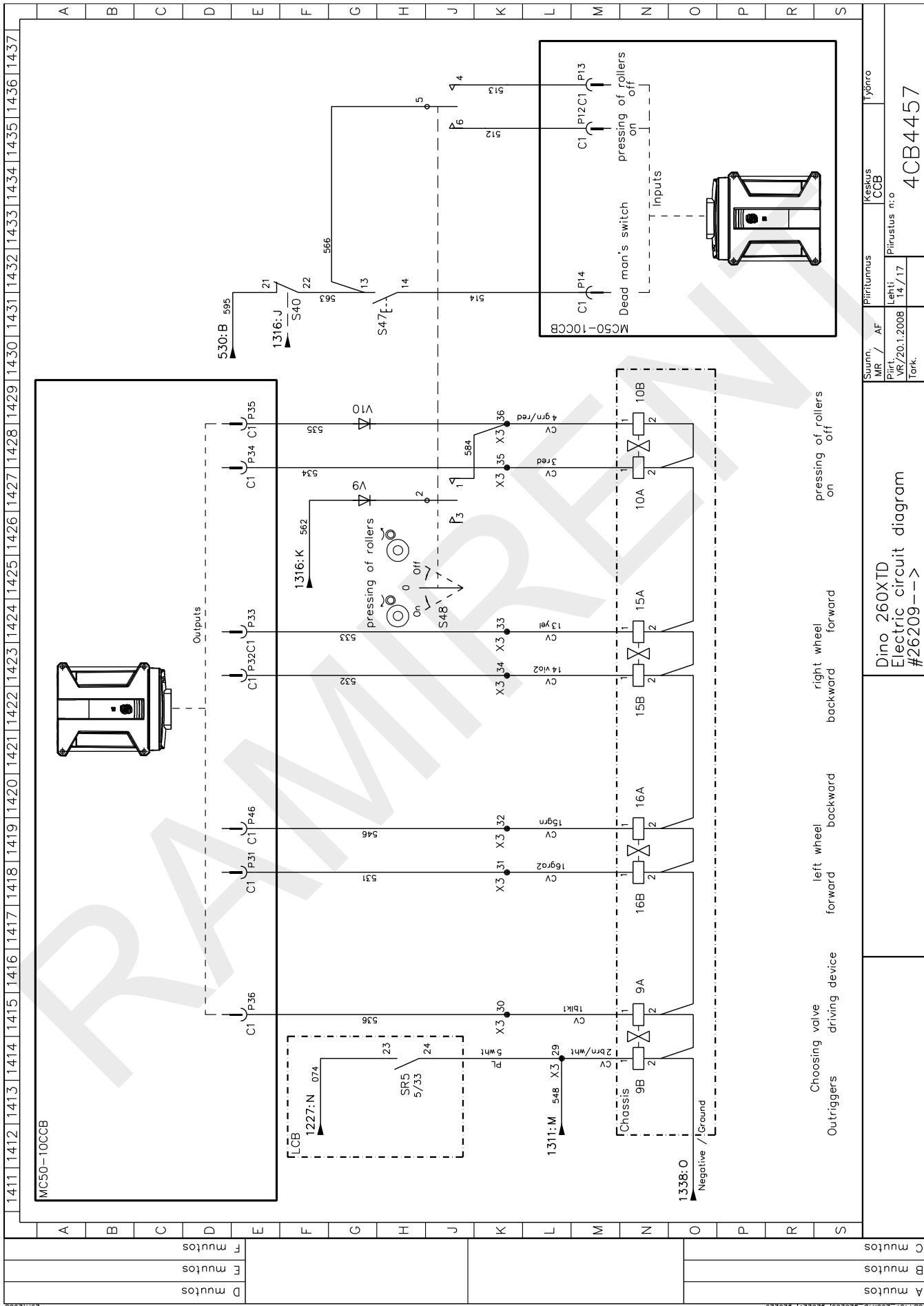
DINO 260XTD



A mutos				
D mutos				
E mutos				
F mutos				
C mutos				

Suunn. MR / AF	Piirittunnus	Keskus CCB	Työno	
Piiirt. VR/20.1.2008	Lehti. 13/17	Piirustus n:o		
Tark.				4CB4457

Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26209-->

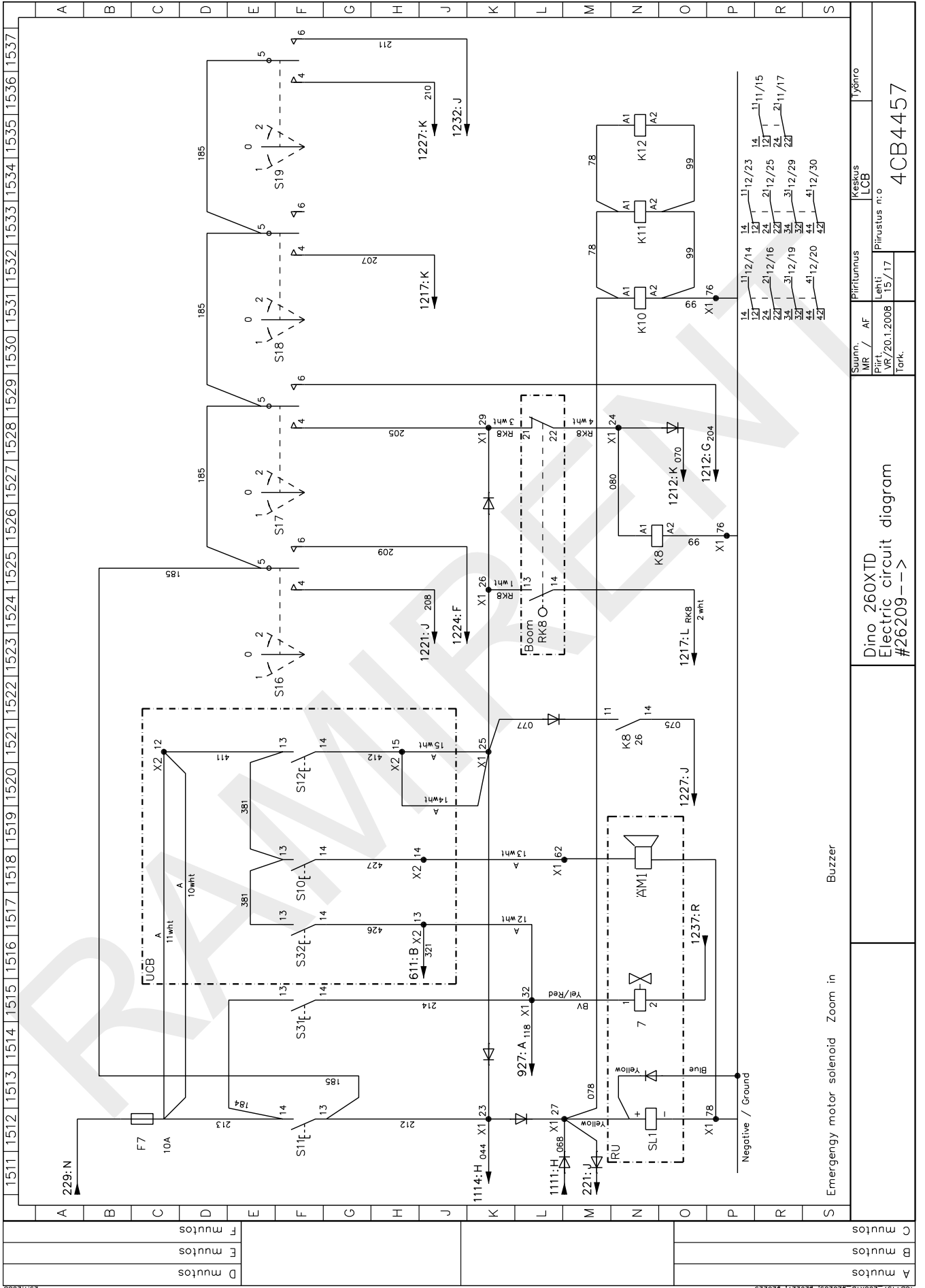


Suunn.	MR / AF	Piirittunnus	Keskus	Lyönnö
Piirt.	VR/20.1.2008	Lehti	CCB	
Tark.		Piirustus n:o		
		14/17		
			4CB4457	

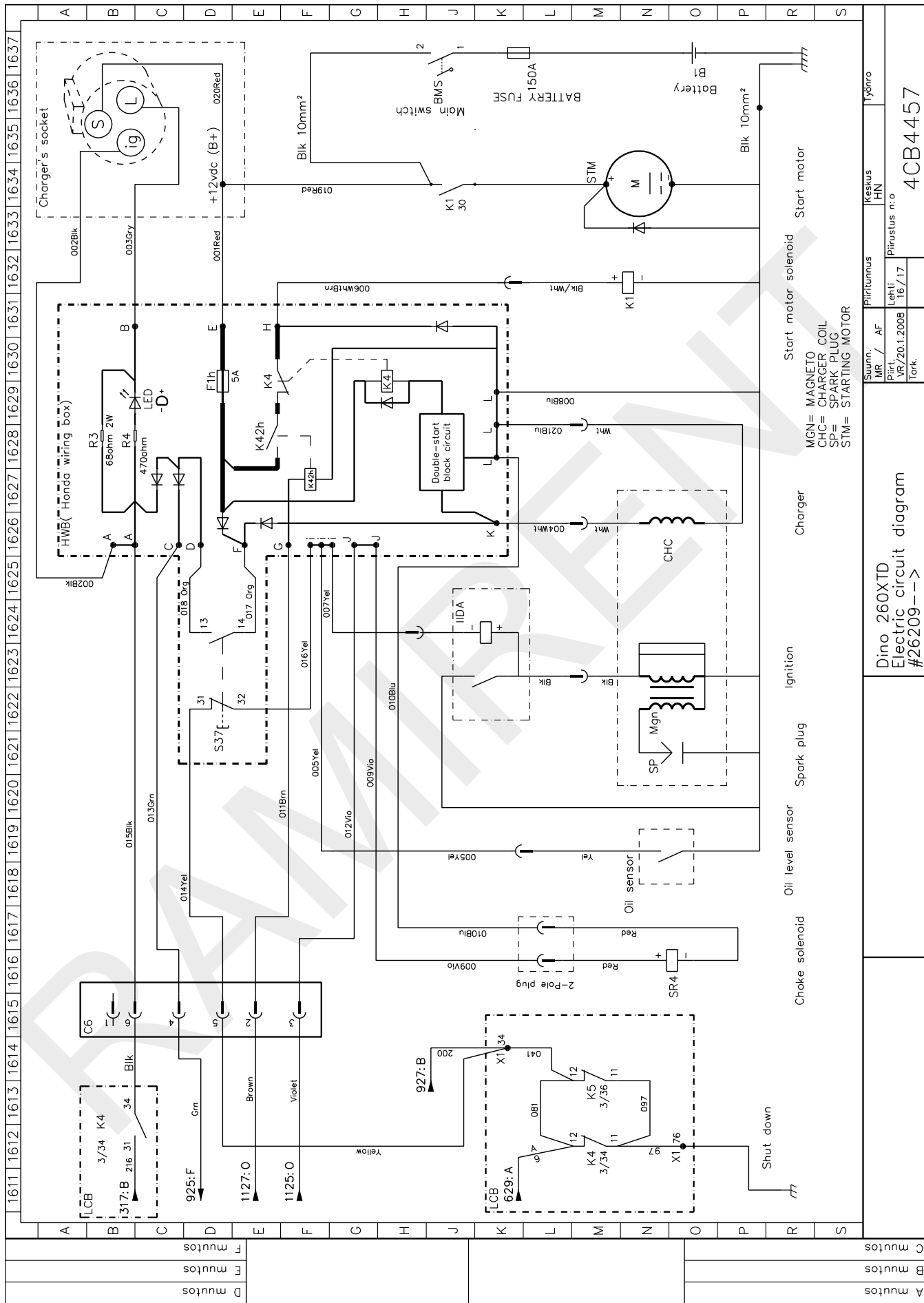
Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26209-->

A mautos
B mautos
C mautos

D mautos
E mautos
F mautos



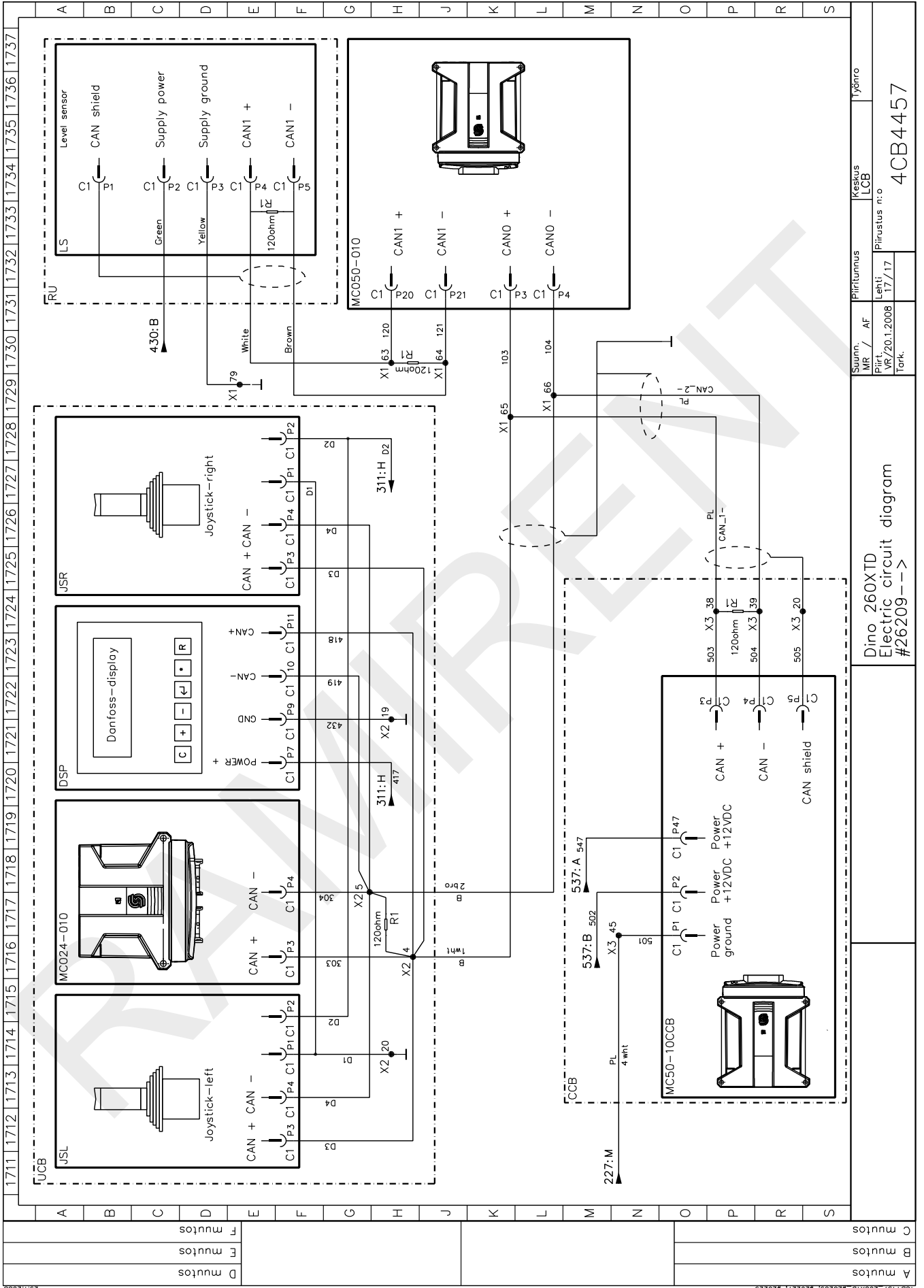
4CB4457_260XTD_#26209_#26221_#26229--



4CB4457_260XTD_#26209_#26227_#26229--

A	multos
B	multos
C	multos

1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Dino 260XTD
Electric circuit diagram
#26209-->

Suunn.	MR / AF	Piiritunnus	Keskus	työno
Piirt.	VR/20.1.2008	Lehti	LCB	
Tark.		Piirustus n:o		
		17/17		
				4CB4457

4CB4457_260XTD_#26209_#26227_#26229--

HIDRAULISKIE KOMPONENTI**26209 un 26229->**

Ats.	Detālas nr.	Apraksts	Skaitis
1	47.828	Elektriskais motors	1
2	47.2061	Hidrauliskais sūknis	1
3	47.892	Iekšdedzes dzinējs (agregāts)	1
4	47.2317	Barošanas iekārtas (rezerves barošanas agregāts)	1
5	47.3003	Pārbaudes vārsts	1
6	47.195	Spiediena filtrs	1
7	47.2963	Ieslēdzējreleja vārsts	1
8	47.190	Spiediena izlīdzinātāja aizgrieznis	1
9	47.080	Eļļas līmeņa skatlodziņš	1
10	47.2766	Kravas regulēšanas vārsts	1
11	47.2969	Kravas regulēšanas vārsts	1
12	47.2722	Kravas regulēšanas vārsts	1
13	47.2997	Kravas regulēšanas vārsts	1
14	47.2766	Kravas regulēšanas vārsts	2
15	47.2722	Kravas regulēšanas vārsts	1
16	3CB1768	Cilindrs (teleskops)	1
17	3CB1743	Cilindrs (pacelšanas)	1
18	3CB1732	Cilindrs (salokāmo stieņu)	2
19	DL10.005	Cilindrs (palīgcilindrs)	1
20	DL10.007	Cilindrs (galvenais)	1
21	47.2273	Hidrauliskais motors (pagriešana)	1
22	4CB1944	Rotējošs adapters	1
23	47.2825	Ieslēdzējreleja vārsts	5
24	47.2947	Fiksācijas vārsts	2
25	47.2828	Plūsmas sadales vārsts	1
26	47.2824	Ieslēdzējreleja vārsts	3
27	47.2981	Vārsta korpuss + vārsti	4
28	50.102	Cilindrs (piedziņas iekārta)	2
29	3CB1754	Cilindrs (iznesamie atbalsti)	4
30	47.2946	Kravas regulēšanas vārsts	2
31	47.2338	Hidrauliskais motors (piedziņas iekārta)	2
32	47.2771	Plūsmas vadības vārsts	4
33	47.2810	Plūsmas vadības vārsts	4
34	47.196	Atplūdes filtrs	1
35	2CB3100	Eļļas tvertne	1

Piezīmes

RAMIRENT